



2020 第四期
总第8期

2020 2021

本期导读

八咏集团第一党支部党日活动

提升新时代党性修养,为“重要窗口”贡献更多红色力量 / 01

3年巨制,建金高速顺利通过交工验收并正式通车 / 12

八咏集团为中埃建交 50 周年献礼 / 21

奋力开启“和美金东 希望新城”现代化新征程!

——2021 新年贺词 / 27

茶的知识 / 36



八咏

婺水悠悠江上楼，

易安飘泊不胜愁。

万里江水今胜昔，

八咏声韵倾神州。



自11月以来,由八咏承建的金义中央大道、G330EPC项目以及建金高速公路等交通工程项目现场一片繁忙,各项目部全力开启“奔跑模式”,借晴好天气,抢时间、抓质量、赶进度。

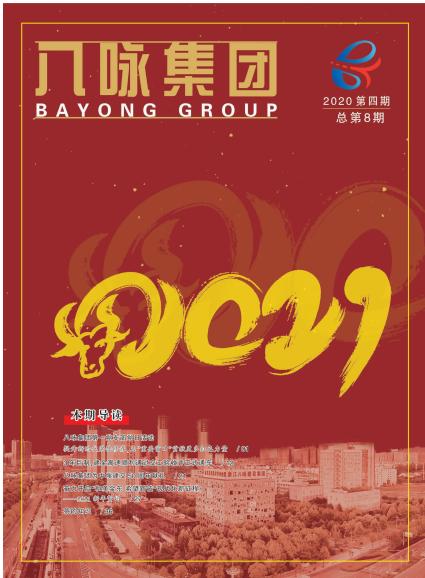
金义中央大道是235国道的重要组成部分,全长约23.1公里,起于义乌国贸大道二期,路线向西经孝顺镇、塘雅镇,终于市区二环东路的楼店互通。道路按一级公路兼顾城市道路功能设计,设计时速为100公里,标准路基宽42米,双向八车道,被定义为金华市区与义乌之间“不收费的高速路”。项目总投资约59.53亿元,其中建安费约39.05亿元,项目建设工期3年。建成后,金华市区到义乌实现点到点20分钟通达,届时两地居民将真正跨入“同城时代”。

235国道金东安里至楼店段工程是全市有史以来设计时速最快、路幅最宽的国道建设项目,是金义都市区交通提质、扩容的“动脉工程”。目前,金华正在加快建设以“五横五纵两环”为骨架的都市区快速路网,金义中央大道则是加速金义同城化、实现金义车流和物流半小时通勤、推进金义双城融合发展的重要载体。此外,金义中央大道的建设将极大地推动金华融入大湾区“一环一带一路一通道”和长三角区域一体化发展等国家战略和省级战略,因此备受社会各界关注。

受年初疫情和长时间梅雨季节影响,建金高速项目施工时间更加紧张,为按时完成建设任务,项目部积极开展“奋战四个月,打赢攻坚战”活动,加大设备投入,进一步凝聚建设合力,有效突破各大关键节点,跑出了品质工程建设“加速度”。建金高速公路的土建主体工程建设已于11月18日顺利通过了交工验收,并于12月22日正式通车,为金义都市圈与杭州都市圈、金义新区与兰溪之间再添一条大通道。



目录



编委会

主办：浙江八咏建设集团

主任：徐宇光

副主任：章 玮 江仁庆 叶如高

葛世兴 陈 艳 苛玉红

郑前锋 金涌辉 张汤军

倪松岳

执行主编：庄文君

责任编辑：姜 姝

◆卷首语

◆公司动态

P01 八咏集团第一党支部党日活动

提升新时代党性修养，为“重要窗口”贡献更多红色力量

P03 通车施工，永武四线第1标段沥青上面层

试验段顺利完成摊铺

P05 235国道金东安里至楼店段工程正式开工

P06 235国道金东安里至楼店段工程

第TJ-01标段桩基首件顺利实施

P07 资源保障部机械进场，保障EPC项目顺利施工

P08 杭金衢高速公路拓宽04标项目

老路路面结构层进行首次铣刨作业

P09 百日攻坚终圆满 砥砺前行勇担当

P10 铁路金华南货场扩建配套道路建设项目

第TJ01标段主线顺利贯通！

P11 2020年八咏集团机械操作培训班取得圆满成功

P12 3年巨制，建金高速顺利通过交工验收并正式通车

P15 提质增效 再创佳绩

CONTENTS

- P18 埃塞俄比亚拉宁项目既有道路建议方案
顺利通过国家公路局组织的专家论证会
- P21 八咏集团为中埃建交 50 周年献礼
——三千年文明的埃塞俄比亚巴罗河上架起了第一座钢栈桥

◆行业资讯

- P27 奋力开启“和美金东 希望新城”现代化新征程！
——2021 新年贺词

- P29 仅 1 个月,新增项目 22 个!
金义新区大开发、大建设、大发展格局初现

◆八咏论道

- P30 埃塞清关体会
- P33 公路隧道施工测量关键技术分析

◆人文八咏

- P36 茶的知识
- P41 溪底杜之行

- 封三 感恩当勤精进



八咏集团第一党支部党日活动

提升新时代党性修养,为“重要窗口”贡献更多红色力量

■ 第一支部 徐 晦

根据金东区塘雅党委相关文件精神,2020年12月八咏集团第一党支部开展了题为“提升新时代党性修养,为‘重要窗口’贡献更多红色力量”的党日活动。

活动日上全体党员学习了十九届五中全会、省委十四届八次全会精神。

党的十九届五中全会是在我国进入新发展阶段、实现中华民族伟大复兴关键时期召开的一次具有里程碑意义的重要会议。会议审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标的建议》,提出了“十四五”时期发展的指导思想、遵循原则、主要目标和重大任务举措,是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的纲领性文件和行动指南。提交省委十四届八次全会审议的《关于制定浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标的建议》稿,全面落实中央要求、立足浙江实际、回应人民期盼,围绕忠实践行“八八战略”、奋



力打造“重要窗口”的主题主线,紧扣把握新发展阶段新要求、争创社会主义现代化先行省的目标任务,提出了“十四五”时期我省经济社会发展的总体要求、主要目标、重大任务、重要举措和2035年远景目标,聚焦聚力高质量、竞争力、现代化,谋划了一批牵一发动全身的重要抓手,贯穿了坚持系统观念、全面创新思维的理念方法,是指引我省高水平推进社会主义现代化建设的好建议。

“十四五”时期浙江经济社会发展的总体要求是：忠实践行“八八战略”、奋力打造“重要窗口”，统筹发展和安全，率先探索构建新发展格局，率先建设面向全国、融入全球的现代化经济体系，率先推进省域治理现代化，率先推动全省人民走向共同富裕，实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，更加彰显生态之美、人文之美、和谐之美、清廉之美，全面提升人民群众获得感、幸福感、安全感，努力以省域现代化先行行为全国现代化建设探路。主要目标是：争创社会主义现代化先行省，努力打造经济高质量发展高地、三大科创高地、改革开放新高地、新时代文化高地、美丽中国先行示范区、省域现代治理先行示范区、人民幸福美好家园。到2035年，我省将基本实现高水平现代化，成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口。

袁书记让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，忠实践行“八八

战略”、奋力打造“重要窗口”，勇挑重担、勇开新局，为争创社会主义现代化先行省而努力奋斗。

活动日上全体党员还认真研学《新时代党性修养的“六个之最”》文章。

党性是马克思主义政党的本质属性，是党员干部立身、立业、立言、立德的基石。如果说共产党员是特殊材料制成的，那么这个特殊材料就是共产党人特有的党性。党性修养是党员干部将党性内化于心、外化于行的锤炼过程，是党员干部改造主观世界的永恒主题。加强新时代党性修养，既要体现传承性，更要突出时代性，要在传承党性修养一贯要求中赋予更多新时代内涵：一、加强新时代政治修养，最核心的是坚决做到“两个维护”；二、加强新时代理论修养，最根本的是学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想；三、加强新时代纪律修养，最重要的是严守政治纪律；四、加强新时代作风修养，最紧要的是力戒形式主义、官僚主义；五、加强新时代道德修养，最突出的是明大德、守公德、严私德；六、加强新时代能力修养，最关键的是增强适应新时代中国特色社会主义发展要求的能力。





通车施工,永武四线第1标段沥青上面层试验段顺利完成摊铺

■ 通讯员 李兵

11月25日12时,各项准备工作正有序进行,伴随着鞭炮声,永武四线1标段沥青上面层试验段正式开工。试验段全长300m,为分离式双向6车道的右幅,路面宽度为15m,结构层为4cm的AC-13C的改性细粒式沥青砼。

由于试验段处于边施工边通车路段,道路两侧厂房众多,厂区门口道路两侧停放社会车辆多,施工时移车困难,因此在沥青试验段施工准备阶段,项目部对各个厂区进行施工计划告知,向道路两侧停放在厂区门口的社会车辆张贴“施工路段、请勿停车”的警示标语,这些准备让我们在试验段施工时有了更好的施工环境。

本次试验段施工路段,因为施工区域与通行路

段相接,社会车辆通行导致沥青下面层较泥泞,因此项目部提前一天对整个试验路段进行封闭,外围设置好相应的标志标牌,用洒水车对整个试验段路面进行冲洗、清理杂物等,为沥青上面层试验段施工做好充分准备。

11月25日上午,项目部交通协管人员对试验段各路口进行交通疏导,对社会车辆及电瓶车进行劝导,绕道行驶。在做好充足准备后沥青施工人员对路口沥青接头处进行切割清理,洒布车进场,对整个试验段进行粘层喷洒,随后两台沥青摊铺机就位,待沥青运输车辆到场后,中午12时沥青上面层试验段施工正式拉开序幕。沥青摊铺采用两台沥青砼摊铺机成梯队作业联合摊铺,分左右9m+

6m 进行摊铺作业。

随着沥青砼摊铺作业的进行，压路机对摊铺好的路段跟进进行碾压作业，碾压成型过程分三个步骤：初压，复压，终压。项目第三方试验室对沥青摊铺温度、碾压成型路段的厚度、平整度、路面宽度等指标进行了检测。在检测过程中，“代建+监理指挥部”相关人员全程旁站，对各项检测数据十分重视。

下午 4 时，最后一台压路机离开上面层沥青砼试验段路面后，我项目部马上对整个试验路段继续进行封闭处理，等温度下降到 50℃以下时开放交通。随着压路机的离场，我项目边施工边通车路段上面层沥青砼试验路段也宣告圆满结束，并为后续上面层的施工打下了良好的基础。



▲粘层补喷



▲摊铺温度检测



▲沥青摊铺现场



第三方试验室检测

235国道金东安里至楼店段工程正式开工

通讯员 厉东东



2020年12月16日,今天是个寒风刺骨的日子,也是个值得纪念的好日子,因为本项目(235国道金东安里至楼店段工程)正式开工。

项目介绍:本标段235国道金东安里至楼店段工程第TJ-01标段起点位于金东区安里村东侧,起点顺接G235国道义乌段,终点桩号为K6+060,路线全长6.06km,本标段起点顺接G235国道义乌段,路线呈东西走向,起点段与浙赣铁路并行,在浦口村北侧上跨东华街,并设置浦口互通立交与东华街衔接,然后设置3888米孝顺特大桥穿越金义都市新区规划区,在金江沿村北侧跨越规划金山大道后落地,并设置金江沿互通立交与其相接后,路线继续向西。本标段起点至东华街段(K0+003.681-K2+224)约2.2公里为双向六车道,路基宽36米;东华街至终点段(K2+224-K6+060)约3.8公里为双向八车道,路基宽42米(局部路段结合功能需求适当加宽)。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级,设计洪水频率特大桥为1/300,其余桥涵及路基1/100。其余技术指标应符合国家有关标准、规

范的规定值。

本项目最大的难度之一是政策处理:本项目总占地面积2908亩,其中永久基本农田1368亩,是全市范围内近10年来单体土地报批面积最大的项目,报批过程经受了史上最严地方政府管控和永农管控的报批检验,克服了浙中国际机场和铁路外绕线选址等因素,仅工程可行性研究报告审查会,省发改委和省交通厅联合召开了3次,按照市委政府“抓紧推进,不要等待”的要求,市交投会同相关部门终于得到省发改委、自然资源部、交通部等省部级相关的单位的大力支持。

我标段项目经理吴永清,政策协调负责人邢立新等领导积极跑市交投、国土局、农业局等相关单位,在市交投的带领下,得到了当地村委会等相关部门的支持。随着挖掘机铲斗的第一次挥下,项目部管理人员的脸上露出了自豪的表情,刺骨的寒风呼呼地吹着,不时地向我们袭来,但我们此刻每个人的内心都是火热的,因为我们要开始战斗了,为自己,为项目部,为公司,向支持我们金义中央大道工程的所有人交出完美的答卷。

235 国道金东安里至楼店段工程 第 TJ-01 标段桩基首件顺利实施

■ 资源保障部 傅亚谈

235 国道金东安里至楼店段工程第 TJ-01 标段,自项目部进场以来,前期各项准备工作有序推进,本标段施工内容主要以桥梁结构物为主,桥梁结构物的施工进度是本项目的控制节点。

根据土地交付进度和首件制要求,项目部选定谷塘村 2 号通道桥为桩基首件施工点,资源保障部根据项目部统一安排,提前组织旋挖钻进场做好各项准备工作,12 月 28 日,谷塘村 2 号通道桥桩基首件正式实施。谷塘村 2 号通道桥设计全长 65 米,一共 36 根桩基,早上 9 时整,伴随着旋挖钻的轰鸣声,2-1# 桩基正式开钻。历时 4 小时,桩基成孔完成,随着成孔检测——吊装钢筋笼——安放导管——灌注混凝土等工序的有序进行,至晚上 21 时许混凝土灌注结束,桩基首件顺利完成。

本标段桩基首件的顺利实施,为下一步桥梁工程的全面施工起了一个良好的开端,通过召开桥梁桩基首件施工总结会,为后续施工提供了详实的技术参考以及制定相关改进措施。



资源保障部机械进场,保障 EPC 项目顺利施工

■ 资源保障部 叶群林

2021 年新年伊始,工地机械轰鸣。1月 6 日早上 10 点,在 330 国道待拓宽的路基上,八咏公路资源保障部的机械操作人员与技术员配合默契,摊铺机和压路机在水稳层路面井然有序地作业施工。

正在施工的该标段工程是 G330 国道金东区雅湖至十八里立交整治工程的一部分。2020 年 5 月 31 日项目正式开工后,工程稳步实施、扎实推进。330 拓宽主线全长 1.64 公里,一边拓宽约 10 米,实现双向三车道,按国道标准设计,起自金东区雅湖村,终点位于十白线与 330 国道交叉口。项目建成后,保证金华市与周边市形成畅通,能合理解决车流量大、行人安全无保障等问题,为金华公路建设提供又一条快捷宽阔的康庄大道。

据项目经理吴继焕介绍,该项目是八咏首个

EPC 项目,在业主要求优质工程、精品工程的前提下,尽可能做好成本管理,实现项目盈利。

为了工程能按计划顺利完工,资源保障部部长陈志明协同项目部团队,对八咏公路自营设备进行前期检查和维护,积极组织操作人员及进行技术培训,操作人员全部持证上岗。根据工程实施进度,第一时间安排机械设备跟进,保证每台机械设备以最佳状态投入施工作业中,不仅加快了该项目的施工进度,更为项目部节省了额外的人力成本和设备租用开支。

新年新气象,资源保障部将继续以提高业务水平、提升服务效能为重点,以盘活自营设备资源为工作中心,进一步加强与项目部的沟通合作,实现经济盈利预期。



杭金衢高速公路拓宽 04 标项目 老路路面结构层进行首次铣刨作业

■ 通讯员 吴 浩

杭金衢高速公路起自杭州萧山红垦农场，与沪杭甬高速公路相连，止于常山县。沿线经过杭州市萧山区、绍兴市柯桥区、诸暨市、金华市浦江县、义乌市、金东区、婺城区、兰溪市、衢州市龙游县、衢江区、柯城区、常山县等 12 个县(市、区)，其全长 290 公里。作为国家规划中的国道主干线“五纵七横”之一横，是上海至瑞丽高速公路的组成部分也是浙江省跨世纪发展战略的重要组成部分。

杭金衢高速公路自 2002 年 12 月 28 日运营通车，至今已为经济社会发展服务近 20 年。20 年的时间里，随着交通量的飞速增长，杭金衢高速公路也迎来了它的扩建。2019 年 11 月，我项目部正式入场施工，历时近 1 年，我部负责施工段落路基部分已至上路床，桥梁等结构物下部结构已大部分施工完成，接下来我们将对杭金衢老路拼宽部分边线进行“铣刨”。

铣刨前我们先对原杭金衢高速公路路面结构层进行了细致的了解，其路面结构层主线及匝道路面均采用沥青混凝土。中、下面层采用韩国 SK 的 AH-70# 沥青，4cm 厚 AK-13A 调整型抗滑表层采用 ESSO 的 SBS(I-C) 改性沥青并采用玄武岩。这样的路面结构层在 20 世纪作为国道其工艺水平在当时已是顶级，经过细致的勘探规划后，我们邀请专业的铣刨队伍实地进行考察。2020 年 10 月初我们确定好施工方案、规划好施工路线，10 月 15 日我部正式与高速公路交管部门协商取得涉路施工许可，10 月 24 日所有机械、人员准备妥当，



10 月 25 日上午 7:30 分在高速公路交管部门及我部安全科、工程科、质检科等部门的配合下，首次老路结构层铣刨开始作业施工，上午 7:40 分，首车沥青洗刨料运输出场地，工程科详细记录铣刨时间、观察铣刨效果，质检科、测量部门对已铣刨段落进行测量检验效果，各部门配合紧密，井然有序。2020 年 10 月 25 日晚，我部内部召开总结会议，并规划下一步杭金衢扩宽段落拼宽新路路面施工规划。

铣刨工序的井然有序让我回忆起这一年的时间里，我们经过风风雨雨、经过无数汗水的浇灌，我们的团队提高了专业素养、越来越有责任心，项目也在大家的密切配合下顺利取得进展。

百日攻坚终圆满 砥砺前行勇担当

■ 通讯员 朱英俊

为了加快铁路金华南货场扩建配套道路建设项目(即中央大道先行段项目,以下简称先行段)建设步伐,确保2020年度建设目标任务顺利完成,挽回因前期征迁和疫情影响的工程进度,交投建管公司决定在先行段开展“百日攻坚”行动。

“百日攻坚”行动开展以来,项目部迅速行动、制定措施、抓紧落实,提出“大干、快干、苦干一百天”,掀起了攻坚创效的建设热潮。全力推进“百日攻坚”行动是项目部对业主的郑重承诺,也是确保实现全年任务的前提保证,更是项目部的使命担当。

随着11月24日施村桥最后一片梁板预制完成,标志着“百日攻坚”行动圆满落幕。在此期间,项目部全体参建人员不辱使命、尽职尽责,“百日攻坚”期间累计完成路基挖方5万m³,填方12万m³,台背回填1万m³,挡土墙2700m³,桥梁立柱18根,台帽4个,扩大基础1个,台身2个,梁板预制92片,梁板架设117片,桥面铺装4跨。

虽然“百日攻坚”专项行动圆满画上句号,但今后的建设工作任然任重道远、不容懈怠。项目部也将思想不松、要求不变、标准不降、力度不减常态化深入推进后续工程建设,以更饱满的热情、更充足的干劲投入工作中。





铁路金华南货场扩建配套道路建设项目 第 TJ01 标段主线顺利贯通！

■ 通讯员 倪旭东

2020 年 11 月 5 日 , 过江连接线桥右幅桥面铺装层的浇筑完成 , 标志着铁路金华南货场扩建配套道路建设项目第 TJ01 标段的主线实现贯通。

本项目起点位于金东区东孝街道金华火车南站北侧 , 东黄线和站前路交叉口附近 , 与既有浙中公路联运港已建成路段相接 , 起点桩号 K0+000 , 路线向西经东藕塘、桥头村 , 路线终点位于东黄线和二环东路相交叉附近 , 实施起终点为 K0+000—K1+780 , 建设里程 1.78 公里。主线主要结构物共设桥梁 2 座分别为 : 东藕塘通道桥 (3 × 25m) 、过江连接线通道桥 (3 × 35m) 、盖板涵 3 道。

路基宽度为 54m 。

项目开工令下发时间为 2019 年 5 月 28 日 , 由于政策处理原因以一直到 10 月 16 日才完成全线土地征迁工作。项目部精心部署、强化工作措施、明确工作要求及任务对应的时间节点 , 各个班组加大人员、机械的投入 ,2020 年 10 月 2 日主线梁板全部架设完成。

在指挥部、监理办的监督指挥下 , 项目部的精心组织 , 带领各个班组加班加点 , 克服困难抢抓进度。目前主线工程全部完工 , 跨线桥和改路正在全面推进施工中 , 计划于 2021 年 1 月 20 日前实体工程全部完工。

2020年八咏集团机械操作培训班取得圆满成功

■ 通讯员 傅亚谈



▲培训班现场

12月18日，在人力资源部和资源保障部的协同下，八咏集团2020年度机械操作培训班在塘雅基地顺利开班。在开班仪式上，八咏集团总工程师叶如高强调，本次培训的主要目的是为了更好规范机械操作流程、提高操作水平，有针对性的对集团常用的摊铺机、压路机和装载机进行系统集中学习，表达了对员工提高安全意识和工作效率的殷切期望。

为达到良好的培训效果，在资源保障部的牵头下，我们请到了长安大学教授、博士生导师刘洪海，央企国机重工常林培训讲师许索林，戴纳派克厂家培训老师，三位老师分别有针对性的进行了生动有趣的课程讲解。在培训课上，学员们积极提问并踊跃回答老师提出的问题，全程互动频繁、热度不减，学习氛围浓厚。学员们的表观充分体现了八咏集团活到老、学到老的优良作风，学员们的素质得到了老师们的一致好评。培训班结课时，集团

技术顾问章国权发表讲话，他嘱咐：希望这次培训能帮助大家解答一些操作机械时遇到的问题，大家要勇于提出新的问题，面对新的挑战，要经过不断的学习实践，把机械用到极致。

本次培训班的举办，大大提升了企业安全生产水平和能力，得到了临澧县安委办、企业单位和工程机械操作手高度认可；临澧县计划将培训扩大到工贸、住建、交通等其他行业，全面促进工程机械安全生产升上新台阶，为建立工程机械应急救援队伍奠定坚实基础。培训取得圆满成功。

雪花飘过春风吹，2020已经走近尾声，2021即将启航。此次参加培训的机械操作手在吸收消化所学知识后，一定会秉承精益求精的姿态在各自岗位上更上一层楼，通过熟练的机械操作为工程品质迈上新的台阶助力！



▲培训结束后参观党建教育中心

3年巨制，建金高速顺利通过交工验收并正式通车

Jiande-Jinhua Expressway, a Three-Year Masterpiece, Has Successfully Been Accepted and Open to Traffic

■ 本刊编辑 姜姝 Columnist Jiang Shu

11月18日,建金高速顺利通过交工验收,并于12月22日正式通车运行。

On 18th Nov. 2020, Jiande-Jinhua Expressway was successfully accepted, and on 22nd Dec. the same year officially open to traffic.

根据交工验收流程安排,11月17日由省交通运输厅和杭州、金华两地交通运输主管部门、应急管理、交警路政等有关单位组成的验收组,对项目桥梁、隧道、路基、附属工程等进行实地检查验收,并认真审阅了工程建设的有关文件和资料。经过现场检查和分组讨论,并听取了工程建设、设计、施工、监理等单位的工作报告。交工验收组一致认为建金高速公路各施工单位已按要求完成了工程建设任务,符合设计和规范要求,质量合格,同意通过交工验收。

In accordance with the procedures of acceptance, the review group comprising officials and functionaries of Bureau of Communications of Zhejiang Province, Department of Communications, Department of Contingency, Traffic Police and Road Administration of both Hangzhou and Jinhua, on 17th Nov. 2020, conducted site inspection and acceptance on project works, including bridges, tunnels, road base and auxiliary works, and reviewed carefully documentation and materials concerning engineering construction. After a site inspection and group discussions, and hearing the work reports of the construction unit, the design unit and the construction supervisor, the review group reached a unanimous agreement that the construction of the project was completed in conformity with the requirements of design and technical specifications and of good quality, and thus accepted.

作为国家“十三五”期间重点建设项目,建金高速公路建成后将补齐长深高速缺失部分,连接杭新景、杭金衢、金丽温三大省内干线,为全省中西部地区提供一条快速南北向通道。对于连接杭州和金义两大都市区,完善国家和区域高速公路网,推进长江经济带综合立体交通走廊建设具有重要作用。随着建金高速的正式通车,将串联起“金华山-千岛湖-新安江”浙西南山水旅游黄金路线,带动沿线旅游产业全面升级,助力金义新区加快融入长三角区域一体化发展。

Listed as a key construction project in The Thirteenth Five-Year Plan, Jiande-Jinhua Expressway will connect to three main provincial expressways, viz., Hangzhou-Xin'anjiang-Jingde Expressway, Hangzhou-Jinhua-Quzhou Expressway and Jinhua-Lishui-Wenzhou Expressway upon its completion, complementing Changsha-Shenzhen Expressway, providing the mid-western region of the province with quick access to the south and the north, and playing a vital role in propelling Hangzhou-Jinhua conurbations, optimizing national and regional expressway networks and promoting the construction of the Comprehensive Three Dimensional Communication Corridor of the Yangtze River Economic Belt. That Jiande-Jinhua Expressway being open to traffic will form a golden tourist route, i.e., “Jinhua Mountain-Qiandao Lake-Xin'an River”, in southwestern Zhejiang, promoting upgrade of the tourism throughout the route across the board, expediting Jinyi New Area in its integration into the Yangtze River Delta Region.

我公司承建的建金高速5标赤松段工程,土石方挖方35万m³,填方61万m³,特大桥2242.8m/2座,大桥1796.7m/3座,中小桥540.5m/10座,自2017年10月进场施工以来,历经3年,终于交付了一份满意的答卷。项目伊始,考虑到本项目施工过程中将涉杭金衢高速拼宽、金丽温高速拼宽及上跨金丽温高速施工等特点和难点,公司在人力、物力等方面对本项目给予了大力支持。在项目实施过程中,因路线跨度长、遗留问题较多等,遇到诸多政策处理的难点,对工程进展造成严重干扰,项目部依托本地企业优势逐个攻坚克难,有序推动各个节点的施工进度。在RZ、RY特大桥上跨金丽温高速的施工过程中,年轻的项目团队从零开始、从无到有积累了宝贵的施工经验,虽然经历了一波三折,但也好在好事多磨,经历了无数个通宵达旦,最终顺利完成了该路段的跨线施工。



Our firm was responsible for the fifth section of the expressway travelling through Chisong. Since October 2017, our firm has completed 350,000m³ of excavation and 610,000m³ of rock filling, with 2 grand bridges of 2,242.8m, 3 large bridges of 1,796.7m and being constructed, delivering a satisfactory answer sheet. At the beginning of the project, in consideration of the characteristics and difficulties in the construction of the project, such as the widening of Hangzhou–Jinhua–Quzhou Expressway and Jinhua–Lishui–Wenzhou Expressway and the construction of the overpass of Jinhua–Lishui–Wenzhou Expressway, the company offered its huge support to the project in terms of manpower and material resources. During the implementation of the project, due to the long span of the route and many existing problems, the project department encountered many difficulties regarding policies, which caused serious interference to the progress of the project, but the department utilized the advantages of local enterprises to overcome each difficulty, orderly promoting the construction progress of each node. In the construction of the overpasses of RZ and RY grand bridges of Jinhua–Lishui–Wenzhou expressway, the inexperienced project team accumulated valuable construction experience from scratch. Although the team experienced twists and turns, they somehow managed it. After working sunup and sundown, the team successfully completed the crossline construction of this section.

后期,项目部将认真总结施工管理经验,不断拓宽管理思路,为后续类似项目施工提供借鉴;同时,按照交工验收组提出的问题和建议,认真做好扫尾工作及缺陷责任期的各项管理工作。

In the last stage of construction, the project department will carefully summarize construction management experience, constantly increasing management patterns, providing reference for similar follow-up construction, and conscientiously perform subsequent concluding work and the management of all sorts during the defect liability period pertaining to the suggestions put forward by the review group.



提质增效 再创佳绩

Improve Quality, Enhance Effectiveness, Reach New High

■ 通讯员 周秀锋 Correspondent Zhou Xiufeng

2020年,金华市八咏公路施工技术有限公司以提高发展质量和效益为中心,严管理、降成本、拓市场、谋发展,生产经营稳中飞进,保持良好的发展势头。技术公司深入贯彻八咏集团年度工作会议部署和经营分析的战略方针,紧紧围绕年度各项生产经营目标,坚定信心、攻坚克难,加强市场建设,拓展市场份额,以“高标号商砼”为发展默契,在市场中脱颖而出,打出了:“八咏专业做路桥、高标商砼找八咏”的品牌,在市场赢得了良好的口碑。技术公司充分发挥产能优势,实施全方位对标管理,深挖内部潜力,开源节流,强抓降本增效。本年度完成商砼57万方、预制梁2939片、水稳7万吨,产值超三亿,税收981.3万,主要经济技术指标达到最好记录,运行质量为历史最好。

In 2020, Jinhua Bayong Road Construction Technology Co., Ltd., centering on improving the quality and effectiveness of development, implemented stringent management, cut costs, expanded markets and strove for development, making progress while ensuring stability in production and operation, maintaining a healthy development trajectory. Thoroughly implementing the arrangements and the strategical guideline concerning operation analysis based on the Bayong Group annual conference, with annual targets of production and operation of all sorts as its core, the firm bolstered morale, surmounted difficulties, boosted market construction and increased its shares of market. Utilizing high-grade concrete to set itself apart from the market, it has earned itself a good reputation and become the synonym of a professional road constructor and high-grade concrete provider. The firm made best use of its strengths in production, implemented across-the-board management while learning from the best of which the industry has to offered, delved into its inner potentials, cut costs and enhanced effectiveness, producing 570,000m³of high-grade concrete, manufacturing 2939 pieces of prefabricated beam and 70,000 tons of cement stabilized macadam, creating an economic output of over 300 million with 9,813,000 yuan going to tax, with major economic and technological indexes reaching new high and operation in its best elements in the history.

技术公司充分发挥八咏的品牌优势,分析和把握市场趋势,多措并举,有效提升销量,增加效益,市场主导地位和话语权不断增强。积极打造区域“高标商砼找八咏”的“首选品牌”理念,通过加强品牌宣传和推广,使“八咏商砼”在终端客户深入人心,品牌影响力进一步提升,销售半径进一步扩大。其次,推进大客户战略合作,针对区域重点施工企业客户,技术公司总经理郑前锋亲自带队洽谈合作,与大型国企建立长期战略合作关系。再次,技术公司优化生产组织结构,加强源头管理,促使生产效益不断提升:商混搅拌站以细抓设备日常点、开展“优秀班组、优秀员工”的评比奖励活动等手段来保证设备的运行及质量管理;通过召开季度经营指标成本分析会、质量研讨会等,增强管理人员成本意识,进一步落实开源节流的措施,不断完善成本管理制度,从而提升生产效益。

Under the wing of the reputable brand of Bayong, the firm analyzed the market's trajectory and enforced multiple measures synchronously, effectively increasing sales of its products, enhancing its effectiveness and strengthening its dominating status in the market. With the goal of proactively forging a regional brand that will become people's first option when it comes to high-grade concrete, the firm strengthened the advertisement and promotion its brand, further enhancing its influence, expanding its scope of sale and establishing an indestructible tie with its clients. In order to promote strategical cooperation with industry moguls, mainly key construction firms in the region, and establish a long-term strategical collaboration relationship with major state-own companies, Zheng Qianfeng, general manager of the firm, led a delegation to negotiate relevant matters in person. The firm optimized structure in terms of production and organization, propelling manufacture effectiveness to increase. In where the commercial concrete mixing plant is, daily routine and inspection is strictly conducted to ensure normal function of the plant, with awards for outstanding groups and individuals as an adjunct to enforce quality management. In addition, quarterly conferences regarding operation index, costs analysis and quality are held to help raise the awareness of costs in the management hierarchy, implement measures of costs-cutting, enhance costs management mechanism which eventually increase production effectiveness.

自年初开展疫情防控工作以来,技术公司加快复工复产的步伐,想尽一切办法安排员工归岗,抢进度、抢时间,积极应对宏观经济持续下滑、市场有效需求不足等困境,化被动为主动,努力消解疫情带来的负面影响,对内推进两个“增效”,对外强化供销市场建设,技术公司生产经营逐步向好。



Since the implementation of measures for pandemic control and prevention from the beginning of the year, the firm has expedited resumption of work and production, taken every possible method to help its employees return to work and snatched every single second to proactively tackle the conundrum posed by the downward macro-economy and insufficient effective market demands. Internally, promoting two “effectiveness improvements”, externally, strengthening supply and marketing market construction, the firm has endeavored to reverse the negative impact of the coronavirus, with its production and operation gradually returning to a healthy track.

技术公司为抓住经营管理的“牛鼻子”，确保年度任务目标能顺利完成，经多次研讨，成立专项管控小组，并制定了详细的保障措施和激励方案。一方面，以岗位履职为抓手，严格各项保障措施和考核激励的执行和落实，着力推进全员尽责履职，从而扎实推进各项工作，最终取得了较为明显的成效。另一方面，公司统筹现有资源，合力抓好系统运行，在销售、供应、生产等方面的协调配合，都取得较好成果。

In order to get a grip of the key points of operation and management and ensure the wrapping-up of annual targets, the firm set up a specific review and control group, through multiple seminars, establishing elaborate guarantee measures and an incentive scheme. On one hand, it strictly enforced and implemented each guarantee measure and the incentive scheme, and used duty implementation as a criteria to impel each individual to implement their responsibility and propel the progression of every single task, which has made a relatively visible progress. On the other hand, it gathered and allocated available resources, regulated the operation of the system, coordinated in facets of sale, supply and manufacture, achieving relatively benign results.

2021 年的冲锋号已经吹响，技术公司将继续走差异化的道路，不断研发新产品、新工艺，不断创新管理模式，使“八咏商砼”的品牌影响力、产品销售半径进一步扩大；还将继续加强安全生产管理，确保无重大安全事故。为进入义乌市场，开拓金义都市商圈做好充分的准备。

2021 has kicked off, the firm will continue its journey of differentiation, making its brand known to more people and expanding its scope of sale by interminably developing new products and techniques, and revamping mode of management. Meanwhile, it will keep on strengthening production safety management to ensure the absence of any major safety mishap, fully preparing itself for the entry of Yiwu's market and the exploiting of the Jin-Yi conurbation.

取采集拉宁

埃塞俄比亚拉宁项目既有道路建议方案 顺利通过国家公路局组织的专家论证会

CONSTRUCTION PROPOSALS of LARE-NEWJIKAWO-NINGANG ROAD PROJECT For EXISTING ROAD EMBANKMENT Was GIVEN GREEN LIGHT AT THE SYMPOSIUM ARRANGED By ERA

■ 国际工程公司 兰智斌 Lan Zhibin, International Engineering Unit

埃塞当地时间 11 月 5 日下午四时，由国家公路局西区主任 Mr. Kaleb 主持的拉宁项目既有道路 (K1+360—K15+820) 建议方案专家论证会在国家公路局会议室胜利召开。出席会议的领导有国家公路局副局长 Mr. Abdo 及 20 名国家级专家组成员，同时会议参加人员还有项目总监 Mr. Abdu、材料专监 Mr. Gesesse、八咏国际分公司总经理江仁庆和拉宁项目商务经理欧学云。



▲国家公路局副局长作指示

DEPUTY DIRECTOR of ERA GIVING INSTRUCTIONS

方案首先由材料专监 Mr. Gesesse 进行 PPT 演示汇报，随后由总监 Mr. Abdu 和江仁庆进行方案答疑。通过历时两个半小时的激烈讨论，专家组成员和国家公路局领导一致认为该方案具有可行性、操作性、指导性及创造性，可有效解决拉宁项目填料缺乏等问题；同时该方案对解决埃塞俄比亚境内路基施工缺乏合格填料而黑棉土大量存在的现状具有参考价值，为后续埃塞俄比亚类似项目的建设提供设计思路及施工经验。

拉宁项目全长 34.05Km，其中 15.82Km 为既有道路改造，本方案为 K1+360—K15+820 (14.46Km)既有道路处理的承包商建议方案。原设计该段需将老路整体挖除进行基底换填后再用合格填料进行填筑，设计方案借土方约 45 万 m^3 ，借石方填筑约 32 万 m^3 。因项目特殊性，沿线仅有极少量的合格填料且最近的石料场距该段施工点平均运距约 37Km，且原设计方案未考虑 K5+320—K15+820 段两侧路基在雨季时将被洪水浸泡等影响因素。鉴于此，项目部通过大量试验，江总提出采用复合土工膜将路基两侧填方包裹，复合土工膜包裹范围内采用工地现场大量存在的黑



▲既有道路现状

CURRENT CONDITION OF THE EXISTING ROADS

棉土填筑；同时不进行老路整体挖除，采用冲击式压路机对老路进行碾压、整平，在距路基顶层 40cm 位置设置复合土工膜进行隔水；最后，两侧路基边坡设置培土护坡，培土护坡既能保护复合土工膜又能在雨季时防止路基被浸泡。按照我方提出的方案，仅需普通借方约 10 万 m^3 ，填石借方仅需 6 万 m^3 。

我方提出的既有道路处理建议方案，大大减少了普通借方数量和填石借方的问题，且有效降低运输干扰并提高了行车安全(石料场至施工位置，沿线需经过拉日镇及各村庄，大量牛羊经常行走在道路上)；降低了长时间、长距离和大方量石方运输时对既有公路 Lare-Gembela(沥青混凝土路面，属于轻型交通道路)造成的损坏；大大降低了该段道路的边通车边施工的干扰；并减少长期和大方量运输时产生的路面粉尘对沿线村庄生活质量的影响，同时降低粉尘对沿线房屋、道路、场地及树木的环境影响；还能有效的避免雨季时洪水对路基的浸泡及冲刷。



▲方案论证会现场

A GLIMPSE OF THE SYMPOSIUM



▲国家公路局西区主任主持论证会

DIRECTOR of WESTERN RIGION of ERA PRESIDING OVER the SYMPOSIUM

我方提出的方案,能降低造价 5540 比尔(建议方案造价为设计方案造价的 70%),借方仅为原设计的 22%,运输量仅为原设计的 22%,极大降低了运输成本,同时节省 33%~50% 工期,有效控制了工期。

既有道路(K1+360—K15+820)建议方案顺利通过埃塞俄比亚国家公路局及专家组的认可,展示了八咏公司团队的专业性和丰富的施工经验,体现了跨国公司的优越性,为拉宁项目后续施工奠定强有力的基础,为八咏集团海外项目的开展添砖加瓦。





中埃友谊见证

In WITNESS of SINO-AFRICAN FRIENDSHIPS

八咏集团为中埃建交 50 周年献礼

——三千年文明的埃及俄比亚巴罗河上架起了第一座钢栈桥

BAYONG GROUP PAID TRIBUTE To The 50th ANNIVERSARY of The DIPLOMATIC RELATIONS BETWEEN CHINA And ETHIOPIA

——The FIRST EVER STEEL TRESTLE BRIDGE ERECTS ABOVE ETHIOPIA, a NATION WITH a HISTORY of THREE THOUSAND YEARS

■ 国际工程公司 兰智斌 International Engineering Unit Lan Zhibin

埃塞俄比亚当地时间 11 月 15 日下午 3:30, 随着浙江八咏国际工程公司总经理江仁庆一声令下, 拉宁项目巴罗河钢栈桥第一根螺旋钢管桩开始钻进, 钢栈桥施工的正式启动, 标志着拉宁项目建设进入全新阶段。

At 15:30 in the afternoon on 15th November in Ethiopia, on the count of Jiang Renqing, general manager of Zhejiang Bayong International Branch, the first spiral steel pipe pile started drilling, kicking off the construction of, marking a brand-new stage of the construction of the road project.

拉宁项目是集团公司进行海外招投标首次以总承包形式中标的项目,随着海外项目的增多,集团公司于今年3月成立浙江八咏国际工程公司,下设办公室、工程部及经营部,全面负责八咏集团海外项目的各项工作。拉宁项目位于埃塞俄比亚西部地区的甘贝拉州拉日镇至宁杭镇,地处埃塞南苏丹两国交界处,项目全长34.405km。在项目K18+780处,甘贝拉州最大河流巴罗河将项目一分为二,巴罗河流向南苏丹,在项目处河宽约170m,目前两岸人民往来只能通过独木舟过河。本项目设计在巴罗河建造一座200米的现浇桥梁,桥梁建成后,将极大促进两岸人民来往。

The Lare-Newjikawo-Ningang project is the first project that the group company won in the form of general contracting in overseas bidding. With overseas projects growing, the group company established Zhejiang Bayong International Engineering Company in March this year, comprising three departments responsible for administration, engineering and operation, responsible for all of Bayong Group's overseas projects. The Lare -Newjikawo - Ningang project site is on the border of Ethiopia and South Sudan, stretching from Lare to Ningang in Gambella in the western region of Ethiopia, with a total length of 34.405 km. River Baro, the longest river in Gambella flowing to South Sudan, bisects the project road. The width of River Baro at K18+780 is in the region of 170 meters. Currently, people on both sides can cross the river only by canoe. This project includes building a 200-meter cast-in-place bridge above River Baro, after the completion of which, the exchanges between people on both sides will be greatly promoted.



▲总经理江仁庆坐镇现场指挥
GENERAL MANAGER MR.JIANG On SITE

为便于巴罗河南岸路基及现浇桥梁上部施工,根据总公司统筹部署,结合现场实际情况,项目部拟在巴罗河上架设一座钢栈桥。钢栈桥全长180米,位于巴罗河大桥上游10.95米处(边至边距离3.45米),桥面行车道宽6米,单车道布置,基础结构为三立柱螺旋钢管桩($\Phi 529 \times 8mm$),钢管桩间距为2.56米,平均桩长20米,螺旋钢管桩上铺600×700×10mm钢板,承重梁采用双榀32b工字钢,上部设置三组321型贝雷梁,其上设置25b工字钢作为桥面横梁,上部设置12工字钢作为桥面纵向分配梁,桥面行车道面板采用1260×6000×6mm的花纹钢板满铺,采用钢管($\Phi 48 \times 3.5mm$)作为桥面两侧护栏。采用徐工XGC55型履带吊、DZ90A型振动锤及300KW发电机进行钢栈桥施工,计划一个半月完成施工。



▲当地围观群众钢栈桥首桩试打

Local onlookers observing the test drilling of the first steel pipe pile

ters and their average length 20 meters. On top of the spiral steel pipe piles are steel plates (600×700×10mm). The load-bearing beam adopts double-stranded 32b I-beams, with three sets of 321-type beret beams on its top, on which 25b I-beams are laid as bridge deck beams that 12 I-beams are laid upon as longitudinal distribution beams for it. The deck carriageway panel adopts checkered steel plates (1260×6000×6mm), using steel pipes (Φ48×3.5mm) as guardrails on both sides of the bridge deck. XCMG XGC55 crawler crane, DZ90A vibration hammer and 300KW generator are used in construction of the steel trestle bridge which is expected to last 45 days.

在巴罗河上架设钢栈桥方案一经提出，监理工程师、甘贝拉州政府及埃塞俄比亚国家公路局相关领导就表达了的浓厚兴趣。国家公路局领导曾多次电话询问钢栈桥材料运至现场的进度，甘贝拉州政府相关领导甚至多次至现场考察及询问现场何时动工，同时询问我方在钢栈桥建设时及建成后是否需要相关帮助。钢栈桥材料拉至现场后，监理工程师多次向我方人员咨询并学习钢栈桥的施工方法，并在施工期间派人全程拍摄学习。

Once the proposal of erecting a steel trestle bridge above River Baro had been presented, the construction supervisor, the government of Gambella and officials of ERA expressed great interest. Leadership of ERA gave numerous calls inquiring the progress of the transit of steel trestle material to the construction site, and officials of the Gambella government even paid visit to the site for times, asking when the construction commences and whether or not assistance is needed throughout construction. After the steel trestle materials had been transported to the site, the construction supervisor consulted our staff repeatedly the method with constructing a steel trestle bridge, and sent people to take pictures throughout the process of construction for grasping the method.

In order to facilitate construction of the sub-grade on the southern bank of River Baro and the superstructure of the cast-in-place bridge, the engineering department planned to erect a steel trestle bridge above the river, in accordance with the overall planning and deployment of the parent company and in combination with the actual situation on site. The steel trestle bridge is 180 meters long, located at 10.95 meters upstream of the River Baro Bridge (side-to-side distance 3.45 meters), of which the bridge deck is 6 meters wide with a single lane layout, the basic structure consists of three-pillar spiral steel pipe piles (Φ529×8mm), with the distance between each pile being 2.56 me-

2021年1月初,巴罗河钢栈桥施工顺利完成。巴罗河钢栈桥的建成结束了两岸互不通车,老百姓通行只乘坐靠独木舟的历史。对此,埃塞俄比亚甘贝拉州州政府表示高度赞赏,决定于2021年1月16日举行一次隆重的通车仪式。

In early January 2021, the construction of the Steel Trestle Bridge above Rive Baro was successfully completed which marks the end to the history that the local could only travel between two sides of the river by canoe. In this regard, the Government of Gambella of Ethiopia expressed its high appreciation and decided to hold a grand opening-to-traffic ceremony on January 16th.

在通车仪式上,受邀前来的埃塞俄比亚公路局代表Mr. James表示:“浙江八咏公路工程有限公司钢栈桥的专业施工速度、结构设计以及先进的施工方法让公路局印象深刻,虽然是临时性便桥,但是其质量令人赞赏。”甘贝拉州州长Mr. Omod和副州长Mr. Thankuaw发表了热情洋溢的演讲,他们说:“因为浙江八咏的到来,为甘贝拉州建设了历史上第一座钢栈桥,结束了当地人民在旱季浅水时机涉水而渡,雨季洪水季节乘独木舟而行的历史;以前,从甘贝拉州政府到宁杭镇的绕路车程为5小时,而此桥建成后通程时间仅为2小时,为当地老百姓出行以及对外出售农产品极大的节约了时间和成本。”州长还表示,通车仪式结束后,州政府将派驻10名全副武装的特警担任钢栈桥的桥体安全和通行安全。在两岸各设一个车站,老百姓下车后,限时段步行通过钢栈桥再到对岸换乘,以此保障不干扰浙江八咏公司对主桥的施工。两岸人民也表示赞同并会积极的响应和配合。

At the opening-to-traffic ceremony, Mr. James, the representative of the Ethiopia Highway Authority, said: “The professionalism, the construction progress, the structural design and the advanced methods of the construction of the steel trestle bridge of Zhejiang Bayong Highway Engineering Co., Ltd. impressed the Highway Authority, though it is for temporary use, its quality is admirable.” Mr. Omod, governor of Gambella, and Mr. Thankuaw, deputy Governor both delivered an enthusiastic speech. They said: “Because of the arrival of Bayong, the first steel trestle bridge in history has been erected in Gambella, ending the history of local people wading through shallow waters during dry season and canoeing in rainy and flood season. In the past, it took 5 hours to detour from the government of Gambella to Ninghang. After the construction of the bridge has been completed, the amount of time is a mere 2 hours, which saves a great deal of time and costs for local people travelling around and selling agricultural produce to the outside world.” The governor also said that the government would send in 10 fully-armed personnel from SWAT after the ceremony, ensuring traffic security and the safety of the bridge, and set up two bus stops, with each on one side of the bridge, for the multitude to transfer after they get off from the opposite stop and walk across the bridge within the limited time frame, so as to ensure that the construction of the main bridge by Bayong is not disturbed. People on both sides of the river have also consented to it and are willing to respond to the governor’s calling and cooperate with the government.

随后,埃塞俄比亚拉宁项目部商务经理欧学云代表项目部和集团公司发表了讲话:“…钢栈桥的建成只是浙江八咏公路工程有限公司在次项目中的一个阶段性成果,我们还有很多施工任务尚待完成,我们会严格按照公路局的指示再接再厉加快施工进度,积极配合监理团队保质、保量专业施工,紧密联系甘贝拉州政府相互配合早日完成合同工程,向甘贝拉人民递交一份满意的答卷…”

Subsequently, Ou Xueyun, the commercial manager of the project department, delivered a speech on behalf of the project department and the group company, saying that the completion of the bridge is only an accomplishment of Zhejiang Bayong Highway Engineering Co., Ltd. in the middle stages of the sub-project, and the team still have many construction tasks left undone, and it will continue to speed up the construction progress in strict accordance with the instructions of the Highway Authority, actively cooperate with the supervision team to ensure the quality, quantity and professionalism of the construction, and stay closely in touch with and collaborate with the government to complete the project under the contract as soon as possible, submitting a satisfactory answer sheet to residents in Gambella "



▲通车剪彩仪式

The Open-to-Traffic Ribbon-Cutting Ceremony

州长 Mr. Omod 宣布通车庆祝活动正式开始之后,巴洛河两岸人民欢呼鼓舞,身穿部落民族服饰的男女老少,载歌载舞、杀牛宰羊以见证这历史性的一刻。

After Mr. Omod announced the commencement of the opening-to-traffic celebrations, people on both sides of the River burst into cheer. Men and women, the young and the old were all in their tribal costumes. Singing, dancing and slaughtering cattles and sheep, they all bore witness to the historic moment.

此次拉宁项目巴罗河钢栈桥的建成,既是集团公司成立八咏国际工程公司后第一次采用国内专业施工队伍赴海外项目进行施工,也是第一次采用专业施工队工资制的管理模式。据了解,巴罗河钢栈桥,是埃塞俄比亚巴罗河上第一座贝雷梁式钢栈桥,同时也是埃塞俄比亚甘贝拉州第一座贝雷梁式钢栈桥。埃塞俄比亚是有着 3000 年文明的非洲大国,1970 年 11 月 24 日,中埃两国正式建交;2020 年正值中埃建交 50 周年之际,八咏集团承建的埃塞俄比亚拉宁项目,用多个“第一”为中埃友谊献礼。新冠疫情席卷全球后,中埃双方同舟共济、互帮互助,树立了中非团结抗疫的榜样,相信在双方共同努力下,中埃关系必将再攀高峰,为两国人民创造更光明的未来。

The construction of the steel trestle bridge above River Baro is the one for the first time being carried out by the professional Chinese construction crew of Bayong Group and adopts the salary management mechanism of professional construction crew after the founding of Bayong International Branch. It is said that the very steel trestle being built this time is the first ever bailey beam steel trestle to erect over River Baro as well as Gambella in Ethiopia, which has a history of more than 3,000 years. On 24th November, 1970, China and Ethiopia officially established diplomatic relations; 50 years later, Bayong Group pays tribute to Ethiopia with its Lare-Newjikawo-Ningang project in which many things are firsts for the country. In 2020, with the pandemic still raging across the globe, China and Ethiopia help each other and pull together in times of trouble, setting the paragon of Sino-African pandemic-combating operation in the spirit of solidarity. With mutual effort and endeavor, the China-Ethiopian relation is bound to reach a new high, creating a promising future for people of both countries.

八咏集团从2015年底的“借船出海”，到目前成立八咏国际工程公司，独立投标、独立组织施工、独立实施跨国物流，不断积累经验及培养人才。一路走来，八咏集团始终不忘民营企业自身使命与责任，在董事长徐宇光先生及董事会的带领下，八咏集团积极投身“21世纪海上丝绸之路”建设，形成了一条具有八咏特色的海外建设之路。路漫漫其修远兮，吾将上下而求索，八咏人，必将在构建更加紧密的中非命运共同体中作出积极贡献。

Ever since it implemented its Cooperation and Resource Utilization strategy in 2015, Bayong Group has set up its subsidiary responsible for international engineering, independently carried out bid-related activities, construction and multinational logistics, in the course of which it has amassed invaluable experience and nurtured numerous talents. With the tutelage of the board of director and its chairman, Xu Yuguang, Bayong group, remaining true to the purpose and the onus as a private firm, has proactively participated in the construction of "21st century Maritime Silk Road", and cultivated a road to overseas construction with Bayong's characteristics. To quote a line from LI SAO, a classic Chinese literature, "The road ahead is long and has no ending; yet high and low I will search with my will unbending," in building an ever more closely intertwined Sino-African community with a shared future, Bayongers are bound to play an active role.



奋力开启“和美金东 希望新城”现代化新征程！

——2021 新年贺词

中共金华市金东区委书记李雄伟
金华市金东区人民政府代区长高峰

同志们、朋友们：

大家好！日月开新元，天地又一春。在这辞旧迎新的美好时刻，我们谨代表区委、区政府，向辛勤耕耘在各条战线上的广大干部群众，向全区离退休老同志和驻金东部队官兵，向在外工作、创业的金东乡贤致以节日的问候和新年的祝福！向所有关心、支持金东发展的社会各界朋友表示诚挚的感谢！

2019年，是新中国成立70周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的关键之年，也是高质量建设和美金东、高水平打造希望新城的开局之年。回首这一年，我们特别忙碌、特别充实、特别有为、特别担当、特别感动、

特别自豪。一年来，我们高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，全面贯彻落实党中央国务院和省委省政府、市委市政府决策部署，坚定不移推进“八八战略”再深化、改革开放再出发，围绕“打造增长极、共建都市区、当好答卷人”工作总要求，聚焦聚力“和美金东、希望新城”发展方位和工作主题，以行动践行初心，以实干担当使命，谋划了一批大事，推进了一批要事，办成了一批实事，解决了一批难事，收获了一份沉甸甸的成绩单。

这一年，改革攻坚释放红利激发活力。圆满完成区级机构改革、行政村调整，深化乡镇（街道）机构改革，深入开展“三服务”，让更多干部离开案

头、贴近群众。“最多跑一次”改革跑出“金东速度”，“标准地”改革成为全省试点，群众办事更省心，企业办事更方便。亩均论英雄改革深入推进，减费降税“大礼包”为企业减负添力。

这一年，高质量发展成色足底色亮。“城市+工业”“旅游+农业”“科创+人文”三大产业布局深入人心，东湄中央未来区、东孝中央贸创区、江岭高新智造区三大平台落地出征。五金工具、塑料制品、建筑建材、食品加工等传统产业焕发新活力，新能源汽车、节能环保、新材料、先进装备制造等新兴产业成为经济新增长点，苗交会、桃花节、文旅产品展销会实现人气效益双丰收，金华花卉生态园、菊花园、锦林佛手园迎来八方游客。时隔五年，金东又一次在全省县(市、区)委书记工作交流会上作交流发言，在全市重点工作“晒拼创”中连获佳绩。

这一年，人民群众有了更多安全感、幸福感、获得感。“两会两站”实现全国覆盖，金华人才公园开门迎客。全国文明城市创建、小城镇综合整治、“污水零直排区”建设，让城市更文明、生活更美好。雅里村等一批和美乡村更加亮眼，金东获评省新时代美丽乡村示范县，入选首批部省共建乡村振兴示范区先行创建单位。打赢“消积案、保平安、迎大庆”百日大会战，“平安指数”位居全市全省前列。办好办实垃圾分类、居家养老、生态洗衣房建设等八件民生“关键小事”，群众普遍赞誉，发

展更有温度、幸福更有质感。

这一年，党的建设质量全面提升。始终把政治建设摆在首位，高标准开展“不忘初心、牢记使命”主题教育，打出抓人促事系列“组合拳”，提振了精气神，锤炼了好作风；出台《激励干部担当作为加快“建设和美金东打造希望新城”的决定》，着力打造“能干事、有创新、高效率、守规矩”的高素质干部队伍。

百舸争流，奋楫者先。2020年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年，是迎接设区20周年的关键之年，是努力实现三年奋斗目标、共建“和美金东、希望新城”的决胜年。新的一年，我们将紧扣“拓平台、扩投资、增效益、优服务、保平安”的工作主线，全力推动实业兴区、创新强区、生态立区、人文富区“四大战略”进一步放大成效。我们将进一步砥砺为民造福的责任担当，切实解决好群众的操心事、揪心事、烦心事，让大家口袋越来越鼓、日子越过越好、心情越来越舒畅。

浩荡东风今又起，筑梦伟业正当时。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，只争朝夕，不负韶华，拼搏实干，追梦奋进，为高水平全面建成小康社会、共建“和美金东、希望新城”不懈努力！

衷心祝愿全区人民新年快乐、幸福安康！

2020年1月1日

仅1个月,新增项目22个! 金义新区大开发、大建设、大发展格局初现

■ 来源 金东区融媒体中心

重点项目是地方经济社会发展重要支撑。临近年关,全力冲刺,不少新项目开工建设如火如荼。浙江方园药业项目动工,金华金义新区农林生物质焚烧热电联产项目开工……据统计,我区11月新增项目就有22个,大开发、大建设、大发展的格局越来越明显。

在塘雅镇,干部积极走出去、沉下身,当好服务员、研究员、协调员,将协调会、讨论会搬至一线,到现场盯牢施工进度,解决施工中遇到的难题。塘雅镇党委委员汤旭华几乎每天都要到园区走走看看,了解企业转型发展和项目推进中遇到的各种难题、瓶颈。今年,八咏新材项目在落地过程中,遇到线路满负荷运行、整个园区供电不足的问题。汤旭华马上将问题上报,塘雅镇党委政府积极与相关部门联系,召开协调会,最后由供电部门支持,从香溪线临时接入,解决了八咏新材项目供电问题,确保工期不延误、建设提速度。

乡镇一线服务,部门靠前指导。区发改局自11月以来,专门安排3名工作人员在东城办公,开通绿色审批通道,积极与相关部门及投资企业沟通对接,全面梳理影响重大项目入库入统存在的问题,加快完善所缺审批资料,力促新项目早开工、早入库、早建设、早入统。“有需求,我们出面解决相关问题,有疑问,我们就上门面对面解决、零距离服务。”区投资建设项目服务中心副主任卢晨剑说,现在不少项目业主开工意愿很强,尽快完善项目前期手续,尽早落实项目开工条件,也是解决他

们燃眉之急。除此之外,区发改局还抓紧抓实市县长项目和专项债项目,以“三服务”活动为抓手统筹协调项目涉及的土地征迁、用地报批、前期审批等方面存在的困难和问题,加大破难攻坚力度。

一边是加强项目服务,一边是抓好数据统计。在发展的冲刺阶段,做好项目入库入统工作,才能真实反应发展水平。今年以来,区统计局定期与项目主管部门对接,实行项目库动态管理,联合开展项目排查工作。“这两周,我们专门组织人员前往各乡镇实地调研重点项目进展情况,实地摸清项目底数,切实提高数据的科学性和准确性。”区统计局工业投资科工作人员介绍,该局压实派驻乡镇统计员责任,认真检查项目批文或备案文件、施工合同、现场照片等申报材料,紧盯工程量结算,做到每个入库项目资料齐全、内容详实,确保数据“应统尽统、真统实统”。

我区深入贯彻落实党的十九届五中全会精神,抢抓“三区协同发展”重大机遇,牢牢把住项目建设“生命线”,谋划6个省市县长工程项目,推进288个重点项目,省、市重点项目投资完成率达123%和112%,形成了项目密集签约、密集开工、密集建设、密集竣工、密集投产的态势。各乡镇(街道)、部门树立一线观念、一线思维、一线意识,靠在一线推进项目建设,沉到一线发现并解决问题,拼在一线攻坚克难,进一步提升区域服务能力和集聚发展能力,在现代化建设新征程中展现更强担当、更大作为。

埃塞清关体会

■ 埃塞办事处
周冉

自从我 2019 年加入八咏国际工程公司接手清关工作，不知不觉一年多过去了。这一年多时间里，有困难，有挫败，但这些始终没有打倒我；有失望，也有惆怅，但最终通过我的努力而收获圆满完成任务的喜悦；更不用说在这个过程中总结出的实战经验，它们使我受益终生。

项目是在埃塞境内的一个大型的海外工程项目，由于当地物资相对匮乏，项目所需要的大部分物资严重依赖进口，因此进口物资的清关工作将直接影响到整个项目的施工进展。本文详细介绍了免税物资进口通关、内陆运输以及完税的相关内容，为项目制订合理的清关方案提供有利参考。

整个海运清关流程分为以下几个步骤：

一、采购申请。一般由项目部向总公司申请所需采购并发往埃塞的物资，确保申报规格正确，数量准确。

二、发货。由总公司负责发货，并准备提单、原产地证、保险单、箱单、发票、详单，埃塞办事处与国际部报关人员和国内货代沟通，提单品名的显示，发票箱单的金额与格式，以及详单里各项物品

的规格型号和价格是否完整准确。

三、选择清关公司，审核单据。所有单据的电子版拿到后，需要发给几家清关公司来报清关以及运输费的价格，参考公司实力和报价单综合选择最合适的清关公司。按正规程序来走所有单据是需要发货人，也就是总公司准备，盖总公司的章，但是因为其中箱单、发票、详单通常需要和埃塞的清关公司一起审核修改，以达到埃塞的清关要求，所以一般是参照总公司做出来的内容来做修改，最后确定下来，才能开始向监理和业主提交审批。

四、申请清关支持函。在清关公司的帮助下，把所有单据修改好后，首先由项目部向监理提出申请，监理审批后再提交给业主审批，最终由业主发出支持函。在此期间，可以先把其他单据的正本交给清关公司，来办理吉布提的转关程序。

五、办理车辆进口许可。如果货物是车辆或者机械设备，在申请清关支持函的时候要写明需抄送给交通部或者建设部，拿到支持函后才可去办理进口许可。

六、交关税。拿到支持函后，马上要交给清关公司来计算税费，计算出来后去银行办理交税，再把交税凭证交给清关公司即可。如果货物是由集装箱装运，可以同时在银行办理集装箱保函，即冻结相应的金额来让银行出一个保函，与交税凭证一起交给清关公司。

七、跟踪进度。交完税后，剩下的工作基本上都是清关公司的了，我们需要即时跟进货物什么时候能从吉布提出来，什么时候能够到项目上，并通知项目部以作好相应的准备，直到货物全部到达项目部。

八、与清关公司结款，同时拿到结关单。

以上就是海运清关的所有程序。空运物资的清关程序基本上一样，相比海运还更简单一些，因为东

西一般比较少，不需要安排运输，直接从机场拿回办事处，再找时间和其他物资一起发到项目部就行。有时候金额不大的还不需要申请支持函，一般来说比较快就能清出来。涉及安全方面的物品需要向信息安全部申报，都能在代理的帮助下完成。

现在主要来说一下海运清关中需要注意的事项以及常见问题。

其中第一二步是需要项目部与国内协作，项目部上报采购清单的时候，需要确保物品型号规格正确，数量充足。特别是涉及到需要给监理提供的物品，需要首先把监理需要的物品清单以及型号规格正式提交给监理确认，等监理正式确认后，再向总公司申请采购，总公司采购也应严格按照清单来购买。

第三步选择清关公司是至关重要的，要比较价格，考虑对方公司实力以及诚信度。从第一批清关物资到现在二十几批，我们选择的清关公司其实比较单一，又因为不敢冒太大的险去把货物交给新的清关公司，导致没有太多比较，一直局限在1-2个清关公司中。期间还因为换了一家清关公司，让公司承受了很大的损失。所以即使有时对目前的清关公司不太满意，也不敢轻易尝试其他清关公司，因为每一批货对项目来说都是十分重要的，不能随便拿去冒险。然而能不能尽快把货物从吉布提港口清出来并发运到项目上，清关公司在其中起了很大的作用，在这过程中，办事处能做的就只有提供所需的文件和信息。关于清关进度，我们得到的消息也只能来自清关公司，虽然不能完全信任，但是很多时候也无从得知消息是否准确，

只能当真的来看。其实清关公司的诚信度很重要，关系到项目的准备工作，如果一直敷衍我们，不说实话，对我们来说就会因为做错了计划而浪费人力物力。这几乎是所有清关公司的通病，有时候我们想试着去理解他们，可能他们的原计划也确实如他们告诉我们那样，只是出了意外，不能按原计划进行了。但是这样的次数多了，再加上货物实在是紧急，耐心便一点点地磨没了。这是一直持续着的问题，需要不断和清关公司沟通，适当施加压力。

申请清关支持函也是个难点。支持函里需要把所有单据的复印件附上，并且要同时盖上我们公司、监理公司以及业主三方的章。首先需要总公司提供所有单据的电子版，很多次因为国内货代没有及时将所有单据给总公司，导致埃塞这边收到单据已经很晚了，再开始申请支持函，拿到支持函就已经在货物到达吉布提港口之后了，已经开始产生滞港费了。由于项目远在埃塞边境，监理在项目上，而业主在首都，所以监理审批完，需要从项目邮寄到首都，再提交给业主。这样正常下来，也需要一到两周。如果拿到支持函再发现其中单据有什么错误，更是需要来回邮寄修改，耽误掉大把时间。所以上一部修改单据需要和清关公司一起完成，一是可以修改得更完善，二是即使修改后的单据有什么问题，清关公司也会承担一定的责任。大多数时候，监理和业主都比较配合，会尽快给出支持函，毕竟都是项目上需要的设备和物资，早点到项目对大家都有好处。但是有时候可能会因为监理或业主对我方有误会而产生了矛盾，故意拖上几天甚至几周。这样一来，产生和滞纳费还是小损失，由于设备不能及时到场对工程产生的损

失就大了。我相信随着我们工程慢慢开展起来，业主和监理看到我们公司实力，完全对我们认可之后，这个问题就不会存在了。

交关税这一部分，主要还是资金方面的困难。在这个项目还没有开始产生利润的情况下，总公司也已经支援了不可胜举的资金了，而几乎一半以上的资金都是用在了清关上。我们这个项目不能申请免税，关税如果不即时交，就会产生更多的滞港费，增加成本，形成一个恶性循环。再加上关税本来就非常高，比如皮卡的税率竟达到了260%，虽然不解，虽然不满，但也只能默默遵守。

从吉布提到甘贝拉项目的车一直都不太好找，如果少量货物，还可以安排得来，但是如果货物太多，一下子需要十几二十辆车，就只能分批运了。而且埃塞经常有政府征车的行为，影响的不只是我们公司，这就是考验清关公司实力的时候了，所以这一点归咎起来还是选择清关公司的问题。

总结一下，主要的问题可以从以下几个方面解决：

一、通过实战经验，把清关公司的选择稳定下来，合作比较久的清关公司会相互了解，合作起来也会更加顺畅，靠谱。

二、我们现在正在向业主申请预付款，保函已经提交，相信不久后预付款下来，会解决很多方面的资金问题。

三、最主要还是要把工程做好，得到监理和业主的认可，这样包括清关支持函在内的很多事都可以得到很好的解决。

埃塞政局的不稳定，也一定程度上给清关造

成了困难。今年7月份，网络断连了将近一个月，导致埃塞办事处项目部和国际工程公司无法进行正常的问题事务对接与沟通。当首都的街上到处是游行示威的人时，大部分企业都选择暂停办公或者在家办公，然而正因如此，那半个月，我们出门办事的效率瞬间提高了不少——街道上只有几辆稀稀拉拉的车或停或行，交通堵塞的情况消失了。所以，并不是所有不好的事都是一坏到底的，只要我们去发掘不好背后的好，就能发现生活处处有希望。

现在国内的疫情已经得到有效控制，但是埃塞的疫情正盛，很多在海外的民企都受到不同程度的影响。从一开始的人心惶惶，到现在的习以为常，并不是因为掉以轻心了，而是因为慢慢接受了疫情现在已经融入我们的生活了，成为了我们生活的一部分，并且在以后很长一段时间内都不会消失。当一件不好的事成为一种常态，我们要做的不是郁郁不振，被其打压，而是要有一股“于满是荆棘的荒野里踏出一条路”的闯劲儿，以焕然一新的面貌努力工作和生活，用自己的实际行动把每一件工作都办好、办落。

不管是对于生活还是工作，心态都是很重要的，特别是现在这个时期，全球人民的经济、生活都困在疫情的束缚中，尽管有人惶惶不安，但多数人已经以乐观向上的心态从容面对生活中的琐碎和意外。每一件烦心的事，既然不请自到，躲避是解决不了任何问题的，倒不如大方接着，然后想办法解决，有时换个角度、换种心态，可能会豁然开朗。人的生命要充满活力和坚强，不应该像瓷器和花朵那样脆弱娇嫩，禁不起一点磕碰和吹打，应该像天空高悬的星星，即使一时被云遮盖也要在他的位置上闪闪发光。

公路隧道施工测量关键技术分析

■ 作者 翁建斌

在隧道建设中开展施工测量，是公路工程中非常关键的部分，公路建设中隧道施工测量，是非常强调专业性的，施工测量取得的数据是否准确，关系到隧道建设的质量，这就需要企业加强对施工测量的重视，对施工测量进行严格落实，依据相关的规范，保证施工测量的专业性以及准确性。我下面就对此展开探讨，见解粗陋，还请大家不吝赐教。

一、建立隧道测量坐标系统

在公路的实际建设中，很多曲线隧道长度超过五百米，直线长度超过一千米，这种情况下则是要依据贯通精度的相关要求，对坐标系统进行确定。在对坐标系统进行确定的时候，要考虑到施工方案的便捷性，另外还要考虑到与两端线路是否能合理衔接这个关键性的问题。任意经度中央子午线高斯平面坐标系统，或国家高斯平面坐标系统，要结合实际情况进行选择。一般情况下是独立

建设坐标系统，为了让隧道施工更加方便，运用常规测量网，将隧道主轴从进口到出口作为坐标系统中的x轴，将隧道内的线路中线里程作为起算值，然后向右旋转九十度，这样可以得到坐标系统中的y轴，从而建立一个平面坐标系统，便于展开测量工作。在坐标系统的设计方案中，隧道的贯通位置高程面可以成为投影面，同时将隧道的中心线设置为中央子午线。

二、布设隧道控制网

1. 布设原则

在隧道建设中，布设的控制网是非常关键的步骤，主要的环节包括：在制定布设的控制网的方案之前，相关人员要对场地的各类资料进行收集，比如施工场地的一些地势地形情况以及水文地质情况，隧道的斜井、竖井等。这些是隧道建设中的重要辅助设施，具体的布置要进行明确。为了保证布设的控制网方案足够合理，这些数据是要提前进行收集的，从而

作为布设的控制网的依据。其次是对布设的控制网进行确定的时候，技术人员要结合测量仪器的种类以及性能，掌握更多的外部因素以及干扰情况，提升布设的控制网精度。最后是在隧道测量的实际开展中，要保证每个洞口都是有三个及以上的水准点，作为施工测量的重要参照物。

2.精度要求

布设的控制网的主要建设意义，就是保证在隧道的建设中，两侧相向施工可以顺利开展，让隧道可以顺利贯通，这样布设的控制网精度就是至关重要，精确程度关系到贯通的状况，那么在布设的控制网中，要注重精度方面的严格要求。贯通长度以及操作方法涉及到诸多方面，提升控制网精度，对保证隧道顺利贯通是至关重要的。如今比较常用的布设的控制网形式，就是三角网、导线网以及GPS网。在这些布设的控制网的类型中，GPS网精度要更高一些，同时受到限制也比较少，是国内隧道建设中，运用最广泛的一种类型。

三、贯通误差预计

在隧道施工中，出现贯通误差，指的是在相向挖掘的过程中，贯通面中线点并未重合，这样就会导致隧道的贯通是有误差存在的。通常来说，隧道贯通误差是在贯通之后才能确定出来的，但是结合实际工作的需求，那么需要施工人员，对误差预

先估算。这样可以更好地指导隧道施工顺利进行贯通，提升隧道建设的质量。结合误差产生的方式，误差可以出现在横向、纵向、高程以及平面。所谓的纵向误差，就是与贯通面垂直方向出现了分量误差，横向就是与贯通面平行分量的误差，高程就是在铅锤面上投影误差，平面就是在水平面上的投影误差，横向误差和高程误差会对线路造成严重影响，若是误差超过相应范畴，就会导致隧道的图形出现严重改变，甚至会入侵建筑界限，那么面临的问题就是重建，这样不仅会对工期造成延误，也会给企业造成十分严重的损失。

四、洞外控制测量

开展洞外控制测量，需要直线隧道的长度在一千米以上，曲线隧道的长度在五百米以上，结合贯通精度方面的要求，展开平面测量设计。在直线隧道的实际建设中，洞外的测量主要目标，是获取两端精密点以及平面位置，还有引测进洞方向，在曲线隧道的实际建设中，开展洞外测量，也是有一定的探测目的，但也间接求算曲线转向角以及两端控制桩相对位置，从而可以结合隧道设计，选择适当的曲线半径。一般来说，在隧道建设中，结合隧道的等级以及当地的地理情况，可以运用精密导线法。精密导线法就是借助导线法，建立洞外的控制，在精密导线法中，导线点是沿着两端连线展开布置



的。此外导线点位置则是需要结合场地以及坑道的数量,还有分布的具体情况,并借助仪器测量展开选择。在精密导线法中,导线最短的边长不能少于三百米,同时要尽量运用长边,减少测角误差给横向误差造成诸多影响。此外是精密导线法中的水平角,一般情况下是运用方向观测法,而水平角方向仅两个的时候,则是结合奇数以及偶数测回对导线左右角展开观察,从而检测仪器造成的误差,在对数据展开处理的时候,可以尽量减少误差造成的诸多影响。

五、施工放线

施工放线的目标,就是确定好隧道平面以及竖直的掘进方向,要结合隧道建设的图纸,保证隧道建设的各构筑点位置。施工放线是一种日常测量的工作,主要的特征就是重复和频繁。洞内控制点通常都是距离很长的,这样就无法满足日常开展施工放线的客观需求,对于这种情况,就需要在洞内控制网设置好的基础上,运用支导线的方式,对临时控制点展开测量,然后借助后方交会的方式,展开施工放线测量。

六、监控量测

在隧道施工中展开监控量测,这是新奥法施工的精髓,也是安全施工的重要保障。在以往施工监测中,主要是运用钢尺收敛仪以及拱顶倒挂尺的方式,但是这些方法都是在当下的工程中体现出很多局限性,比如在现场操作比较困难,对施工也有诸多的影响。如今光电测距技术开始不断发展起来,在隧道建设中展开应用,运用无尺

测量的方式,可以借助全站仪以及反光片,组成观测系统,这样监控量测的自动化程度比较高,整个施工操作的过程比较方便,减少了监控量测中的人工操作,避免诸多误差,提升监控量测精度,而且便于进行复测,另外是非接触测量,在隧道建设中还是有非常明显优势的。监控量测中对新技术展开应用,得到行业内的广泛认可。依据设计的频率,做好对各类数据的监控量测,然后要对数据展开处理,其中涉及到收敛以及沉降的变化量,随时间推移的变化情况,然后制作出直观图表,结合其中数据的变化,可以对围岩是否稳定做出判断。

七、隧道测量的安全措施

在隧道测量的实际开展中,要注重时刻观察仪器,避免出现仪器损害,对仪器进行架设的时候,要注意对仪器安装妥善,避免仪器摔倒。在选择洞内控制点的时候,要注意选择一些地质比较稳固的位置,这样可以避免出现塌方以及漏水,这些会给隧道测量人员造成一定的安全威胁,也容易造成仪器的损坏。展开洞内隧道测量的时候,要注意配备专业性的照明仪器,避免在隧道测量中出现漏电。隧道掘进是比较复杂的施工过程,在没有实现贯通的情况下,施工是依据中心线以及导线来指导掘进工作,需要注意仔细施测,时刻对点位进行复核。

总之,在高速隧道的建设中,施工测量是非常关键的工作环节,施工测量的质量直接关系到隧道建设是否顺利开展,尤其是隧道能否顺利贯通,施工测量的数据直接决定着贯通误差,需要加强对施工测量的重视和严格执行,避免在施工测量中出现严重的问题,给隧道施工造成质量缺陷。

茶的知识

■ 作者 庄文君

茶叶的定义和起源

茶叶：茶树(山茶科)的嫩叶和芽制成的饮料

起源：中国西南地区的云贵高原是茶树起源中心

茶的发现者：最早关于茶的记载是出自东汉（25–220年）（神农本草经）——“神农尝百草，日遇七

十二毒，得茶而解之。”5000多年前的神农也称“神农氏”，作为农业之神的神农也是中国医药的发明者。清代郝懿行在《证俗文》中认为，饮茶始于东汉末，而萌芽于西汉。王褒《僮约》中有“烹茶尽具”“武阳买茶”一说。



僮 约 ■ 西汉·王褒

蜀郡王子渊，以事到湔，止寡妇杨惠舍。惠有夫时一奴名便了，子渊倩奴行酤酒，便了提大杖上夫冢巵曰：“大夫买便了时，只约守冢，不约为他家男子酤酒也！”子渊大怒曰：“奴宁欲卖邪？”

惠曰：“奴大杵人，人无欲者。”子渊即决买，券之。奴复曰：“欲使便了，皆当上券；不上券，便了不能为也！”子渊曰：“诺！”券文曰：……晨起洒扫，食了洗涤……脍鱼鮀鳖，烹茶尽具……牵犬贩

鹅，武阳买茶……奴不听教，当笞一百。读券文适讫，词穷辞索，仡仡扣头，两手自搏，目泪下落，鼻涕长一尺：“审如王大夫言，不如早归黄土陌，丘蚓钻额。早知当尔，为王大夫酤酒，真不敢作恶也。”

中国饮茶简史

先秦(原始阶段)

原始社会人类除了采集野果充饥外,也会挖野菜及摘取一些树木的幼芽嫩叶熬煮。“神农尝百草,日遇七十二毒”指的茶叶作为药用的开始。药用和当菜。商周时期发展饮食茶叶,春秋战国时期,茶叶传播至黄河中下游地区。

两汉、魏晋、南北朝(南方饮茶成风气)

饮茶起源于巴蜀,始于西汉,从西汉直到三国时间,茶是供上层社会享用的珍稀之品,饮茶限于王公朝士,民间可能很少饮茶。到了魏晋、南北朝,饮茶从上层社会逐渐向民间发展,从晋代开始,佛教、道教徒

与茶结缘,以茶助修行。到了两晋南北朝,客来敬茶成了普遍的礼仪。中华茶艺亦于西晋时萌芽。

唐代(饮茶风气传播全国)

唐代饮茶盛行与佛教的盛行有很深的渊源,和尚坐禅,靠喝茶充饥提神,佛门茶事盛行,带动信佛的善男信女饮茶,促进了普及。

茶圣陆羽

陆羽(733–804 年)

字鸿渐,唐复州竟陵(今湖北天门)人,一生嗜茶,精于茶道,以著世界第一部茶叶专著—《茶经》闻名于世,对中国和世界茶业发展作出了卓越贡

献,被尊称为“茶圣”。他对茶叶有浓厚的兴趣,长期实施调查研究,熟悉茶树栽培、育种和加工技术,并擅长品茗。唐上元初年,陆羽隐居浙江湖州苕溪,撰《茶经》三卷,成为世界上第一部茶叶专著。



中国饮茶简史

宋代(饮茶风气的兴盛)

宋代的茶叶生产空前发展,饮茶之风非常盛行,特别是上层社会嗜茶成风。王公贵族经常举行茶宴,皇帝也常在取得贡茶后宴请群臣以示恩宠。团饼茶从唐朝开始流行,至宋时进入全盛时期,龙团凤饼便是宋代顶级茶的代表,同时茶已成为民众日常生活中的必需品。自宋代始,“盖人家每日不可阙者,柴米油盐酱醋

茶”。为了评比茶质的优劣和点茶技艺的高低,宋代盛行“斗茶”。

宋代的饮茶风气的兴盛还反映在都市里的茶馆文化非常发达。茶馆早在唐代就已出现,到了宋代则更为兴盛,且装饰雅致,各有特色,茶具精美,茶叶品质众多,乐曲声悠扬,已具有浑厚的文化氛围。

茶与文化(诗、书、画、歌)的融合,在宋代特别突出,几乎所

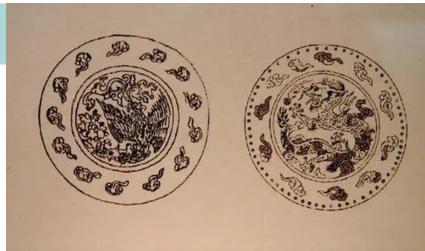
有的诗人都写过咏茶诗歌。宋代的画家们也绘了许多反映茶事的绘画作品,流传至今的《清明上河图》反映当时首都汴京临河的茶馆景象,宋徽宗赵佶反映斗茶场面的《文会图》。



龙团凤饼

龙团凤饼，是宋朝最有名的皇室贡茶，听其名便知身价金贵。我们知道，在古代能用

龙凤形容的，只有皇室，这“龙团凤饼”，便是宋朝最有名的皇室贡茶。



茶与诗

一言到七言诗

■ 唐·元稹

茶。
香叶，嫩芽。
慕诗客，爱僧家。
碾雕白玉，罗织红纱。
铫煎黄蕊色，碗转曲尘花。
夜后邀陪明月，晨前命对朝霞。
洗尽古今人不倦，将如醉前岂堪夸。

一言到七言诗

茶。
形丰，韵富。
白黄绿，黑红青。
采摇渥闷，卷舒开合。
入茅棚草舍，登大雅之堂。
煮清茶度寒暑，闻风雨赏春秋。
只道人在草木间，铅华洗尽话桑麻。

中国饮茶简史

明清(饮茶风气的鼎盛)

历史上正式废除团饼茶的明太祖朱元璋，皇室提倡饮用散茶，民间自然蔚然成风，并将煎煮法改为冲泡法，这是饮茶方法史上的一次革命。

团饼茶从唐朝开始流行，至宋时进入全盛时期，龙团凤饼便是宋代顶级茶的代表，全

民痴迷，正因为其制作程序繁琐、过于精美，被明太祖朱元璋所不喜，宣布“罢团进散”，一代顶级奢侈品“龙团凤饼”就此没落。虽然“龙团凤饼”非是普通老百姓能饮用之物，但无疑标志着那是个令人惊叹的时代，那是个奢华至极的时代，精致到巅峰的时代。

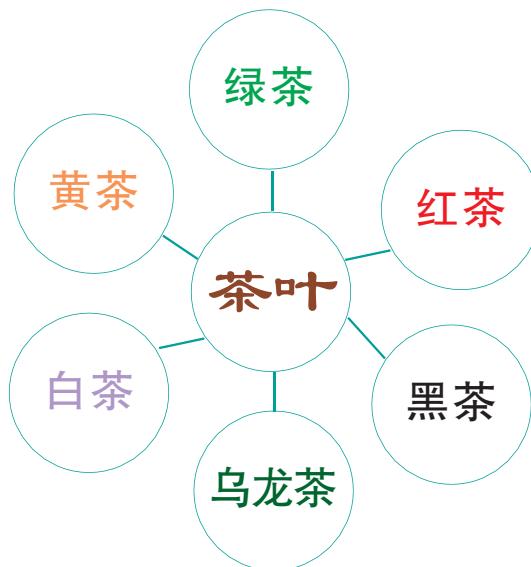
明清时期在茶饮方面最大的成就是“功夫茶艺”的完善。

现代(中国茶叶再现辉煌)

到清代后期，我国茶叶生产开始由盛而衰，茶叶生产一落千丈。新中国成立后，茶叶生产有飞速发展，我国的茶园面积占世界第一位，产量占世界第一位，出口量占世界第二位。

茶的分类

中国茶类的划分有多种方法,根据制作方法和茶多酚氧化(发酵)程度的不同,可分为六大类:



六大茶的汤色



从汤色看,来猜猜分别是什么茶?

如何健康饮茶



看茶的品性、看人的体质、看时间季节

凉性					中性	温性		
绿茶	黄茶	白茶	普洱生茶	轻发酵乌龙茶	中发酵乌龙茶	重发酵乌龙茶	黑茶	红茶
				铁观音	凤凰单枞	白毫乌龙		

一日饮茶有差异

时间	推荐茶	饮茶好处
清晨	淡茶	稀释血液,降低血压,清头润肺
早餐之后	绿茶	提神醒脑,抗辐射,上班一族最适用
午餐饱腹	乌龙茶	消食去腻,清新口气,提神醒脑,以便继续全情投入工作。
午后	红茶	调理脾胃,若此时感觉有点空腹,可吃一些零食进行补充。
晚餐之后	黑茶	消食去腻的同时还能舒缓神经,令身体放松。

看时喝茶

春饮花茶理郁气(去年秋铁观音、普洱熟茶)
 夏饮绿茶驱暑湿(白茶、黄茶、轻发酵的乌龙茶、生普)
 秋品乌龙解燥热
 冬日红茶暖脾胃(熟普、重发酵的乌龙茶)

无用之美

梁文道在《悦己》中说,“读一些无用的书,做一些无用的事,花一些无用的时间,都是为了在一切已知之外,保留一个超越自己的机会,人生中一些很了不起的变化,就是来自这样的时刻。”

作家周作人对于生活的体察充满情味,他曾经说过一句被引用很多次的话:“我们于日用必需的东西以外,必须还有一点无用的游戏与享乐,生活才觉得有意思。”



溪底杜之行

■ 作者 叶群林

中国对村庄取名方式有好多种，有以地理位置，有以历史文化，还有当地土特产取名，而溪底杜这个村落就是以地理位置方式取名的。从字面意思就很好理解，小溪底下杜姓村落，就如我家乡叫鸿陆夏村，二者异曲同工之妙。

溪底杜村最为引人注目莫过于贯穿整个村子的小溪。说是小溪其实并不小，窄处都有两百米，宽处大致有三百多米，这样的宽度都赶上衢江窄处的宽度。不过从水流量和水深度判断，那是比不上衢江的，但比其它村落的小溪还是有过之而无不及！

所谓“靠山吃山，靠水吃水”，既然溪底杜村有如此优越的地理优势，村民自然会很好利用。

溪底杜村两委便响应习主席所说“绿水青山，便是金山银山”口号和中央振兴乡村旅游政策，引导当地群众和企业家大力发展乡村旅游项目。

项目重点当然是围绕村前这条小而非小的溪展开。自村上游至村下游，两边河道两侧都相继铺设木质人行道，并增设网红桥，脚踏游船，竹筏，喊泉，烧烤，垂钓，露营，龙舟训练等娱乐项目。

当我刚踏上溪底杜土地时，首先吸引我的不是溪，而是溪两边的枫杨树。这些枫杨树植株都非常粗壮，高大，树条和树枝伸展开去，像一把把巨大的伞，树叶密密麻麻，颇为壮观。而且这些枫杨树错落有致地排列在河道两侧，美不胜收！

漫步在河边木质人行道上，便能听到涓涓溪水声“哗哗”，仿佛在你耳边想起了：“泉水叮咚，泉水叮咚响……”由于木行道上有高大的枫杨树遮挡，所以几乎晒不到太阳光，而且迎面有阵阵凉风袭来，你身上还会感受到阵阵凉意，顿觉神清气爽。

我们一行人就是在如此环境下，边赏景边谈古论今行走在这如诗如画的景象之中，这便是人与自然完美融合，道法自然。道法自然是老子参透易经所感悟出哲理，就是世上一切的一切都应顺应自然的发展规律，如果违背自然，破坏了阴阳平衡，那就会遭受到大自然惩罚。

这条道理适用于为人处世，也同样适用于旅游开发。开发要有个度，不能过度开发，过度开发伤景伤财伤人，合理开发则可以长期发展，造福一方，造福百姓，更造福祖孙后代。

从南走到北面小木屋，又从河下游走到上游网红桥，途中我们时而查看年岁颇久的枫杨树，时而在小木屋驻足小憩，时而观看游客玩着脚踏游船，时而观看孩子们玩着摇摆桥，不亦乐乎！

当然我们也不是只看不玩，看到浅滩，也不禁拖下鞋袜，下河玩水嬉戏。看到岸边有些薄石头，我们也不禁玩起打水漂，比谁漂的次数多，漂得更远……

玩着，嗨着，我们都忘记了时间，忘记了饭点，直至夜色迟暮，我们才依依不舍地离开……



企业文化

COMPANY CULTURE

感恩当勤精进

Learning to create the future

Gratitude Should Come with Benevolence and Proactiveness

滴水之恩不忘相报。“感恩之心”像地下水一样,滋润着道德观的根基。我们要感谢党和国家,为我们创造了美好的生活环境;我们要感谢身边的同事和朋友,让我们变得更加优秀;我们要感谢企业,给我们提供了实现理想的机会和平台。

Receiving drips of water when in need, and I shall return the kindness with a spring. Indeed, gratefulness is like water beneath the soil, nourishing the substrate for virtue. We ought to be thankful that our country and the Chinese Communist Party have created a wonderful environment for us to live in, and grateful to our colleagues and friends for making us a better person, and also appreciative of our company for providing us with a platform and an opportunity to realize our dreams.

同时,每一天都需要锲而不舍、精益求精。想拥有美好的人生,创办持续发展的企业,前提条件就是要“付出不亚于任何人的努力”。做不到这一点,企业经营的成功,人生的赢家,都是空中楼阁。

Meanwhile, we should also start each day with a heart that knows no difficulties and always strives for the better. Either a glamorous life or a sustainable business requires Hercules's endeavor. Without it, having a well-run business or always getting your own way is a pipe dream.

“心怀感恩求精进,大有可为共筑梦”!

Striving for being a benevolent and proactive person with gratitude and building a dream that each and every one shares, we will surely go a long way!

中秋佳節

浙江八咏建设集团有限公司

地址：金华市金东区李渔东路1111号八咏大厦

网址：www.bayong.cn

联系方式：0579-82398777

集团公司邮箱：office@bayong.cn

国际工程公司邮箱：bayong@vip.163.com