

八咏集团

BAYONG GROUP



2021 第一期

总第9期

本期导读

学习党史新中国史 自觉守初心担使命 /01

八咏集团 2020 年度股东大会暨总结表彰大会圆满举办 /03

区组织部长莅临八咏慰问指导 /11

携手合作共谋发展
八咏集团与中国人保战略合作签约仪式成功举行 /12

235 国道 TJ-01 标 HZS180V 搅拌站试机成功 /18

八咏

婺水悠悠江上楼，

易安飘泊不胜愁。

万里江水今胜昔，

八咏声韵倾神州。



你想把自己变成什么样的人

我们选择自己的发展道路时,选择的是舞台和平台。这个平台一定是适合你的,能够让你有很大发挥余地的。这取决于两点:一是你对公司的发展潜力和方向是不是认同;二是对同事的信任,对于整个核心管理团队的信任非常重要。我们常常看到同样一件事情,一个人能做出来,另一个人是做不出来的。

我们想把自己变成什么样的人。这方面我觉得人一辈子的选择只有两个方向:第一是把自己变成精英人士,第二是把自己变成专业贵族,就这两个方向。精英人士是什么呢?很多人以为就是白领阶层或者做出一点事情的人,其实不是。真正的精英人士是有社会担当的人士,其方向和专业人士的方向是不一样的。

一个人是可以立志的。立什么志向到最后你大概就会变成什么样的人。但我们依然面临一个选择,这个选择就是你到底想成为一个什么样的人。能够安心于自己的专业能力提升,就像成为一根顶梁柱,也是蛮重要的。把自己的未来界定为精英,必须牢记四个词:贡献、责任、无私、情怀;对专业的定义,我认为就是雷军所说的专注、极致、创新、颠覆。一个人能做到专注、做到极致、做到创新、做到颠覆,说明你已

经变成了一流专业人才。

一个人在公司要做好两件事情:第一个叫做把自己的工作做到极致,第二个是跟周围人的关系融洽到极致。工作做到极致这件事情大家都明白,但是工作如何做到极致其实是挺难的一件事情。大部分的工作只是做到你的直接领导满意为止,勉强过关,大部分都是这样,所以大部分人都是抱着混日子的心态去做的。你要真的把它做到极致,要不断去钻研才会出现新机遇。做到极致不是说其他人教给你什么东西你就怎么做,而是你必须自己想办法做,超越你本人的状态。

把同事关系融洽到极致,不是说你去拼命讨好别人,只要做到两点就行,第一是要和同事和平相处,别人有什么困难的时候、有什么不方便的时候你帮帮人家;第二不要在背后搞事,只要做到这两件事情,你跟别人的关系就能恰到好处,这两件事情做完了,你在公司就能稳坐泰山。

每一个人在这个世界上都有自己的位置,人生的发展就是寻找自己位置的过程,不同的生命阶段我们有不同的使命。但我们一辈子就是为一件大事而来的,那件大事的完成需要你心灵的完善和现实的全部努力,每个人要做的就是,搞清楚你一生、这一辈子有什么大事。



目录



编委会

主办：浙江八咏建设集团

主任：徐宇光

副主任：章 玮 江仁庆 叶如高

葛世兴 陈 艳 苟玉红

郑前锋 金涌辉 张汤军

倪松岳

执行主编：庄文君

责任编辑：姜 妹

◆卷首语

你想把自己变成什么样的人

◆公司动态

P01 学习党史新中国史 自觉守初心担使命

P03 八咏集团 2020 年度股东大会暨总结表彰大会圆满举办

P09 荣誉榜

P10 东非“疫”事

P11 区组织部长莅临八咏慰问指导

P15 浙江省散装水泥发展中心领导莅临技术公司考察

P16 十七年峥嵘岁月,八咏情始终如一

P18 235 国道 TJ-01 标 HZS180V 搅拌站试机成功

P19 省道 106 线仁寿富加至资阳界段公路等级改造工程
顺利通过交工验收

P20 拼争交通项目畅“动脉”促发展

P22 2020 年度优秀项目经理代表发言

P24 2020 年度优秀员工代表

CONTENTS

◆行业资讯

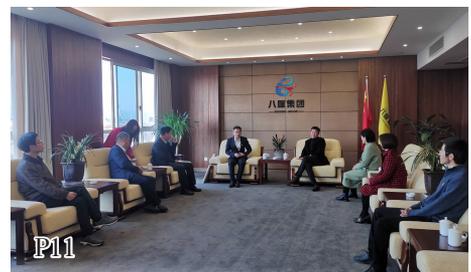
- P25 200多个重大建设项目，
浙江省重大建设项目“十四五”规划征求意见中！
- P27 金华市委常委、常务副市长林晓峰
调研金华市综合交通建设情况
- P28 3月26日零时起
“金义新区-义乌-浦江”高速通行圈免费

◆八咏论道

- P29 高速公路拼宽水稳施工技术要点
- P36 泡沫混凝土施工应用
- P38 公路工程路基稳定性及影响因素研究

◆人文八咏

- P42 跨文化交流之二
——保留对未知探索的好奇心
- P43 我们的“家”
- P44 在工地寻找春天



学习党史新中国史 自觉守初心担使命

■ 中共浙江八咏建设集团有限公司第一支部 范毅鹏

学习百年党史,烛照奋斗征程。今年是中国共产党建党一百周年,2月20日上午党史学习教育动员大会在北京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。他强调,在全党开展党史学习教育,是党中央立足党的百年历史新起点、统筹中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局、为动员全党全国满怀信心投身全面建设社会主义现代化国家而作出的重大决策。全党同志要做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,学党史、悟思想、办实事、开新局,以昂扬姿态奋力开启全面建设社会主义现代化国家新征程,以优异成绩迎接建党一百周年。

近日,中共浙江八咏建设集团有限公司第一支

部组织全体党员学史明理,让社会主义核心价值观深入人心、常见常新。现在,号角已经吹响,动员令已经发出。

中国共产党领导中国人民,经过抗日战争和解放战争推翻了帝国主义、封建主义和官僚资本主义三座大山的统治,取得了新民主主义革命的胜利,建立了人民民主专政的人民共和国。在建国以后,党领导各族人民继续前进,战胜了帝国主义、霸权主义的威胁、颠覆、破坏和武装挑衅,维护了中国的独立和安全。十一届三中全会以来,在邓小平同志倡导下,把马列主义的基本原理与当代中国社会主义建设的实践相结合,逐步形成了建设有中国特色社会主义的理论,和路线、方针、政策,开创了社会主义事业发展的新时期。十四届三中全会以后中国共产党人在建设有特色的社会主义实践中,形成了“三个代表”重要思想。党的十六大又作出了开展保持共产党员先进性教育活动的决定。十八大以来,中国共产党人顺应时代发展,从理论和实践结合上系统回答了新时代坚持和发展什么样的中国特色社会主义、怎样坚持和发展中国特色社会主义这个重大时代课题,创立了习近平新时代中国特色社会主义思想。这充分证明我们的党与时俱进。

学习党史、新中国史是坚定走稳脚下之路的信心之源。群雄逐鹿的年代无数个政党轮番登上历史舞台,真正唱久唱响的



是中国共产党。我党仁人志士初心不改、矢志不渝,踏平坎坷成大道,斗罢艰险又出发。温习这段激情燃烧的岁月,从实践的经验中深刻体会总结,会使我们更加科学地分析历史走向,更加清醒地认清世情国情,在深入把握中国特色社会主义的科学性和真理性基础上坚定道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。我们在追忆历史中擦亮初心,站稳人民立场;在回望革命中创新理论,真信共产主义;在传承缅怀中锤炼精神,丰富精神;在对照笃行中自身建设,提高执政能力。

学党史悟初心,汲取为民服务之力。“初心”连“党心”,“党心”连“民心”,迈入全面建设社会主义现代化国家新征程。广大党员要把人民放在心中最高位置,始终坚持全心全意为人民服务,“身入”基层、“心入”群众,倾听百姓诉求,感受百姓疾苦,了解百姓关切点,多谋民生之利,多解群众之忧,增进人民福祉,始终同人民群众心相印、同甘共苦。历史实践证明只有尊重人民、敬畏人民、依靠人民,为人民谋幸福,才能赢得未来。

学党史记使命,中共共产党的使命就是为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴。所以要把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量一切工作得失的根本标准,检视反思为人民服务的差距,真正做到刨根问底“照镜子”,灵魂深处“正衣冠”,在幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶等民生保障上下一番硬功夫,切实提升人民群众获得感、幸福感、安全感。

学党史感艰辛,汲取不懈奋斗之力。伟大的事业成就于不懈的奋斗,在100年波澜壮阔的历史进程中,中国共产党之所以能前赴后继、奋勇前行,跨过“雪山”“草地”,征服“娄山关”“腊子口”,在艰苦卓绝中取得一个又一个伟大胜利,靠的就是建立在坚定理想信念基石上的奋斗精神。广大党员要知重负重、敢于担当,以行动践行百

折不挠的斗争精神、宁死不屈的革命精神,拿出只争朝夕、无畏拼搏的奋进状态闯关夺隘、攻城拔寨,在应对重大风险挑战、克服重大工作困难、解决重大矛盾斗争中练就担当作为的硬脊梁、铁肩膀、真本事,勇立改革发展潮头做开路先锋。

学党史知敬畏,汲取从严守纪之力。面对改革开放新的历史环境对党的建设带来的严峻考验,我们党鲜明提出坚持“党要管党”的原则,把从严治党的方针贯彻到党的建设各项工作中去。党的十八大特别是十九大以来,以习近平同志为核心的党中央,始终把纪律特别是政治纪律和政治规矩挺在前面,着力解决人民群众反映最强烈、对党的执政基础威胁最大的突出问题,全面从严治党取得卓著成效,党在革命性锻造中更加坚强,焕发出新的强大生机活力。

中国共产党的根本宗旨是全心全意为人民服务。通过这次党史的学习,全体党员不仅对中国共产党有了更进一步的认识,还更坚定了追求更高理想的决心。作为一名党员要积极提高自身道德修养,努力提升自己,才能做好榜样示范带头作用。其次,在平时的工作生活中也要时刻保持学习初心和行动,用知识武装头脑,用理论指导行动。再次,要时刻牢记党对共产党员的要求,要求真务实,要艰苦奋斗,要与时俱进。最后要坚定社会主义和共产主义理想信念。在今后的工作学习生活中,需要时刻谨记党员的身份和要求,严格要求自己,始终保持党员的先进性,以集体利益为重。工作中,兢兢业业、吃苦在前、甘于奉献、尽心尽责;生活中,严于律己,不怕吃亏,努力提升自己,更好为人民群众做好服务。

八咏集团 2020 年度股东大会 暨总结表彰大会圆满举办

2020 Annual General Meeting of Shareholders and Commendation Meeting Successfully Held

■ 本刊编辑 姜姝 By Editor: Jiang Shu



▲ 徐总发言

Keynote Speech by Chairman of Board Xu Yuguang

2021年3月10日，八咏集团2020年度股东大会暨总结表彰大会在塘雅基地顺利召开。会议由集团公司董事叶如高主持，首先是全员听取2020年度财务报告和监事报告，以及各子公司的年度总结；接下来是由集团董事罗志良宣读集团文件；对评选出的1个优秀项目经理部、2名优秀项目经理、31名优秀员工、1名优秀新人、1名优秀通讯员以及4名优秀党员颁发荣誉奖状，并进行表彰。

2020 annual General Meeting of Shareholders and Commendation meeting was successfully held in Tangya base on 10th of March 2021. The meeting was presided over by Ye Rugao, director of the group company. First, all members listened to the financial report and the supervisor's report of 2020, as well as the annual summary of each subsidiaries. Then, LuoZhiLiang, supervisor of the group, read out the group documents: one excellent project management department, two excellent project managers, thirty one excellent employees, one excellent newcomer, one excellent correspondent and four excellent party members. Honors were given them as commendations.

八咏集团2020年度股东大会暨总结表彰大会

听完各子公司和项目经理代表等人的报告发言后，集团公司董事长徐宇光对2020年度集团公司以及各子公司取得的成绩给予充分肯定和认同，对期间涌现出的优秀团队、先进个人给予了表扬。

After listening to the reports delivered by executives of subsidiaries and project managers, Xu Yuguang, chairman of the group company, fully affirmed and recognized the achievements of the group company and its subsidiaries in 2020, and praised the excellent teams and advanced individuals that emerged during the period.

2020年是“晒创拼”的一年

2020 is a year of “Share, Endeavor and Competition”

1. 主营业务增长提速，业绩超预期

1. The growth of main business accelerated and the performance exceeded anticipation.



▲奏唱国歌仪式

All Rise to National Anthem

作为主营业务的路桥新增合同额达15亿，超过了预期目标。在安全生产方面，在建项目总体平稳，达到预期，比如金武武义、永武四线，杭金衢三、四标，均收到了预期的效益，为公司的转型打下了良好的经济基础。各子公司业绩飘红，盈利超预期。施工技术公司凭着过硬的技术，在竞争激烈的商混行业中，稳占市场一席之地；商混产量从2019年的30万方到2020年的57万方，产量翻一番。这个喜人成果反映出了市场对“八咏商砼”高品质的品牌认可。

八咏集团2020年度股东大会暨总结表彰大会

As the pillar business, the new contract value of road and Bridge reached 1.5 billion, exceeding the expected target. In terms of production safety wise, the projects under construction are generally smooth and meet the expectations, such as Jinwu Wuyi, Yongwusixian, Hangjinqi third and fourth lot, which have received the expected profits and laid a good economic foundation for the transformation of the company. Each subsidiary is making profits and the profit exceeds the expectation. With excellent technology, the Construction Technology Company has a stable market share in the highly competitive commercial concrete industry; the output of commercial concrete has doubled from 300,000 m³ in 2019 to 570,000 m³ in 2020. This gratifying achievement reflects the market's recognition of the high quality brand of "Bayong commercial concrete".

2. 场站建设、投产见效快

2. The construction and operation of the station are effective

东阳场站自投产运营后产值、利润大幅度提升,业绩蒸蒸日上,连续三年成为“纳税大户”。新材公司从开工建设到2020年11月投产试运营,当年投产当年合规当年见效,受到了塘雅镇以及金义新区领导的表扬。区政府书记称赞道:“八咏集团对投资项目是认认真真的。从征地建站到投产,速度之快,干劲之足,质量之高,十分值得学习。”

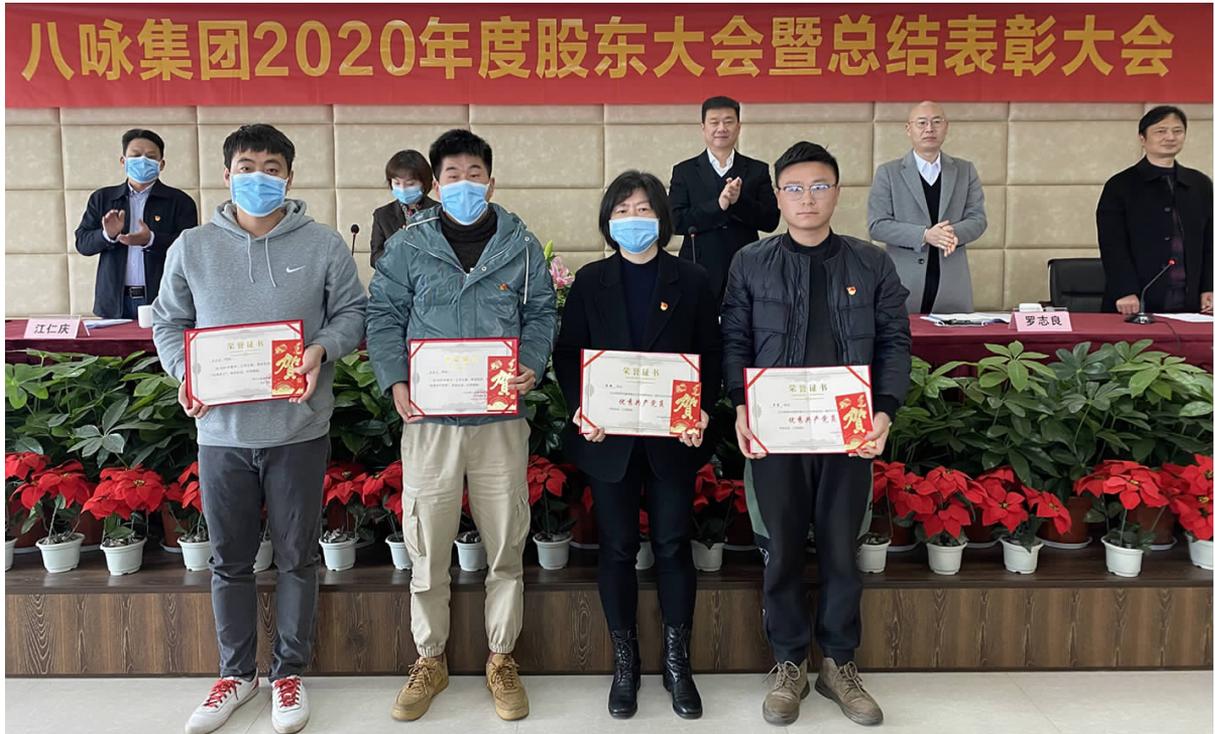
Since its operation, the output value and profit of Dongyang station have been greatly improved, and its performance has been booming. It has become a "big taxpayer" for three consecutive years. From the start of construction to the trial operation in November 2020, the new materials company was put into operation in the same year, in compliance with the regulations and effective in the same year, and was praised by the leaders of Tangya town and Jinyi new district. The Secretary of the local government praised: "Bayong Group takes the investment project seriously. From land acquisition and station construction to production, the speed, energy and quality are worth learning and retrospect"

2021 年是机遇与挑战并存的一年

2021 ,a year of Opportunities and Challenges

1. 继续优化产业体系、蓄势而进,推动转型升级

1. Continue to optimize the industrial system, build up momentum and promote transformation and upgrading.



▲优秀共产党员等
Outstanding CCP Members

场站运营不仅要有配套的施工资质作基础,管理模式还要向现代化、科学化转变,逐步形成场站管理的制度、流程,从而向智能化、数字化转型。同时,管理人员应当总结经验,不断加强业内学习和交流,建立起一个专业的场站管理团队,以精细、专业的服务和品质,为公司的转型升级奠定行业基础。

The station operation should not only be based on the supporting construction qualification, but also the management mode should be modernized and scientific, gradually forming the station management system and process, so as to transform to intelligent and digital. At the same time, managers should sum up experience, constantly strengthen the industry learning and exchange, establish a professional station management team, and lay the industry foundation for the company's transformation and upgrading with fine and professional service and quality.

2. 抢抓战略机遇、顺势而为

2. Seize the strategic opportunity and follow the trend

面对“国内经济大循环,国内国际双循环”战略调整的新形势、新格局,要抢抓新发展机遇,进一步实施海外战略,积极开拓全球市场,取得新突破、再提新单。

In the face of the new situation and pattern of the strategic adjustment of "domestic economic circulation, domestic and international double circulation", we should seize the new development opportunities, further implement the overseas strategy, actively explore the global market, make new breakthroughs and get new orders.

3.全面实施人才强企战略

3. Fully implement the strategy of strengthening the enterprise with talents

根据集团公司发展目标,公司对人才的需求,无论是在数量、质量还是结构上,都有了更为严格的要求和标准。因此,人力资源部门要以加快提升人力资源职业能力为目标,紧紧抓住培养、吸引、用好人才三个环节,加快人才队伍建设步伐,为集团公司发展提供人力保障。

According to the Group's development goals, the company's demand for talents, whether in quantity, quality or structure, has more stringent requirements and standards. Therefore, the human resources department should take accelerating the promotion of human resources professional ability as the goal, firmly grasp the three links of training, attracting and making good use of talents, speed up the pace of talent team construction, and provide HR guarantee for the development of the Group Company.



▲ 优秀员工等
Outstanding Employees

通过专业培训,进行人才培养、认证和使用,实现企业内部人员专业能力由弱转强,实现人才结构的协调和优化。积极参与社会招聘,扩大人才遴选范围,按照发展需要适时外聘中高级人才。

Through professional training, personnel training, certification and use, the professional ability of internal personnel in enterprises will be improved from weak to strong, and the talent structure will be coordinated and optimized. Actively participate in social recruitment, expand the scope of talent selection, and timely employ intermediate and senior talents according to the needs of development.

新时期,新征程。2021年,未来可期。这是充满希望的一年,是属于心中有梦、眼里有光的项目团队的一年,是充满激情和活力之八咏“创新、升级、开拓”的一年。我们需要一股蒸蒸日上的力量,需要千锤百炼的坚韧意志,需要脚踏实地,务实奋进的自信和勇气,更要继续齐心协力,努力拼搏,用实际行动圆满完成各项任务指标,坚守高品质战略,坚守企业责任,共同推动“八咏品牌”的蓬勃发展,为建设大交通做出更加卓越的贡献。

New era, new journey. In 2021, the future worth anticipation. It's a year full of hope, a year for the project team with dreams in their hearts and bright eyes, and a year full of passion and vitality. We need a thriving force, a strong will, a down-to-earth, pragmatic and enterprising self-confidence and courage. We also need to continue to work together, work hard, and successfully complete all tasks and targets with practical actions, adhere to the high-quality strategy, adhere to the corporate responsibility, and jointly promote the vigorous development of "Bayong brand", so as to make a better contribution to the construction of Grand Transportation increasing inputs.

八咏集团2020年度股东大会暨总结表彰大会



荣誉榜

2020年,在全体员工锐意进取、开拓创新、奋力拼搏的努力下,公司各项工作都取得了令人满意的成绩。为了总结成绩,激励先进,弘扬典型,进一步激发广大员工的积极性和创造性,现对2020年度优秀团队、人员予以表彰:

优秀项目经理部:杭金衢改扩建二期土建4标项目部

优秀项目经理:吕善银、范明浩

优秀员工:胡经纬、翁建斌、郑峥、曹方亮、厉东东、周锦程、黄渊通、张孟杰、蓝涛、刁鹏、吴浩、常宝杰、姜彦君、范毅鹏、周冠南、吴满义、刘欢、杨鑫、王涛、卢琪琪、陈雪军、徐超、陈明辉、邓海望、朱英杰、尹卫、陶珍进、王夏豪、王新华、邵勇杰、俞剑

优秀通讯员:常宝杰

优秀新人:章超

望以上受表彰的员工能在今后的工作中再接再厉,取得更好的成绩。同时希望其他员工向他们学习,在工作中积极进取,不断创新,为公司的发展贡献自己的力量。

浙江八咏建设集团有限公司

东非「疫」事

■ 拉宁项目商务经理 欧学云

一、全球“疫”化

2020年1月,当新冠疫情已经开始在全球悄然蔓延,但海外的八咏人仍然坚守在施工项目上。然而,从2021年2月起,南非疫情告急、肯尼亚疫情告急、西非和北非也开始宣布疫情告急;3月13日自埃塞俄比亚宣布第一例确诊之后,整个非洲乃至整个世界开始在疫情的蔓延下沦陷。

二、守望相助

新冠病毒疫情席卷全球,严重影响了海外员工的工作和生活。当集团公司了解到埃塞俄比亚的新冠疫情开始恶化时,公司没有忽视我们。在非洲抗疫物资短缺的情况下,公司第一时间从国内采购了数千个口罩以及各种数量不等的抗疫物资,动用了人背、空运、托人带等一切能采取的方式,在第一时间把抗疫物资源源不断地送到肯尼亚和埃塞项目上的员工手中。公司领导更是每天一个电话询问现场疫情情况,每周一次例会,相比生产更关心的是海外人员的人身安全和健康。

三、砥砺前行

拉宁项目部第一时间响应国家和公司的抗疫要求,“既来之,则安之;既留之,者守之。”在办公区、住宿区、食堂、大门、工人生活区配置洗手消毒设施,进出项目部每天不低于2次体温检测,保持室内空气流通、保持人员间安全距离、避免多数人聚集,人人佩戴口罩,定期室内外消毒;办事处也竭尽全力,采购生产生活物资的同时,囤积采购抗疫必须物资以保证日常消耗。

大家团结一致,群策群力,在保障人身安全、



生产安全的同时为全球抗击疫情做出自己的一份贡献。截止本月初,埃塞拉宁项目实现了“零感染”和“零确诊”。

四、春苗行动,我和祖国在一起

3月7日,国务委员兼外交部长王毅在全国两会记者会上表示,中国将推出“春苗行动”,积极协助和争取为海外同胞接种国产或外国疫苗。3月23、25日八咏埃塞分公司的员工分两批完成中国生物灭活疫苗第一针剂的接种。接种后大家普遍没有不良反应,按计划将在4月19日和21日进行第二针剂的接种。此次接种的顺利实施,增强了大家抗击疫情的信心,也进一步筑牢了埃塞项目的战疫防线。大家纷纷表达了对祖国为海外中国人免费接种疫苗的感激之情,内心由然升起作为中国人的自豪感和荣誉感。

祖国、公司没有忘记我们!“春苗行动”再一次印证了疫情无情,祖国有爱,也让长期驻外的八咏人相信不管身在何处,总能感受到这份来自祖国和公司依靠的力量。



区组织部长莅临八咏慰问指导

■ 通讯员 周秀锋

农历正月初八，金华市金东区委常委组织部长陈钢、副区长公安局长王海涛、塘雅镇党委书记舒跃成等领导一行来到浙江八咏建设集团塘雅基地走访慰问，向员工们送来了新春的问候和诚挚的祝福。八咏集团董事长徐宇光、集团董事财务总监章玮、施工技术公司总经理郑前锋等公司领导热情接待了慰问组一行。

在座谈会时，陈钢一行详细了解了企业近年来发展思路、经营理念、业务开展等情况，倾听意见和建议，询问企业在生产经营中遇到的问题和困难等。对集团公司在金东区经济社会发展中作出的贡献表示感谢，希望集团公司不断探索、转型升级、创新经营理念、应用先进技术，进一步将企业做强做大。并表示，区委区政府将不断优化“亲商、爱商、富商”的环境，为企业提供更加优质的服



务，与企业一道促进区域经济高质量发展，鼓励集团公司在新的一年里实现新跨越，为金东区的经济社会发展作出更大的贡献。徐宇光董事长衷心感谢了区委、区政府对企业发展的关怀支持，表示将继续坚持在企业发展的道路上攻坚克难、再立新功。

携手合作共谋发展 八咏集团与中国人保战略合作签约仪式成功举行

Digging together for Development

Successfully held the Signing Ceremony of Strategic Cooperation between Bayong Group and PICC

■ 财务总监 章玮 By Chief Finance Officer: Zhang Wei

2021年开年好开局,2月4日,八咏集团与中国人保成功签订战略合作协议。2017年之前,八咏和人保的合作主要限于一些传统的业务;2017年开始,双方的合作范围有所扩大,除了工程一切险和建工意外险,还开拓了投标保证金保函、履约保函,农民工工资保证保险、质保金履约保证保险等,类似农民工工资履约保证保函、质保金等都是填补了银行的空白,2020年八咏集团在人保参保的保费总额约为463万元。



▲ 签约现场
signing ceremony

Bayong Group and PICC successfully signed a strategic cooperation agreement on 4th February, signifying a super commencement for 2021. Yet, before 2017, the businesses between Bayong and PICC was mainly limited to some traditional area. Since 2017, the scope of cooperation between Bayong and PICC has expanded somewhat. In addition to engineering all risks insurance and construction accident insurance, Bayong and PICC have also developed bid bond insurance, performance bond, migrant workers' wage guarantee insurance, defect liability bond, migrant worker's wage performance bond and defect liability bond has filled the gap of bank guarantees. In 2020, the total premium of Bayong Group paid to PICC is about 4.63 million Yuan.



▲合作洽谈
cooperation talks

2018年,八咏公司在埃塞俄比亚中了一个3.5亿人民币的公路项目,履约保函由中国银行开具,预付款保函因银行额度受限,虽然和人保的合作没有最终落地,但是人保为该业务付出了大半年的努力。除了对接当地能接受人保反担保的银行外,还专门邀请国际知名的韦莱,美国怡安、威达信等经纪公司同步接洽这个项目,让八咏公司深深感受到了人保的用心。正是因为这次业务的交集,也为八咏海外其他项目合作打下了基础;去年八咏对接了加纳一个EPC项目,人保通过近2个月的联系和沟通来推进这个项目的保险业务。目前南非的一家保险公司有意愿向就八咏加纳项目的履约保函业务进行合作。八咏坚信,未来在海外项目上与人保的合作前景会越来越广。

Since 2018, Bayong won a project worth 350 million RMB in Ethiopia. The performance guarantee is issued by the Bank of China, and the advance payment guarantee is hampered due to the limit. Although the cooperation with PICC has not been finalized, PICC has however made tremendous efforts for this business for more than half a year. In addition to working with local banks that can accept PICC's counter guarantee, we also specially invited internationally renowned agencies such as Willis, Aon and MMC at the same time, which made us deeply feel PICC's endeavor .It is precisely because of this intersection of business that Bayong has

laid a foundation for cooperation in other overseas projects: last year Bayong has been in touch with an EPC project in Ghana, and PICC has promoted the insurance business of this project through nearly two months of contact and communication. At present, an insurance company in South Africa showed interest in cooperating in the performance bond business of Bayong. Bayong firmly believes that there will be more and more cooperation prospects with PICC in overseas projects in the future.

双方将以此次为契机,建立资源共享、优势互补、互利共赢的战略合作关系,实现双方共同发展!

Both sides will take this opportunity to establish a strategic cooperative relationship of resource sharing, complementary advantages, mutual benefit and win-win, so as to achieve common development for both sides!



▲ 仪式合影
signing parties



浙江省散装水泥发展中心领导 莅临技术公司考察

■ 通讯员
周秀锋

3月18日,省散装水泥发展中心调研员骆公望、科长李方文、省散装水泥研究会副秘书长邵锋燕、金华市经信局党委委员夏小平、市新墙材和散装水泥发展中心主任汪欣、金东区新型墙体材料和散装水泥发展中心主任何跃花等领导一行来到金华市八咏公路施工技术有限公司考察指导。公司总经理郑前锋陪同参加。

骆公望一行实地考察了公司搅拌站、控制中心、试验室、预制场、党建中心。在座谈会上,考察组详细了解了企业经营现状、原材料质量、产业融合、技术改造等情况;采集统计数据,查阅资料,认真核实,夯实数据基础,并对下一步工作提出了意见和建议。副秘书长邵锋燕强调近



年来金华商品混凝土市场竞争日益激烈,价格战下企业应更加注重质量和品质,质量是生命线,绝不能放松要求。

施工技术公司将继续加大技术创新的投入力度,系统性地推进新工艺、新技术在产业链中的应用,促进材料与施工技术的融合、业务融合和产业融合,推动安全生产的高水平与建筑工程的高质量发展。

十七年峥嵘岁月，八咏情始终如一

Unchanged love to Bayong for 17 uncommon years

■ 中交西筑 刘炜 Liu Wei, CCCC Xizhu

2003年，中交西筑与浙江八咏“联姻”，注定了以后不平凡的历程。第一套H3000型沥青搅拌设备驻扎绍兴上虞，后辗转至金华。先后服务于杭甬高速、上三高速、330国道、金义东南线等，累计出料量达300余万吨。2017年因不能满足当前环保等级要求，光荣退役。十四年的风风雨雨伴随八咏开创先河，载入史册。

The co-operation between cccc-xizhu and Bayong in 2003 was destined to be an extraordinary journey. The first H3000 asphalt mixing plant was stationed in Shaoxing, Shangyu and then relocated to Jinhua. It has successively served Hangzhou Ningbo Expressway, Shangsang Expressway, 330 National Highway, Jinyi Southeast highway, etc., with a total discharge of more than 3 million tons. In 2017, due to the failure to meet the requirements of the current environmental protection, She ex-serviced after fourteen years of ups and downs with the eight Bayong and went into history.

▶ J5000型沥青拌和楼
J5000 Asphalt Mixing Plant





▲R4000 型拌和楼
R4000 Plant



▲SG3000 设备伫立在工地
Sublime SG3000 Plant

2011年,中西筑与浙江八咏再次携手,第二套 J5000 型沥青搅拌设备矗立在国内首个经济特区——深圳,后辗转永康、浦江等地。先后参与深圳梅观高速、东永高速、杭金衢拓宽等,累计出料量 150 余万吨。

Xizhu and Bayong in 2011 went hand in hand again. The second set of J5000 asphalt mixing plant was set up in Shenzhen, and then moved to Yongkang, Pujiang and other places. She has successively participated in Shenzhen Guanlan road widening, Dongyong expressway widening, Hangjinqi widening, etc., with a total discharge of more than 1.5 million tons.

2017年,八咏一次采购 2 套全环保型 SG3000 沥青搅拌设备,分别放置在金华、东阳。参与 330 国道、金义东公路、金武公路、永武公路、44 省道、227 省道等,为浙江地区道路建设添砖加瓦。

Bayong purchased two sets of full environmental friendly SG3000 asphalt mixing equipment at one time, which were respectively installed in Jinhua and Dongyang. Shouldering 330 National Highway, Jinyidong highway, Jinwu highway, Yongwu highway, 44 provincial highway, 227 provincial highway, etc., and making massive contribution to the road construction in Zhejiang.

2019年,八咏响应国家环保节能号召及市场需求,R4000 环保节能型再生一体机巍然屹立在金华塘雅镇,在金华市一个智能化、现代化的全环保生产基地诞生了。它担负起杭金衢拓宽、国省道改造、市政道路建设的使命!

In 2019, in response to the State call for environmental protection and energy saving and market demand, Bayong R4000 environmental protection and energy saving recycling integrated plant was erected in Tangya Town, Jinhua, and an intelligent and modern full environmental friendly production base was born in Jinhua. It undertakes the needs of Hangjinqi Widening Project, Highway improvement project and municipal roads construction too!

235 国道 TJ-01 标 HZS180V 搅拌站试机成功

■ 资源保证部 傅亚谈

3月31日,235国道TJ-01标混凝土搅拌站冒着大雨进行试机,本次新建的搅拌站将更好保障和服务项目工程。该搅拌站建设由资源保障部牵头,在年前与徐工集团进行接触洽谈,为全面了解产品各项性能指标,陈部长与项目部负责人到徐工集团在金华已建成的一个搅拌站进行实地考察,并结合项目部实际情况对搅拌站的出料口、主机配置等提出改进意见。经过多次协商,最终在年前和徐工集团签署采购协议。徐工集团随即安排人员和材料进场制作安装,项目部全面配合,陈部长不定期地进行监督检查。在克服了不利天气、条件艰苦等诸多因素的情况下,搅拌站建设如期完成并按计划进行试机,随着搅拌站的成功试机出料,陈部长和项目部门负责人对现场施工人员竖起了大拇指。搅拌站的成功试机投产,为接下来的项目建设提供了坚实的保障,资源保障部综合服务能力再次得到锻炼和提升!



省道106线仁寿富加至资阳界段公路等级改造工程

顺利通过交工验收

通讯员 左现强



2月4日, 我司承建的省道106线仁寿富加至资阳界段公路等级改造工程迎来了交工验收。本项目于2017年3月中标,6月签定施工合同, 合同价1.85亿。因政策处理等原因于2017年9月18日才正式下发开工令, 本合同段主要工程量:(1) 路基长度23.7公里, 挖方113.4万 m^3 , 填方100.9万 m^3 , 浆砌片石、现浇混凝土边沟、排水工程等附属工程及40余道村道接路;(2) 大桥三座, 北斗大桥为5x30m装配式预应力简支T梁, 桥梁全长158.08m; 人民大桥为5x30m装配式预应力简支T梁, 桥梁全长158.08m; 方家沟大桥为8x30m装配式预应力简支T梁, 桥梁全长248.08m。新建和重建涵洞141道, 倒虹吸管4道, 渡槽3座;(3) 路面长度23.7公里, 其中碎石垫层28.4万 m^2 , 水泥稳定碎石底基层28万 m^2 , 水泥稳定碎石基层24.5万 m^2 , 细粒式SBS改性沥青混凝土24.9万 m^2 , 中粒式沥青混凝土24.9万 m^2 ;(4) 交安工程有波形梁钢护栏14630m, 标志标牌51套, 标线9473 m^2 , 平交6处(表述不清晰, 建

议修改)。

本项目属于原省道拓宽改造工程, 签订合同后, 我司积极组织人员、机械设备、物资等进场。无奈本项目沿线牵涉的房屋拆迁、杆管线迁改众多, 业主要求进场施工后却不能提供施工作业面, 导致同期拖延、施工进度严重滞后, 项目部虽积极配合业主及地方政府进行拆迁协调工作, 但征地拆迁工作进展缓慢, 致使我部在施工中困难重重, 举步维艰, 原本18个月的合同工期历经三年半的才结束。

项目建设过程中, 每当项目部遇到棘手困难时, 公司叶总都会从总公司带队赴前线亲自指导工作, 排忧解难。本项目最终在公司领导带领及项目所有员工的共同努力下, 于2020年12月27日完成了外业施工, 2021年2月4日由业主鑫城公司组织召开交工验收会议, 眉山市交通局、仁寿县质量监督站、中铁二院工程集团有限责任公司、河北德鑫工程监理咨询有限公司等多家单位共同参加, 与会人员一致同意我司承建的省道106线仁寿富加至资阳界段公路等级改造项目(G351)通过验收, 肯定了公司在公路交通行业中的业务能力水平。



拼争交通项目畅“动脉”促发展

G330 国道雅湖至十八里立交段整治工程预计 6 月完工

Striving to Smooth Development

The Improvement Project of Yahu– Shibali Interchange Section of G330 National Highway to be Completed in June

■ 通讯员 方俊翔 Correspondent: Fang Junxiang

日前,在 G330 国道雅湖至十八里立交段整治工程施工现场,工人们合力抬起重达 200 公斤的路缘石,在道路一侧进行铺砌作业。项目经理吴继焕说:“整治工程预计今年 6 月完工,届时该路段将以双向六车道的崭新面貌出现在市民面前。”

A few days ago, at the construction site of the improvement project of Yahu to Shibali Interchange Section of G330 national highway, workers joined together to lift up 200 kg of curbs and pave on side of the road. Wu Jihuan, the project manager, said: “the improvement project is expected to be completed in June this year. By that time, the road section will appear in front of the public with a new look of two-way six lane road.”

G330 国道是金华市“七纵七横”国省道网中的重要一横。作为 G330 国道整体扩容提升改造的重要组成部分,G330 国道雅湖至十八里立交段整治工程起于雅湖村,终于十八里互通。此次整治的道路长约 2.13 公里,双向四车道将增加至双向六车道,整条道路将拓宽至 40 米,项目总投资达 8010 万元。

G330 national highway is one of the most important national and provincial highways in Jinhua. As an important part of the overall expansion and upgrading of G330 national highway, the improvement project of Yahu to Shibali Interchange Section of G330 National Highway starts from Yahu village and ends at Shili interchange. The length of the improved road is about 2.13 km, the two-way four lane road will be upgraded to two-way six lane road, and the whole road will be widened to 40 meters, with a total investment of 80.1 million Yuan.

“目前已完成路基、桥梁下部和部分路段的沥青混凝土路面工程,下一步将在保证质量的前提下加快项目进度,完成剩余路基工程、梁板架设、沥青路面基层和面层、交安和绿化工程。”讲到施工进度,吴经理已经做好了每一步施工的计划安排。

“Now, the asphalt concrete pavement works of the subgrade, the sub structure of the bridge and some sections have been completed. The next step is to speed up the project progress on the premise of ensuring the quality, and complete the remaining subgrade works, beam and slab erection, asphalt pavement base and surface, traffic safety facility and landscape.”Speaking of the construction progress, manager Wu has made a good plan for each step of construction.

自 2020 年 5 月底本项目进场施工以来,项目部积极配合金东交投集团,与有关乡镇、部门及各管线单位对接沟通,抢时间,争进度,攻难关,加快推进政策处理和管线迁改工作。在集团公司和周边企业的大力支持下,努力克服沿线管线众多、施工作业面狭窄、涉路施工安全保障压力大等困难,目前累计完成产值 5060 万元,占合同价的 63%。

Since the start of construction of the project at the end of May 2020, the project department has actively cooperated with Jindong Transportation Investment Group to communicate with relevant villages and towns, departments and pipeline company, so as to work ahead of the time, strive for progress, overcome challenges, and accelerate policy processing and pipeline relocation. With the strong support of the Group Company and nearby enterprises, the company has made great efforts to overcome the difficulties of numerous pipelines along the line, narrow construction work site and high pressure of road related construction safety guarantee. At present, the accumulated output value is 50.6 million Yuan, accounting for 63% of the contract price.

“这条道路车流量很大,尤其是上下班高峰期经常会出现拥堵情况,希望道路整治项目早日完成。”说起 G330 国道金东区雅湖至十八里立交段的整治工程,周边村民非常期待。

“The traffic flow of this road is very large, especially in rush hours. We hope that the road improvement project will be completed as soon as possible. ”Talking about the improvement project of Yahu to Shibali interchange in Jindong District of G330 national highway, the surrounding villagers are quite looking forward to it.



G330 施工现场 G330 Construction site=1

2020 年度优秀项目经理代表发言

■ 永武四线 范明浩

尊敬的各位领导、各位同仁：

大家好上午好！一年一度的公司表彰大会如约而至，我很荣幸能代表优秀项目经理发言，在此感谢公司领导对我工作的肯定和褒奖，感谢同事们对我工作的支持与帮助！

自 2008 年进入公司至今，12 个年头，我从一个施工员到现场负责人到总工、副经理，再到项目负责人。一路走来，我并没有取得可炫耀可喜的成绩，也没做出多么了不起的大贡献，我只是尽我本能力所能及做好属于自己岗位上的工作，尽自己最大的努力去完成每次任务；总结自己项目工作的经验，从经验中学习，向他人学习，尽量将自己的工作争取一次比一次做得更好，尽可能的提高工作效力，与同事相处和睦，合作愉快。

本人 2018 年底到永武四线 1 标项目担任技术负责一职，2019 年调任为项目负责人，两年下来全程参与了项目的建设管理工作。永武四线 1 标这个项目，为规划省道，连接永康至武义工业区的交通要道，是公司中标项目，项目总造价高，为新建+改扩建施工，施工内容涉及全面，路基、路面、桥梁、隧道、市政管网、附属等，项目大部分涉及边通车边施工路段，施工难度极大，安全风险极高。项目业主采用代建+监理模式，管理部门及管理人员较多，要求严格。项目内部也较为复杂，有五家单位合作施工，工区工队多，项目管理难度大，合同结算内容多。自



营部分有隧道、碎石加工厂、水稳拌和站等，洞渣、碎石等材料管理决不能出差错。周边乡镇、工业区企业极多，沟通协调任务艰巨。我也总结了几点这个项目管理上的心得：

一、明确目标，执行公司安排部署

严格按照公司的规章制度办事，每年签订的目标责任书就是我们项目部最好的管理制度，其中制定的管理、考核目标要想方设法实现到位。项目施工过程中根据公司的部署安排及时调整思路，做好相应的对策，与业主及合作单位做好协调。就比如隧道洞渣加工碎石利用和建设水稳拌合站的决策，不仅给项目本身带来了施工便利和经济效益，同时也给公司其他项目部及场站提供了材料和收益，还提高了项目部的总体收入。

二、以人为本，打造优秀项目团队

在工作中，需要制度化，充分调动员工的工作热情，增强他们的责任感，提升团队凝聚力，促进大

家成长;靠前指挥,主动引导,减少批评,多加鼓励,带领大家共同解决问题。

在生活中,需要人性化,关心每一位项目成员,在项目部内部营造一种家的气氛,定期开展活动,聚餐、出游、娱乐等,使得大家能安心工作,专心管理施工。

在学习上,需要共同进步,鼓励项目部成员积极进取,考取各类证书,每月开展专项培训学习,对大家今后的工作及发展有很大帮助。

三、以诚相待,把握上下内外关系

在施工过程中,站在业主的立场上,严把质量安全关,严格要求各工区班组对自身、对项目部、对公司负责;在成本控制等关系到利益的方面,站在工区班组的立场上,积极主动为其向业主努力争取;对设计上的一些缺陷和不合理的地方,大胆提出,根据其他地方施工取得的经验教训加以改进。做到公平公正,以诚相待,一碗水端平。这样既能赢得业主的信任,又能赢得工区班组的尊重,还保证了工程的顺利进行。

四、倾力配合,牢固树立大局观念

在项目管理过程中,精心计划、合理布局、统筹安排、倾力配合,不计较一针一线的得失。对业主安排的工作任务不折不扣的执行、完成,与合作单位不相互推诿、挑刺、扯皮,相互协作、相互配合、共同努力。

五、注重细节,严格把控工程质量

细节决定成败,工程质量是企业的命脉,精细化施工,创品质工程是大家一直贯彻的。项目上开展了“一月一整治”、“质量安全红线行动”、“劳动立功竞赛”、“质量通病整治活动”等各式各样的活动,就是为了狠抓工程质量,并且对质量控制好或差的班组进行重奖重罚。比如隧道二衬施工,三个

工区三个班组各不相同,项目部就组织全体二衬施工班组集体开会交底,每道工序每个细节逐条分析讨论,制定详细施工方案,再去各自工区施工现场参观发现问题,讨论并解决,整个项目二衬浇筑完成后从外观到内在质量都较良好,得到了业主的大力表扬。

六、安全第一,确保安全无事故

项目部从头至尾将安全生产工作作为“重中之重”,牢固树立“安全第一,预防为主,综合治理,有了安全,才有进度,有了安全,才有效益”的安全理念。结合专业施工特点,事前做好相关安全专项施工方案,做好危险源辨识,做好预防措施,加大安全巡查力度,加大安全生产经费投入,发现问题及时整改,设立奖惩措施,确保安全无事故。高边坡施工、隧道爆破开挖、桥梁高处作业、临边防护、临时用电、边通车边施工等一直都是我们安全生产工作的重点,时刻紧绷着的弦。

由于能力及水平有限,在工作中还是存在很多不足之处,合同谈判、专业知识、打通关系等等,恳请公司领导、同事们给与批评指正。在新的一年里,我将正视困难,团结一致,改进不足,更加严格要求自己,提高自己,丰富自己,取长补短,为公司的做大做强,贡献出自己的力量。同时,要对一直来各位领导和同事对我工作上的大力支持,表示衷心的感谢。祝大家牛年大吉,扭转乾坤。

借此机遇,我也鼓励公司年轻的技术人员,浮躁的社会,要有一颗安定的心,只要通过自己不懈的努力,大家都能在公司成为项目经理的,机会是留给有准备的人的。大家一起为八咏公司的发展努力,为自己的梦想努力。

谢谢大家!

2020 年度优秀员工代表

■ 杭金衢四标 黄渊通

尊敬的各位领导、各位同事：

大家上午好！

我叫黄渊通，目前任职于杭金衢 3 标项目部，今天有幸作为公司优秀员工代表上台发言，与各位同事一起分享 2020 年度的工作成绩，我感到十分地荣幸和自豪。2020 年，我们大家在工作中都取得了一定的成绩，这不但得益于公司各位同事的支持与默契配合，更得益于公司优良的团队氛围和全新的管理理念对我们的熏陶。在这里，我谨代表全体优秀员工真诚地向各位关心和支持我们的集团公司领导及相互支持、共同提高的同事们致以崇高的敬意。

我是 2015 年进入公司的，在这 5 年多的工作中，亲眼见证了公司规模不断地壮大，管理不断地完善，并顺应时代的发展需求，积极走出国门，走向世界，享有非常好的社会声誉。作为八咏大家庭中的一员，我感到非常骄傲和自豪，也正是这份骄傲和自豪，使我对做好本职工作充满信心，充满激情，所以一直以来我都坚守责任、高效、严谨的工作信条，认认真真、踏踏实实的做好每一项工作，这是我的原则，也是全体优秀员工的共同特征。



在荣誉面前，我不会沾沾自喜，因为今天的成绩是我明天的起点，只有对自身要求更加严格，把工作做得更好，才能创造更好的成绩。我想这也是对我们工作的一种鞭策，就像人们常说的没有压力，就没有动力，我期盼在新的一年里用更加优异的成绩回报公司领导的关爱，回报同事们的支持与帮助。

古人云：上下同欲者胜。展望新年，公司上下同心同德，心往一处想，劲往一处使，我们有理由相信，八咏有我们更强大，我们因八咏更骄傲。

最后祝愿大家在新的一年里身体健康、万事顺利！

谢谢大家！

200 多个重大建设项目， 浙江省重大建设项目“十四五”规划征求意见中！

■ 来源：杭州市人民政府新闻办

《浙江省重大建设项目“十四五”规划》是对“十四五”时期浙江重大建设项目作出的总体部署，是政府开展重大建设项目前期工作、推进重点工程建设以及合理配置土地、资金等各类资源要素的重要依据，是引导市场主体行为的重要参考。

>>> 发展目标

聚焦打造经济高质量发展高地、三大科创高地、改革开放高地、新时代文化高地、美丽中国先行示范区、省域现代治理先行示范区、人民幸福美好家园等重大战略任务，“十四五”时期谋划推进重大建设项目 245 个，力争完成投资 5.4 万亿元以上，推动全省固定资产投资增速与经济增速基本同步。

科技创新能力明显提升

建成一批高水平省实验室，加快建设一批重大科学装置，高能级创新开放平台载体作用进一步突出，助力基本建成国际一流的“互联网+”科创高地，初步建成国际一流的生命健康科创高地、新材料科创高地。

现代产业体系加快构建

通过实施一批重大产业项目,助力产业基础高级化、产业链现代化水平显著提升,制造业增加值占 GDP 比重稳定在三分之一左右,推动战略性新兴产业和未来产业逐步壮大,加快现代服务业与先进制造业深度融合,支撑基本形成与全球先进制造业基地相匹配的产业基础和产业链体系。

综合交通网络不断完善

综合交通基础设施建设投资力度加大,全省新增综合交通网总规模 1 万公里,力争建成铁路 1800 公里,建成轨道交通 700 公里,建成高速公路 1000 公里以上,高速公路 10 万人以上城镇覆盖率达到 90%,内河千吨级航道里程达 800 公里,基本建成省域、市域、城区 3 个“1 小时交通圈”。

人居生态环境更加优美

加快实施一批重大生态环保项目,推动生态

环境持续改善,所有设区城市和 60%的县(市)完成“无废城市”建设;巩固提升水安全保障水平,县级以上城市防洪达标率 95%、“一源一备”覆盖率达到 100%;助力清洁能源发展位居全国前列,诗画浙江大花园基本建成。

社会民生保障更加有力

大力实施一批重大社会民生项目,助力人民全生命周期需求普遍得到更高水平满足,推动浙江在公共服务现代化方面走在前列。

根据全省经济社会发展目标要求,聚焦科技创新、现代产业、交通设施、生态环保、社会民生五大领域,“十四五”期间安排重大建设项目 245 个,总投资 8.2 万亿元,分为“实施类项目”“谋划类项目 1”两类,其中实施类项目 235 个,总投资 7.8 万亿元,“十四五”计划投资 5.4 万亿元以上;谋划类项目 10 个,总投资约 3900 亿元。



金华市委常委、常务副市长林晓峰 调研金华市综合交通建设情况

■ 来源：浙江省交通运输厅

4月10日，金华市委常委、常务副市长林晓峰带队调研金华市综合交通建设情况，先后对甬金衢上高速、铁路枢纽扩容改造、华东联运新城、金义中央大道、金义东市域轨道等项目进行现场踏勘。下午，林晓峰副市长专题听取了市交通运输局、市枢纽办等部门关于全市综合交通规划建设及重点项目推进情况汇报，充分肯定全市综合交

通规划建设取得的成绩，就做好下步工作提出五点要求。一要提高站位，明确定位，深刻认识综合交通建设的重要性；二要倒排计划，挂图作战，专项专人专班推进；三要狠抓项目，提高项目完成率；四要理清思路，坚持问题导向，关键问题重点突破；五要敢于担当，加快推进重点项目建设，早日建成全国性综合交通枢纽。

3月26日零时起 “金义新区-义乌-浦江”高速通行圈免费

来源:金义新区新闻网



日前,省政府批复同意甬金高速公路傅村收费站、杭金衢高速公路金义新区(鞋塘)收费站纳入高速公路差异化收费政策范围。3月23日,省交通运输厅、省发改委联合下文,批准政策开始时间为3月26日零时,对安装并使用ETC(电子不停车收费)记账卡的1类客车,免收通行费,截止日期为2022年12月31日24时。

>>>政策范围

对仅行驶杭金衢高速公路郑家坞互通至金义新区(鞋塘)互通段、甬金高速公路傅村枢纽至何宅枢纽段、义乌疏港高速公路何宅枢纽至后宅枢纽段,进出均在杭金衢高速公路金义新区(鞋塘)、郑家坞、浦江、义乌、望道、上溪收费站、甬金高速公路义乌东、徐村、佛堂、义亭、傅村收费站,义乌疏港高速公路湖门、福田、苏溪、廿三里收费站等15个收费站且安装并使用ETC(电子不停车收费)记账卡的1类客车免收通行费。据悉,三个行政区域的高速公路对所有安装ETC的1类车辆实现差异化收费,纳入到一个政策范围,这在全省乃至全国是第一例。

区交通运输局相关负责人表示,高速公路差异化收费可以吸引交通量由平行普通道路向高速公路转移,从而降低区域主要普通道路的交通压力,缓解交通拥堵,提高路网的整体运行效率。从经济社会效益来说,免费后高速出行可以节约出行成本,同时有效提升路网的运行效率,提高居民出行便利性。

此外,“金义新区-义乌-浦江”高速免费通行圈的形成,对于加快建设浙江自贸试验区金义片区、推进金义一体化具有重要推动作用,将扩大金义都市区对外影响力,增强群众的幸福感、获得感。这是金义都市区共建的又一张“金名片”。

高速公路拼宽水稳施工技术要点

■ 常宝杰

G60 沪昆高速公路工程采用交通运输部规定的双向八车道高速公路标准设计,起点金华互通至衢州西互通段设计速度 120 公里/小时,衢州西互通至终点段设计速度 100 公里/小时,连接线采用一级公路标准,设计速度 80 公里/小时。汽车荷载等级公路-I 级。按品质工程要求进行精细化施工,严格管理,路面施工质量得到了显著地提高。品质的提升,离不开设计及施工的优化,G60 沪昆高速公路工程为改扩建工程,新旧路拼接、旧路补强及病害处理显得尤为关键,本次主要从水稳施工过程及新老路台阶拼接两个方面进行概要分析。

一、水稳施工

高速公路拼宽施工过程基本上与新建高速公路相同,两个最大区别就是第二点要讲的台阶处理,首先我们对水泥稳定碎石的施工技术做以下分析:

1.1 原材料控制

碎石由我工区碎石场加工供给,采用反击式破碎机轧制的碎石,其最大粒径不超 31.5 mm,压碎值不大于 25%。加工场的石料破碎及必须配备振动预筛喂料装置(筛网长度不小于 2m)和吸尘装置,以减少集料中的泥土含量。进场后按标化工地的要求分档堆放。

水稳碎石结构层对原材料的要求较高,水泥作为唯一的一种稳定剂,其质量尤为重要。本工程路面基层采用水泥稳定碎石,拟采用普通硅酸盐水泥 42.5 级,其中初凝时间大于 3 小时且终凝时间较长(6 小时以上)的水泥。不得使用快硬、早强及受潮变质水泥。水泥每次进场前应有合格证书,每 500T 应对水泥的凝结时间、标号进等各项指标行抽检。

本小节主要介绍水稳原材料主要为碎石及水泥,碎石的主要控制指标为压碎值及含泥量,水泥的控制指标为初终凝时间及强度。

1.2 配合比设计

混合料的设计在监理工程师确认合格的试验室进行,并按照《公路工程无机结合料稳定材料试验规程》规定的标准方法进行试验。

原材料的试验项目根据技术规范的规定进行检验。混合料按设计掺配后,进行振动成型试验、抗压强度试验及延迟时间检测。

本小节主要介绍水稳的配合比设计应该在专业的实验室进行,并通多振动成型试验、抗压强度试验及延迟时间的检测。

1.3 施工方案工艺流程:下承层准备→测量放样→原材料检测合格→混合料拌合→检测水泥剂量、含水量合格→混合料运输→混合料摊铺→检

测、调整松铺厚度→压路机碾压→检测压实度合格→处理横缝→洒水养生,见下图。

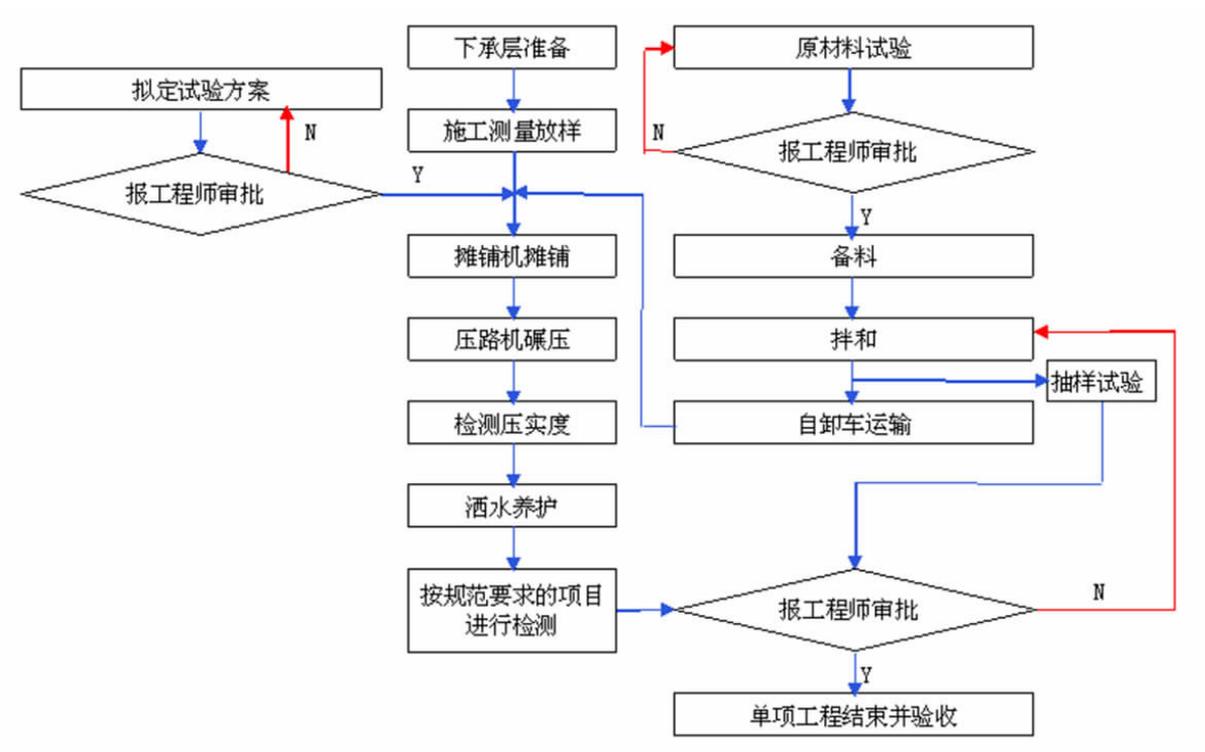
本小节主要介绍水稳层施工的工艺流程,个人觉得最重要的流程为拌和、运输和摊铺,这三步配合的好才能更快更好的完成施工任务。

1.3.1 下承层准备

在摊铺水稳基层前一定要对下承层进行全面的检查,包括平面位置、高程、中线、横坡度、宽度、平整度及表面清洁情况,达不到要求者,采用合理的办法进行处理。开始摊铺基层前在下承层表面上洒水,作业表面的浮土也应清除。新老路搭接处采用铣刨机与切边机配合的方式按设计图纸预留台阶。

1.3.2 测量放样

开始摊铺的前一天要进行测量放样。按摊铺机宽度与传感间距,间隔 10m 做好标志,根据松铺系



数计算出松铺厚度,决定导向控制线高度,挂好导向控制线,控制线的钢丝绳拉应力不小于800N。

根据测量放样的位置,每10m一个断面固定钢钎,钢钎选用具有较大刚度的 $\phi 18$ 光圆钢筋进行加工,并配固定横板。固定横板端部采用丝扣,便于拆卸和调整标高,钢钎长度80cm,钢丝绳采用直径为3mm,另配两套紧线器,将钢丝绳拉紧固定,钢钎为10米一个断面。钢钎应打设在离铺设宽度以外30-40cm处,以防与施工机械碰撞,或由于机械的振动,造成钢丝的跳动,而干扰摊铺机的自动找平系统。钢钎固定后,测量固定横板外侧端部顶标高,作为控制标高,用紧线器拉紧钢丝绳,然后,挂在已固定好的横板端部外侧,钢丝绳挂好后,在施工前应进行标高复测,以避免人为造成的各种标高偏差。

1.3.3 立模板

水稳层侧面采用钢模板立模,钢模板高度为20cm,采用5mm厚的槽钢加工而成,模板支撑坚固牢靠,模板连接处用钢筋加固,增加斜撑支撑避免碾压过程中出现模板移位。模板上下、前后无错台,整体线性平顺,支撑杆固定牢靠。

前面三小节都是准备工作,路基的交验及下承层的准备工作是我们施工连续性的基础工作,很多时候队伍已经进场,由于交验工作推进缓慢,导致窝工索赔的事件很多;测量放样是数量及施工指导的最根本工作,放样一定要仔细认真,经常检测松铺系数,指导施工;模板应牢固,线性美观。

1.3.4 水泥稳定碎石基层混合料的拌和

采用 WCB600 型水泥稳定拌和设备集中拌和,在拌和之前,应反复检试调整,使其符合级配要求,同时开始拌和的前几盘应作筛分试验,如有问题及时调整,全天拌和料应按摊铺面积和规范要求的检测频率进行抽检。

为避免上料时常发生窜斗现象,料斗用挡板隔开;为了避免大粒径材料进入拌和机,在其出口处加设一层方格网,将大于最大粒径的碎石从筛网上及时剔除。

水泥剂量是影响水泥稳定级配碎石强度的重要指标。考虑到施工离散性的影响,实际施工水泥剂量应比设计值增加 0.5%,在拌和过程中应随时观察混合料的颜色,防止水泥堵塞不流动,同时检测水泥出料重量,水泥剂量不能多加,也不能少加。剂量不够难以达到设计强度;剂量过大,会使水泥稳定碎石基层的干缩裂缝和温缩裂缝增多、增宽,从而引起沥青面层的相对应的反射裂缝。因此,其剂量误差必须控制在设计范围以内。

含水量是水泥稳定级配碎石中的又一重要控制指标,含水量过低,小于最佳含水量 2 个百分点时,混合料难以成型,压实度达不到,且钻芯取样松散,板结性差,其强度达不到设计要求,如果含水量偏大,大于最佳含水量 1.5 个百分点时,碾压粘轮,并将部分料带起,大于 2.5 个百分点时,碾压有明显轮迹,且局部出现弹簧。

厂拌混合料现场,每天由后场专职试验人员在早上、中午、下午分别测定各种集料的含水量,根据施工配合比设计的最佳含水量指标,结合当天的气温、湿度、运距情况确定混合料拌和时的用水量。在前场负责检测压实度的专职试验人员,在混合料摊铺整型过程中应及时测定混合料的含水量,及时指挥压路机碾压。

本小节水稳的拌和机按照最新的施工指南宜

采用两次拌和或振动拌和,含水量应根据天气、运输距离及现场实际碾压情况及时作出调整,出料时应随时检查水泥剂量,厂拌水泥剂量应比设计提高 0.5 个百分点。

1.3.5 水泥稳定碎石基层混合料的运输

采用 25 吨以上的自卸车运输,要求车况良好。上班前对车辆及设备进行日常维护,排除故障,防止汽车中途抛锚,造成摊铺机等料的现象。自卸汽车的数量根据运距来定。

车辆受料时,按序号排队成列,依次等候,不得拥挤。装车时,要不停地前后移动位置,装车时运输车移动,分三次装料,以使拌和楼拌卸中流出的混合料不离析。运输途中使用篷布覆盖,一方面避免运输中混合料撒漏污染路面,另一方面,减少运输途中水分过分蒸发。

卸料时,运料车在摊铺机前方 20-30cm 停车,防止碰撞摊铺机,由摊铺机迎上去推动卸料车,卸料过程中运料车挂空档,靠摊铺机推动前进,卸料速度与摊铺速度相协调。

发料时应认真填写发料单,到达现场专人负责收发料单,认真查看混合料出厂时间,根据延迟试验,从拌和到摊铺现场限定水稳混合料不能超过 3 小时,否则应将全车料废弃,禁止使用,避免因混合料时间过长造成局部质量事故而返工。

本小节主要讲水稳料的装卸及运输过程,装的时候一般分三次装料,运输及等待时间不宜超过水泥的初凝时间,卸车前不得解开篷布。

1.3.6 水泥稳定碎石基层混合料的摊铺

在摊铺机就位前下承层必须清扫干净并且洒水泥浆增加层间粘结力,摊铺时与老路搭接处及横向接头必须洒水泥浆。

采用 1 台摊铺机全幅向前摊铺混合料。

水稳基层顶面标高控制是采用两边挂钢丝,摊

铺时摊铺机靠钢丝两侧伸出纵坡传感器，沿钢丝顶面移动。摊铺机的熨平板频率尽量使用高频率，提高摊铺面的初始密实度。

在料车到达现场 4~5 台后开始摊铺。开始摊铺 3—6 米长时，应立即检测摊铺面的标高和横坡，不符合设计要求时，应适当调整熨平板高度和横坡直到合格再进行摊铺。正常施工时，摊铺机每前进 10 米，检测人员应检测一次摊铺机的标高、横坡。并做好松铺厚度记录。摊铺面上的大颗粒石块应人工拣除。

摊铺过程中要保持摊铺机的速度恒定，应考虑拌和场的生产能力与摊铺速度相匹配，避免中途不必要的停机，摊铺速度在 2.0m/min 左右。另外，也要保证摊铺机震捣频率均匀一致，这些数据均可通过试验段总结出来，一旦得到可靠数据，就要恒定使用，不得随意调整。

摊铺过程中，如果出现混合料供应断档超过 2 小时的情况，则应移动摊铺机，将熨平板下混合料和压路机碾压不到位的混合料进行铲除清理，

铲除时应垂直铲除，水平成直线，然后将摊铺机倒回，重新垫方木控制摊铺厚度，再进行施工。

每天的工作完成后，应将摊铺机提出。碾压完后，将标高及平整度不合格处采用人工切除并将横缝做成竖向垂直、水平成直线的接缝。

在铺料时，严禁人为对钢丝绳干扰，造成摊铺出来的水泥稳定碎石混合料忽高忽低。

摊铺应连续作业，摊铺中如有离析现象（尤其两侧边缘）或遇到不平整或起梗现象，则用人工修补、整理。同时注意含水量大小，及时反馈拌和场进行适当调整。

摊铺时应尽量避免粗细集料离析现象，发现有离析现象时，应设专人及时处理，特别是局部粗集料窝应该铲除，并用新拌混合料填补。

摊铺前后应统一协调指挥，保持通讯联系。

本小节主要介绍水稳摊铺的过程，摊铺过程讲解的很详细，摊铺过程中应随时检查松铺厚度和初始压实度，在摊铺机两侧应人工铲细料放置模板及台阶处，放置软弱处混合料离析。



1.3.7 碾压

混合料摊铺一定长度后(50~80m)立即进行碾压。

碾压在摊铺之后及时进行,碾压分初压、复压、终压三个阶段。碾压过程中主要控制碾压速度和遍数。碾压之后及时检查碾压效果,特别注意压路机调头处的平整度,该处由于压路机的堆挤作用,极易出现起拱现象,设专人检查,修整。

直线段由边到中碾压,超高段由内向外碾压。横向应按重叠半轮的方法进行。碾压段的前端应呈阶梯状,各段间应重叠5~8m,为避免漏压、少压,应在碾压区间插小彩旗予以标示。

压路机的行走速度以及起步、制动都十分关键:压路机碾压时要严格控制速度,压路机速度控制在1.5~2.2km/h。起步和制动做到慢速启动、慢速刹车,杜绝快速启动、紧急刹车现象。

碾压过程中,发现基层表面若有软弹、局部拥

包、松散等现象,及时翻松、挖除、换填新料后重新碾压。碾压全过程控制在1.5h内完成,如果超过1.5h则应再增加压路机台数。

碾压过程中,有专人检测压实度,根据检测的压实度确定碾压方式、顺序和遍数。用灌砂法分别对复压2~5遍的压实度进行检测,并做好记录,根据各遍碾压后检测评定值绘制压实曲线,经过各曲线比较最终达到规定压实度,且压实后平整度好,表面无裂纹为可行的压实组合形式。

对基层外侧边部,压路机难以压实的部位,采用人工用插捣工具捣实,并安排小型压路机进行碾压,对基层新老路搭接处,压路机难以压实的部位,采用平板夯进行振动夯实,部分地方采用人工夯实。

注意事项:

(1) 碾压时的含水量宜控制在最佳含水量 $\pm 0.5\%$ 。若施工时风大、气温高,拌合站拌合用水较配合比用水增加1%。

(2)碾压时不要过振,稳压要充分,振压不起浪、不推移,在第一遍静压时,倒车后尽量原路返回,换挡位置应在已压好的路段上,在未碾压的一头,换挡倒车位置应错开,呈阶梯状。

(3)碾压过程中,表面始终保持湿润,如遇高温和大风天气,水分蒸发过快,应及时通知拌合站,适当提高混合料拌合的含水量或减少碾压段的长度。

(4)压路机倒车换挡要轻且平顺,不要拉动铺筑层,在未碾压的一头换挡倒车位置应错开、呈齿状;碾压时,应及时对压路机的光轮进行清洁,以免混合料粘连后影响基层的表观。压路机应停在已压好的基层上,严禁在未完成或正在碾压的工作面上“调头”和急刹车,保证其表面不受破坏。

1.3.8 养生及交通管制

水泥稳定级配碎石是水硬性材料,在铺筑完成后及时洒水养生,养生采用土工布覆盖。养生工作设专人负责,使水稳表面保持潮湿状态,另外洒水时要注意洒匀洒足,特别上边缘一定要注意洒到位。养生期为7天,在养生期内,除洒水车外,严禁其他车辆行驶。

二、台阶处理

本工程为改扩建项目,纵向接缝难以避免,拼宽位置需在新老路基层搭接处开挖台阶,采用铣刨机与切边机配合的方式按设计图纸预留台阶。富水路段还需每隔10m增设一层宽度20cm的三维复合排水网,采用8颗水泥钉固定,水泥钉距离排水网边缘 $\geq 5\text{cm}$,纵缝处。摊铺前对接缝处清理,摊铺时采用注浆机对新老路搭接处喷洒水泥净浆,水灰比为0.4-0.5,并安排专人看管注浆机设备,不定时查看注浆机水泥浆情况,及时进行加水及水泥的投放工作。摊铺过程中应控制严格螺旋布料器的速度,确保接缝处混合料适中。碾压时应严格按照要求碾压,压路机难以压实的部位,安排专人采用平板夯进行振动夯实。初压后如发现纵缝处有离析问题及时进行人工细集料补撒。

为避免因原路基与拼宽路基的变形差异而使拼宽后的路面在拼接部位产生反射裂缝,设计在拼宽处路面结构底基层下设置一层玄武岩纤维土工格栅,在基层顶面增设路面加筋网片。

另外设计吸取改扩建1期的经验,增大老路基的开挖范围,避开轮迹带位置。

泡沫混凝土施工应用

徐宇航

随着我国公路工程的不断建设,其安全性也备受重视。以往的桥头软基处理方式并不能显著地改善桥头跳车的问题,泡沫混凝土因为自身重量较轻、压缩性较低、流动性较高和施工便利性大等特点,正逐步成为优化桥头跳车的施工方式。

桥头跳车问题是公路工程建设中常见并且难以解决的问题之一,是高速公路三大质量问题之一。在我国公路工程建设当中,因为多方面的原因,桥头跳车一直以来都没有有效的措施进行解决。目前已经投入使用的公路大多都因为桥头跳车导致维修费用增多。此外,在高速路上,桥头跳车还会严重阻碍高速路行车速度,甚至是引发交通事故。

泡沫混凝土的特性

泡沫混凝土具有压缩性能较低、流动性较强、

自身重量较轻以及施工便利性较高等特点,能够显著优化桥头跳车等问题,尤其是在高速公路上,可以让行车更加舒适、安全。

①泡沫混凝土普遍容重不到常规道路填料的三分之一,能够有效地控制地基的附加应力,从而控制地基的沉降;

②泡沫混凝土的压缩模量比较大,抵抗变形的效果比较明显,因为填料自身具备非常显著的抗压缩性能,所以填料的压缩变形情况并不明显;

③泡沫混凝土的施工面积比较小,施工不需要任何的碾压和振捣,自身所具备的密实性比较高,对地基无明显的影响,泡沫混凝土的施工不会导致周边地基沉降;

④泡沫混凝土浇筑之后便能够快速固化自立,对挡土结构物没有明显的推挤影响,能够直接垂直填充。

泡沫混凝土作用原理

常规桥头路基填料的容重量比较大,路基填筑在桥头软基当中时,会呈现线性分布,作用在软基顶面上的自重应力便会成为填料容重和填土高度的乘积,进而对软基顶面提供一个附加的应力,通过该应力对软基实行更深层次的扩散,促使软基压缩变形。不同压缩模量的软基所形成的压缩变形量也不相同,压缩模量越低,其形成的压缩变形就会越大。对于软土地基而言,其压缩模量就会越低,从而形成的压缩变形就会越明显,路基整体沉降越大,进而引发桥头跳车。

泡沫混凝土在桥头路基中的应用

压缩沉降主要来源于施工条件、填充材料以

及台前台背的防护排水工程的实际情况。为了降低台背施工后的沉降情况，普遍会使用多孔隙的渗透性填充材料，但是因为桥台周边较为狭窄，在施工过程中，压实机不能紧靠台背，填充颗粒间隙无法完全消除，导致填充质量较弱，无法达到预定的质量标准和要求。在公路自重以及车辆的垂直和振动负荷的影响下，填充材料便会不可避免的形成压缩沉降，从而引发跳车。而泡沫混凝土自身重量较轻，在软基当中的附加应力非常小。与此同时，泡沫混凝土压缩模量比较大，抗压缩变形能力

非常强，自身的压缩变形系数就会非常低，所以在桥头的应用中能够显著降低桥头跳车的情况。

因此，使用泡沫混凝土能够显著优化桥头软基的处理质量，有效的杜绝桥头跳车情况的发生，并且还能够在显著降低桥台的土压力以及桥台桩基所承载的弯曲距离，控制桥台和桩基的侧移状况，延伸桥台结构物的使用寿命。

目前，杭金衢3标的泡沫混凝土施工正在如火如荼的进行中，整个三工区全部26座桥，现在已经完成了近80%，并且争取在今年全部完成。



公路工程路基稳定性及影响因素研究

◆ 吴继焕

摘要:我国社会经济建设的发展离不开运输行业的推动,从 20 世纪七八十年代我国刚开始修建高速公路开始到如今高速公路发展现状的经历来看,高速公路历经了艰难的发展过程,同时社会经济发展对公路发展提出了更高的要求。因此保证公路工程路基稳定性是保障社会各行业稳定运营以及提高人们生活质量的重要工程。本文对提高公路工程路基稳定性的作用以及公路工程路基稳定性影响因素展开研究。

关键词:公路工程;路基稳定性;影响因素;保证措施

引言

现在我国社会发展水平还在不断提高,所以人们对于交通基础设施的需求量也越来越大,在这种情况下,就需要我们建设更多的公路工程,同时现在公路工程的使用量也在不断提高,对工程的质量也提出了新的要求。在施工过程中我们要从每个环节入手,保证工程质量,尤其是路基工程的质量。做好路基施工不仅仅可以节约后续使用过程中的大量维护费用,同时也可以从根本上保证工程质量,是一个需要我们重视起来的问题。

1、路基施工的特点

路基施工一般需要的步骤较为复杂,例如路基土石方量相对工程大,沿线的分布一般不够均匀,并且相关联的设施比较多。在施工和技术方面各个过程都具有各自的特色,以路基排水和路基防护为例,路基主要包括路堑和路堤,基本操作是

开挖、运输和开垦,过程相对简单。但是一旦遇到复杂度高的地区,即使是简单的工序也可能会出现困难的技术问题。公路建设是一项长期的现场施工工作,一般自然条件比较差,交通也不便,导致施工设备不容易运送,施工现场的布置和处理弃土等都存在困难,并且土基压实也不容易。路基建设中有许多隐蔽的项目,如果建筑质量不达标,通常会给路面造成隐患。所以,路基工程应采用合理的施工方法以及科学的施工工艺,这样才能保证路基施工的质量。

2、公路工程路基稳定性的重要意义

2.1 维持路面强度的需要

只有保障公路工程路基的稳定性,才能使路面强度得到保证。在现在的社会发展中,公路上行驶的车辆已经不再仅仅是以往的小型轿车,在高速、国道干道及环城路都承担着重要的运输任务,货车的数量较多,同时大吨位的货车也较多,所以现在公



路承载着更重更频繁运输荷载。车辆荷载通过路面传递到路基上,因此,车辆荷载及荷载频率的增加无疑对路基的强度及稳定性都提出了更高的要求,这就需要在工程建设时就采取必要的措施,保证路基强度及稳定性,为路面提供有力的支撑,保证路面正常工作。

2.2 保证路面稳定的需要

在所有的道路施工工程中,防水性能一直都是非常重要的重要建设因素,如果公路在建设中不考虑防水性能,会在日后的使用中留下很大的隐患,例如道路的排水与防水功能不良时,在长时间暴雨侵蚀或大量积水不能排出的情况下,会造成路基处于被水浸泡的状态,必然会影响路基的稳定性,甚至造成路基的破坏,从而导致在车辆荷载下造成路面的破坏,从而影响道路交通安全,甚至很可能造成严重车祸。而在进行公路工程的施工时,如果能选用合适的填筑材料,同时严格保证路基路面压实施工的质量,最大限度地减少路基路面填筑材料之间的空隙,可以使路基路面达到一定程度的防水性能,增强公路路面的稳定性。

3、公路工程路基稳定性的影响因素分析

3.1 碾压施工影响

公路碾压施工的质量会直接影响到公路工程

路基的稳定性。对于路基路面压实施工而言,碾压施工是最为主要的施工技术之一,一般来说对于碾压施工技术要点主要的是分层厚度、机械组合方式、碾压速度等方面。针对公路设计中的路面与桥梁连接面的公路设计方面,一定要遵守相应的施工规定标准,在施工过程中,要让施工人员按照规定标准,进行路面的材料填筑。由于在对路基进行填土以及其他材料的填筑方面,受各种各样因素的影响,也会使施工过程中出现尽管按照相应的标准去进行连接面处的施工压实度却不能够达到相应的标准的现象。在众多影响因素中,对于材料的选择以及设备的选用和使用方面是非常大的影响因素。如果不能够做到规范标准的,就会使得后期对公路的投入使用过程中,出现路基路面不均匀沉降、裂缝、坑槽等病害。使公路使用性能降低,引起安全问题。

3.2 路基土壤含水量的影响

土壤的含水量是影响土质之间粘结力的重要因素,因此在进行碾压施工时,一定要充分了解当地或所选路基材料的含水量,根据含水量制定相应的碾压方式,或者决定是否需要对材料进行晾晒或补水等措施。路基表层的处理难度大很大程度上是由于表层软土分布不均匀导致的。在整个路基表层,有的地方是突起,有的地方是凹陷,这就使得车辆或行人



在经过此路段时产生颠簸。因此应当对此路基进行敷垫,但是敷垫过后,就会对路基本身的自我稳定性造成一定程度的削弱。这就要再针对整个路基进行加固处理,加固处理常见的方式就是增强加强层,加强过后能够对于软土路基的土层结构加以改善,让水分排除得更加彻底,缩短加固时间,使其具有更强的稳定性,同时拥有更好的支撑能力。在处理软土路基表层的时候,一定要选用优质的材料,不能以次充好,现在的用心施工,换来的是以后百姓们的安全保障。

4、提高公路工程路基稳定性的措施

4.1 全面完善路基施工管控体系

在路基工程正式开始施工之前,需要以项目总管理工作人员为首有效联合工程设计人员以及其他相关施工管理人员,有效建立起科学完善的路基施工安全管控体系,要充分明确各个施工环节工作人员的工作职责,并且制定出必要的施工质量管控机制,保证工程施工人员在具体施工过程中自身的安全问题可以得到充分保障。工程施工项目单位需要根据工程整体施工规模、工程施工特点以及施工环境等多方面条件,有效设立其相关的安全管理工作单位,同时配备专业的安全管理工作人员,对工程施工现场的各项安全防

护工作进行全面落实。施工单位有效联合相关负责人员、施工人员、技术人员以及安全管理人员等,全面做好工程施工文件工程施工图纸等相关内容的审核以及分析工作,充分掌握施工现场地基结构的地质条件状况以及工程施工进度情况,建立起更加科学完善的路基施工质量管控体系,对后续的公路工程施工打下良好的基础。

4.2 路基排水

路基整体稳定性的影响因素非常多,其中水是一个重要的影响因素,如果路基中的含水量超标,就会直接影响填筑层的碾压密实度,引起其他病害。(1)排水设施地下水对路基工程的影响作用是非常明显的,如果没有进行妥善处理,就会由于路基含水量的提高而出现翻浆问题,为了避免这一问题的出现,常用的排水设施包括渗井、检查井、暗沟和隔离层等等,利用这些排水设施来将地下水隔开并截断,避免地下水给施工工作的开展带来不利的影晌。(2)特殊路段的排水公路工程往往会经过一些特殊路段,如黄土地带、岩溶地带和膨胀土地区等等,这所以要结合当地的地质情况来采取相应的对策做好路基施工,避免出现不均匀沉降问题,保证工程整体的稳定性。

4.3 路基的填土与压实

路基的填料性质以及压实的程度对于路基的整

体强度和稳定性也是有着重要的影响的,所以,我们就应不断的完善填土的要求,并且保证路基压实的密实度。(1)路基压实通常情况下,我们进行路基压实的施工作业时都要选择压路机这一设备,而如果是土内含石块、砂砾土或是巨粒土的压实作业,那么也可以采用振动压路机,在自身重力和振动力的作用下,土层表面会向土内传递压力冲击波,也能够取得较好的压实效果。(2)潮湿地区路基土的压实在这种情况下为保证路基压实的效果,我们通常都会采用改善填料性质这一方法,在填料中可以适当的添加生石灰等吸水性能较好的材料,在对填料进行试验检测时,也可以将压实度的标准降低2个百分点,从而保证潮湿地区路基土的压实质量。

4.4 做好公路工程养护

针对影响高速公路路基稳定性的因素,现阶段我国不仅要采用先进的技术进行路基稳定性建造,还需要注重公路工程的养护。高速公路的工程养护

主要是针对作用于公路上车辆的垂直力、水平力、动压力、压力、真空吸力以及水、温度等自然因素进行一定程度上的干预,从而达到延缓寿命的作用。具体的工程养护工作需要建立在提前发现问题的基础上,因此要定期对路面所存在的问题,例如裂缝问题进行及时的检查,从而进行有效的养护,避免进一步出现沉陷问题导致路基稳定性的降低。具体需要做好一定的管理和监察工作,在这些工作的基础上将养护工作进行到位,避免因养护工作不到位而导致路面问题的出现。

结语

综上所述,本文对公路工程路基稳定性建设的重要性进行了探讨,同时也对影响公路工程路基稳定性原因和稳定措施展开了研究,希望能给有关研究人员提供一定帮助。



跨文化交流之二

——保留对未知探索的好奇心

■ 国际工程公司 邵红飞

由于工作关系，我每年都会出差到非洲短住一段时间。等任务结束回国，出了上海虹桥机场，我总是忍不住感叹：“当中国人真好！”的确，中国人的生活和交通方式发生了翻天覆地的变化，尤其是交通基础设施飞跃式发展，而我们目光触及的非洲大部分国家已经望尘莫及。安逸之余，我有时也会反思，如果我们一直安于现状，只纠结于“眼前的苟且”，不思改变与探索，那么“诗和远方的田野”永远遥不可及。改革开放，给中国带来了新希望，为世界呈现了一个迥异于旧时代特征的国家。那么，作为一个渺小的个体，则需要用联系的眼光去观察个体与整体、个体与个体之间的共生关系，打破固有的成见，以“变通”的思维方式去探索时代发展的脉络，最终找到自己的价值定位。

讲到打破成见，一次在埃塞的乘车经历倒是给我好好上了一堂课，让我意识到自己一直以来的优越感是多么无知。事情发生是在吉布提边境考察结束，我们合伙包车返回亚的斯亚贝巴的途中。陈旧的大巴车载满了男女老少，当然还有我这个黄皮肤的彪形大汉。我和一名当地记者一路海聊抵达亚的斯贝巴时已经是凌晨3点。大家目的地各不相同，不料最先送到的却是我这个“外国人”。我当时为了面子连忙问司机为啥不先其他人。旁边的记者替司机解释道因为我是刚来埃塞的中国人，理应“客人优先”。这么一来我觉得非常

不好意思，最后司机在确认我下车后才调头离去。整个过程全车人没有异议，更没有怨言，仿佛这是再自然不过的事情。我想象中的合伙包车应该是，快到目的地城市前总有人趋前问司机能否先送自己，然后又会有其他人提出不满，说自己目的地那个地方最顺路云云，最后结果肯定是一车心有不满意的乘客在七嘴八舌争吵。

而现在这种肤浅的偏见已经消散——新中国不是满清的封建国家，非洲国家的人民也不是茹毛饮血的土著人，大家都生活在文明时代，都是文明人。比如说，埃塞男人也抽烟，但限于每天一到两支，属于一种放松的方式。但从没见过在室内抽的。这并不是说经济上拮据，而是他需要健康管理和个人行为管理。不管是你还是我或是他，虽然是作为个体存在，但与外界的联系确实无时无刻不存在的，这就是世界主义。世界主义者的我们更应该渴望了解探知外部世界，寻求超越差异的共存并保持对封闭的深刻怀疑。当代哲学大师孙正聿说人是一种超越性的存在，只有这样才能突破自身局限，和天下万物成为一体，获得最终的自由。

差异性在我看来不但不是我们要解决的问题，反而是机遇。你手里有饺子，我有醋，拼成一桌你的饺子味道变得更好，我也不用饿肚子了。无界限、无障碍，这不也是一种自由了吗？苦恼的最大源头之一莫过于自我封闭，与这个世界失去了联系和沟通。

我们的「家」

厉东东

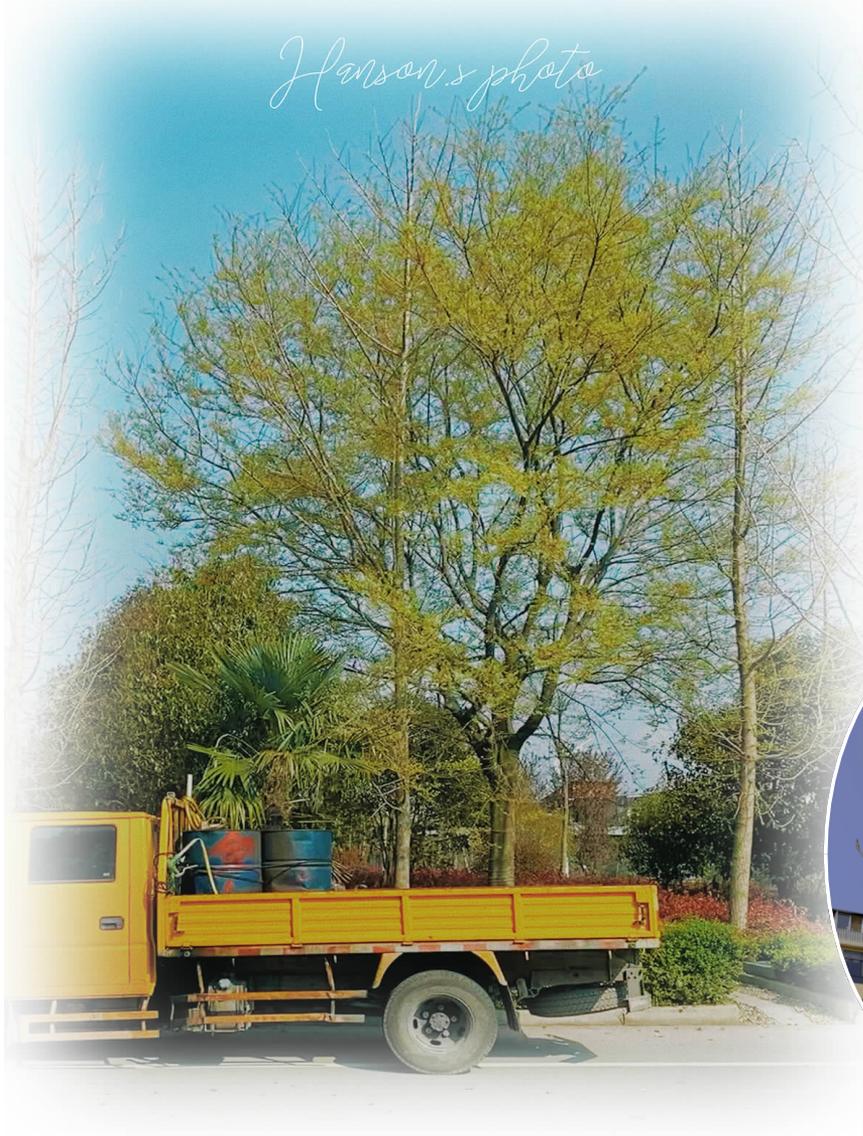
为加快项目部驻地建设,尽快完善办公区、住宿区硬件配置,达到标准化建设要求,235国道 TJ-01 标自建宿舍楼顺利完工并投入使用。宿舍楼共五层,有餐厅、宿舍、接待室和休闲室等,功能设施完善、环境优美。

4月2日,随着宿舍楼院内铺设完沥青,环境更上一个台阶。235国道 TJ-01 标作为公司的重点工程,建设初期,公司就对项目部提出了高标准建设的要求。根据公司部署,项

目部严格按照标准化建设要求进行驻地建设方案的规划和实施,展示企业文化、体现地区优势、树立行业标杆。高大上的办公楼、整洁舒适的生活区,建设标准和建设规模在公司在建项目中均实现了突破。

作为项目部的一分子,我们居住在环境优美的员工之“家”,对此感到无比自豪。感谢公司对项目部的大力支持,我们一定群策群力,争取将本项目建设成为亮点工程、精品工程。





在工地寻找春天

■ 咏达 金瀚桑

伴随着拌合楼发出“轰轰”的机器运转声，一阵蕴含暖意的春风拂过脸庞。正是一年春好处，工地烟柳随风舞。

春天，万物苏醒的精灵，她以独有的风姿，天地为纸张，挥毫成风，泼墨为雨。画上的绿意，写下的是诗意。

当春光慢慢唤醒沉睡的生灵，一切都显得生意盎然。阵阵微风迎面吹来，工人们醒目的工作服映着一片葱郁的绿色显得格外耀眼，高耸的拌合楼在明净湛蓝的天空相衬下宛如一幅油画。

在工地寻找春天，从绿意内敛的枝头，一缕寒霜再也绷不住冷面，噗嗤一声笑成了粉黛桃花。天空悄无声息地伸出金灿灿的柔荑，从沥青路面懒懒的背上拂过，顺手濯一链清泉，洗得整个天空都闪闪发亮。一首清脆的莺歌，从山头唱到了云间，和着工地上叮叮当当的声响，上演了一出别致的音乐会，唱入了新铺的柏油马路，唱入了如棉被一样的春泥，唱入了寂寥无人的街，唱入了对酒当歌的夜……

在工地寻找春天，一畦银盔亮甲的水洼，抵死苦守着一方国土，却犹自抵不住一阵柔和温暖的春风

温柔的杀意,一点点被裹挟着去浇灌新芽。沾染一冬尘埃而显得蓬头垢面的工地,在一席春雨盥洗后,俏生生的又美成了一个讥诮的少年。在突然的某一天里,万紫千红攻占了所有的红墙绿树,明媚的春光劝退了最后一点寒意,于是整个的空气中就弥漫了春天泥土的清香了。

在工地寻找春天,建设者也早已描绘了一幅“春耕”图,办公楼、拌合楼和外场工地,到处都有他们忙碌的身影。工地现场机器轰鸣,混合料运输车后斗升降交替,摊铺机、压路机等穿梭来往,工人们卖力地挥舞着手中的铁锹……动静之间,光影交叠,昼夜更替,他们用汗水与智慧将时光换

算。正是这日复一日、年复一年的“灌溉”、“耕种”,才取得了省道、县道、乡道等每一项工程的任务实现。眼看着一条条道路一马平川,心中升起的是无限的自豪和振奋人心的希望。

我在工地寻找到的春天,就是在一个个穿梭在日与夜的身影中,在一声声催促在栉风沐雨的脚步里,在无人在意的角落里就这么突然地绽开了,等到大家在繁忙的间隙里,抬头望去,才惊觉早已春色满园。

花开堪折直须折,莫待无花空折枝。工地上的春天悄然已至,那就不要辜负这份春光,用我们的汗水与智慧去描绘壮丽的工程画卷。







浙江八咏建设集团有限公司

地址：金华市金东区李裕东路1111号八咏大厦

网址：www.bayong.cn

联系方式：0579-82398777

集团公司邮箱：office@bayong.cn

国际工程公司邮箱：bayong@vip.163.com