

八咏集团



2021 第二期

总第10期



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

本期 导读

- ◆“凝心聚力学党史、砥砺前行强党性”
联学联建主题党员活动 / 01
- ◆埃塞俄比亚驻沪总领事来八咏参观考察 / 03
- ◆年产40万吨！八咏新材公司隆重举行项目竣工投产仪式！ / 04
- ◆市政公司喜中省重点督办项目 / 10
- ◆热烈庆祝建党100周年 / 19



八咏

婺水悠悠江上楼，

易安飘泊不胜愁。

万里江水今胜昔，

八咏声韵倾神州。





庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

庆祝中国共产党成立 100 周年大会 在天安门广场隆重举行

习近平发表重要讲话强调：一百年前，中国共产党的先驱们创建了中国共产党，形成了坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民的伟大建党精神，这是中国共产党的精神之源。一百年来，中国共产党弘扬伟大建党精神，在长期奋斗中构建起中国共产党人的精神谱系，锤炼出鲜明的政治品格。历史川流不息，精神代代相传。我们要继续弘扬光荣传统、赓续红色血脉，永远把伟大建党精神继承下去、发扬光大……



目录



编委会

主办：浙江八咏建设集团

主任：徐宇光

副主任：章 玮 江仁庆 叶如高

葛世兴 陈 艳 苟玉红

郑前锋 金涌辉 张汤军

倪松岳

执行主编：庄文君

责任编辑：姜 姝

◆ 卷首语

庆祝中国共产党成立 100 周年大会在天安门广场隆重举行

◆ 公司动态

P01 “凝心聚力学党史、砥砺前行强党性”
联学联建主题党日活动

P03 埃塞俄比亚驻沪总领事来八咏参观考察

P04 年产 40 万吨！八咏新材公司隆重举行项目竣工投产仪式！

P07 “安全生产月”活动 走进八咏项目现场

P09 塘雅基地交通安全宣教室正式启用

P10 市政公司喜中省重点督办项目

P12 235 国道桥梁立柱、T 梁预制首件顺利实施

P14 永武四线 1 标召开“路基土石方爆破工程专项施工方案”评审会

P15 鱼水相依 共谋发展
中交西筑与浙江八咏的 18 年合作之路

P17 K362+103.909 汽车通道桥拆除重建

P18-P20 图片新闻

◆行业资讯

P21 携手金牌客户,缔造完美工程
戴纳派克战队助推沪昆高速衢州段改造工程

P22 《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》发布

P25 抗击强台风“烟花”,我们一直在行动!

◆八咏论道

P27 提高公路路基施工技术及路基压实质量的方法

P30 农村公路沥青路面病害及养护施工技术

P33 公路工程试验检测常见问题及解决方法

◆人文天地

P36 “隔壁”老樊

P37 纳于大麓,藏之名山
——湖南长沙岳麓书院游记

P39 追寻井冈山革命先烈的足迹

P40 “重温党史 弘扬井冈山精神”
记八咏建设集团党总支党员学习活动



“凝心聚力学党史、砥砺前行强党性” 联学联建主题党员活动

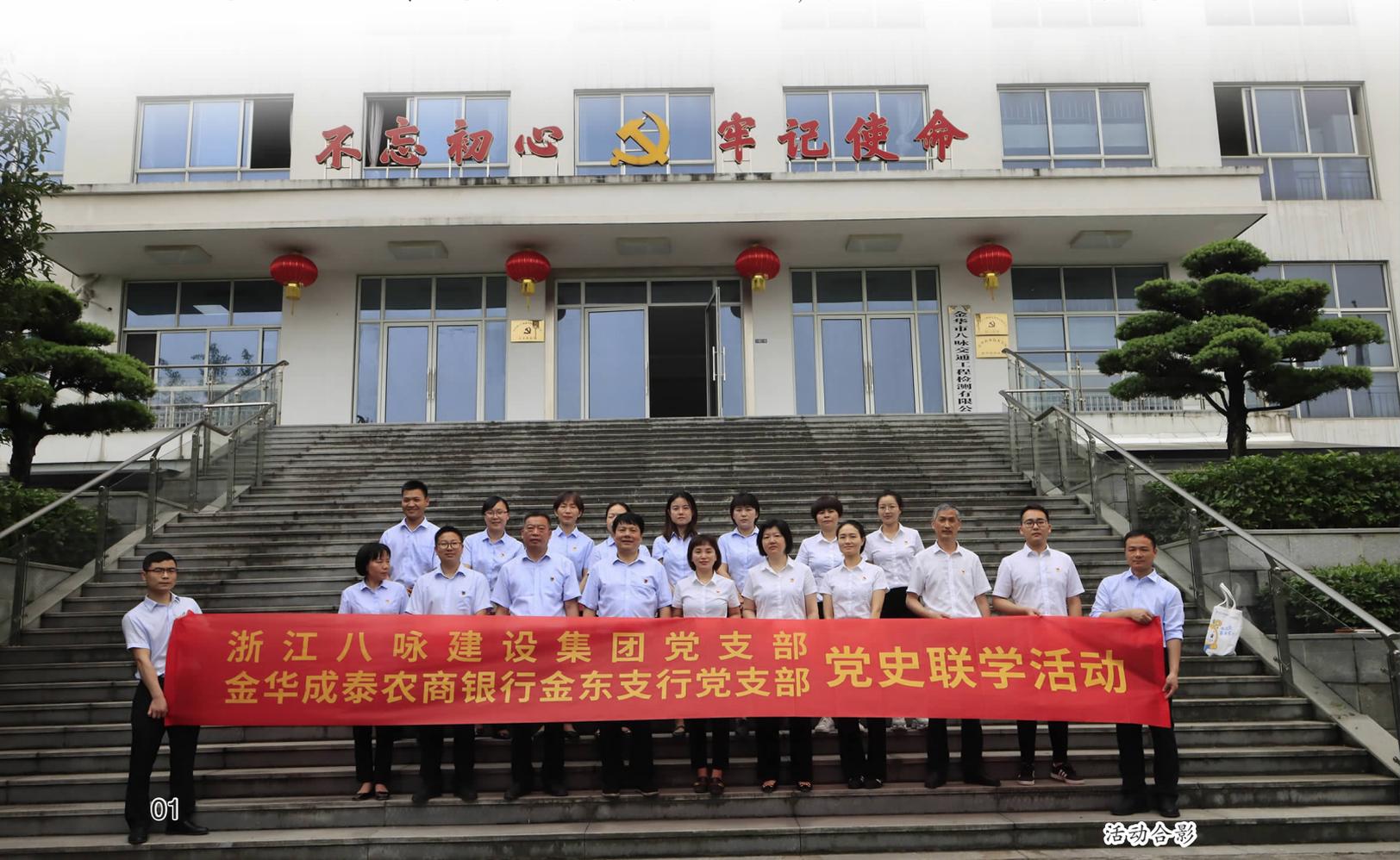
■ 八咏集团第一支部 范毅鹏

5月12日上午，浙江八咏建设集团第一支部、金华成泰农商银行金东支行党支部20多名党员和入党积极分子在八咏集团塘雅基地开展“凝心聚力学党史、砥砺前行强党性”联学联建主题党员活动。

参加活动的全体党员在八咏集团党建教育中心重点参观了“不忘初心、牢记使命”为主题的爱国

主义教育党史国史展，集中观看了红色档案纪录片，深切感受了革命先辈艰苦卓绝的奋斗史、波澜壮阔的革命史、可歌可泣的光荣史，部分党员同志发表个人心得体会，联建单位党支部共同提高党建工作质量，持续深化主题教育。

随后，集团财务总监章玮带领全体党员参观





▲参观八咏施工技术公司控制室



▲观看党史教育片



▲参观八咏新材公司的生产车间

了八咏集团下属的浙江八咏新型材料有限责任公司和金华市八咏公路施工技术有限公司的生产工作车间,干净整洁的工作环境以及流水线上工人们紧张有序和熟练的操作,高涨的工作热情、分工协作的团队精神,让大家感到新奇和震撼。

此次联学联建主题党员活动,通过现场参观学习、看红色档案纪录片、感受英雄情怀,党员交流发言等,联建单位党组织之间及时交流好做法,分享典型经验,鼓舞党员干部守住初心、担起使命,立足岗位奋发实干,充分发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,以党建工作促进业务发展、加强合作交流。

热烈欢迎埃塞俄比亚贵宾
莅临八咏集团考察指导

埃塞俄比亚驻沪总领事来八咏参观考察

■ 本刊编辑 姜妹

6月16日,埃塞俄比亚驻上海总领事馆总领事魏澜一行在外办主任郭忠明、市贸促会会长金正锋陪同下,莅临八咏集团参观考察。

八咏集团董事长徐宇光对总领事一行人的来访表示热烈欢迎,并简要介绍了近年来八咏集团转型升级、走出国门,积极拓展非洲市场的发展情况。他说,在国家“一带一路”倡议的指引下,八咏集团于2015年与江西中煤集团合作,在非洲肯尼亚承建了C81工程项目,凭着过硬的工程质量和良好的企业信誉,赢得了总包方的赞许和认可;基于C81国外工程的施工经验,2016年再一次承接到了C53工程。由此,八咏品牌在海外工程市场生根发芽,并于2018年自主中标承接了埃塞俄比亚拉宁公路项目。埃塞俄比亚是“一带一路”沿线重要国家,也是中非产能合作先行先试示范国家,资源丰富、劳动力充沛、经济富有活力,希望能与埃塞当地政府、

企业构建更加紧密、合作共赢的伙伴关系。

在八咏集团考察期间,魏澜总领事还观看了由浙江省商务厅组织的建党百年“我在世界看祖国”拉宁项目宣传视频,他赞许该项目不仅为埃塞俄比亚的道路建设树立了标杆,便利了当地百姓的生活,也是中国和埃塞俄比亚友好交流合作的象征。



▲与总领事一行合影留念

年产 50 万吨！八咏新材公司隆重举行项目竣工投产仪式！

400,000 tons Annual throughput! Completion and Commissioning Ceremony by Bayong New Materials!

6月21日,浙江八咏新型材料有限公司在塘雅镇隆重地举行了项目竣工投产仪式。新材项目的竣工投产不仅能进一步助推集团公司的转型升级,更是塘雅镇全力推动“拼争项目攻坚年”专项行动的重要成果,将为高质量发展、奋力冲刺“全年红”注入强大动能。

The ceremony of the project is being held at Tangya. The completion and commissioning of the new material project not only further boost the transformation and upgrading of the Group Company, but also is an important achievement of Tangya's efforts to promote the special action of "striving for the project year", which will inject strong momentum into high-quality development and striving for the "Annual Red".

>>>竣工投产仪式

Completion and Commissioning Ceremony



▲仪式现场 Ceremony Site

区委副书记、区长高峰,副区长章晓良,区发改局、区经商局、区住建局、区交通局主要负责人、塘雅镇班子成员及驻企联络员、工程建设方代表、八咏集团员工代表共计 100 余人参加竣工投产仪式。

More than 100 people participated in the ceremony, Led by Gaofeng ,deputy district CCCP secretary, Zhang Xiaoliang, Deputy District Majistrate, District Development and Reform Bureau, District Economic and Commercial Bureau, District Housing and Urban Rural Development Bureau and District Transportation Bureau, leadership from Tangya Town, residential officers, representatives of the engineering construction company and representatives from Bayong Group.



▲仪式现场 Ceremonial Site

>>> 仪式流程

Ceremonial Processes



▲八咏集团董事长徐宇光致辞
Speech by Chairman Xu Yuguang



▲高区长和八咏集团董事长徐宇光共同为公司揭牌
Unveiling Nameplate by District Magistrate Gao and Chairman Xu Yuguang



▲高区长宣布项目竣工投产
District Magistrate Gao Announcing the Commencement

八咏集团董事长徐宇光做项目介绍；

副区长章晓良致辞；

区委副书记、区长高峰和八咏集团董事长徐宇光共同为公司揭牌；

区委副书记、区长高峰宣布项目竣工投产。

Xu Yuguang, chairman of Bayong Group, introducing the project;

Deputy District Majistrate Zhang Xiaoliang delivering a speech;

Deputy CCCP secretary Gao Feng and Xu Yuguang, chairman of bayong group, jointly unveiling the name plate;

Gaofeng, Deputy CCCP secretary announcing the completion and commissioning of the project.



▲ 高区长视察项目

District Magistrate Gao Inspecting the Facility

浙江八咏新型材料有限责任公司年产 40 万吨环保型温拌沥青项目，为金东区重点工程，占地 28.05 亩，建筑面积 23000 平方米，按全封闭环保型绿色场站高标准建造。项目总投资 1.2 亿元，建成后实现年产 40 万吨环保型温拌沥青混合料的生产销售，年产值约 2 亿元。2020 年 4 月 1 日项目开工建设(施工许可证)，2021 年 1 月建成投产，并通过相关部门竣工验收。

The annual output of 400,000 tons of environmental friendly warm mix asphalt project is one of key projects in Jindong District, covering an area of 28.05 Mu and building area of 23,000 square meters. It is built according to the high standard of fully enclosed environmental friendly green station. The total investment of the project is 120 million RMB. After the completion of the project, an annual output of 400,000 tons of environmental friendly warm mix asphalt mixture will be produced and sold, with an annual output value of about 200 million RMB. The construction of the project commenced on April 1, 2020 (construction license), and completed construction become operational in January 2021, which has passed the completion acceptance of relevant departments.



“安全生产月”活动 走进八咏项目现场

■ 通讯员 厉东东

2021年6月是全国第20个安全生产月,为贯彻“落实安全责任,推动安全发展”这一活动主题,235国道金东安里至楼店段工程第TJ-01标段结合“食品安全周”,组织开展了以“落实安全责任,推动安全发展”为主题的安全月活动。活动举办形式多样,寓教于乐,主要有安全宣誓、安全承诺签字、安全维稳讨论、临时用电理论培训、安全实操演练、现场急救救护教学以及反诈骗知识宣传等活动。



▲ 安全生产月宣传标牌



▲ 安全宣誓与承诺签字



▲ 安全维稳会



▲ 临时用电培训

项目部驻地、各工区场站摆放了安全月宣传展牌。

项目主要管理人员进行安全宣誓,并在展牌上签下了安全承诺。

参加指挥部举办的安全维稳会,从而提高认知,加强领导,坚决防范事故发生,确保人民群众生命财产安全。

参加指挥部举办的临时用电理论培训课和现场实操课,进一步了解学习了临时用电的相关知识。

以练为战,防患未然

为增强员工触电事故和高处坠落应急救援水平,熟练掌握自救互救技巧,提高紧急情况的应变能力,增加反恐反诈的意识。6月29日上午,在235国道金东安里至楼店段工程第TJ-01标段梁板预制场开展了“触电事故应急救援演练”和“高处坠落应急救援演练”。用现场演练来检验应急预案的科学性、可靠性、实战性和各级部门的应急处置能力,提高全员的安全意识和急救队伍的实战能力。

金东区孝顺镇第二人民医院副主任医师何金晓讲解现场应急救护知识。

金东区孝顺镇派出所副所长金戈程宣教反恐和反诈骗的知识。

安全生产,人人有责。“我们希望通过各式各样的活动,丰富参与者的安全知识,增强大家的安全生产意识,助力安全生产月主题走深走实。”项目相关负责人说。项目部要以“安全生产月”为契机,树牢“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,强化安全红线意识、落实安全责任、推动安全发展、深化专项整治、夯实安全生产工作基础,不断推动安全生产工作水平持续稳步提升。



▲安全演练现场



安全演练现场

塘雅基地交通安全宣教室正式启用

■ 八咏运输车队



近期，八咏集团塘雅基地建立的首个企业交通安全宣教室正式启用，该宣教室重点面向集团公司、各基地场站和子公司的专业驾驶员开展交通安全教育。

5月18日，八咏集团塘雅基地总经理郑前锋邀请了金华交警直属二大队澧浦中队警员，在宣教室里为公司所有专职驾驶员上了一节交通安全课。课上，警员采取以案释法的方式，以近期发生在身边的交通事故为典型案例，系统地分析了这些事故发生的成因，并提醒在座的专业驾驶人们在日常行驶中务必遵守交通法律法规，让他们深刻认识到遵守交通法规、文明交通的重要性；促使驾驶员们严格遵守道路交通安全法律法规，摒弃交通陋习，杜绝交通违法行为，做到安全驾驶，文

明出行。

看宣传片、看警示录、看交通事故现场视频，通过一起起血淋淋的教训，直观的影响驾驶员，驾驶员们颇有感触地表示，“这些交通事故是最直观也是最震撼的教育，上了这节课，我开车挣钱就记住两点，一是时刻记住我身后有老婆孩子，我要照顾他们；二是时刻尊重生命，对自己和他人生命财产安全负责。”

接着，警员又组织驾驶员开展了闭卷测试，当场改分，现场讲解，对更好掌握交通安全相关知识起到了促进作用。

此次宣教活动，不仅鼓舞了八咏运输队的身心，增强了服务他人、安全出行的意识，进一步提高了投身道路安全的责任感和使命感，为公司的稳步发展奠定了良好的基础。

市政公司喜中省重点督办项目

Municipal Companies Awarded Key Project

■ 市政公司 李强 Correspondent: Li Qiang

近日，市政公司中标浙江省省政府重点督办项目——杭州学堂巷河道整治工程，工程造价 5828.8 万元。该项目是由市政、水利、绿化等组成的综合体市政项目，北起上塘河，南至临丁路，全长约 1580 米，河道宽度 20 米，江干侧绿化带宽度 10 米，余杭侧绿化带宽度 10~20 米，沿线与天山路、天都路、天龙路和临丁路四条道路相交，施工内容主要包括河道清淤 10530 立方米，河道拓宽挖方 13644 立方米，填方 35173 立方米，河道驳坎（浆砌片石）1874 立方米，维护桩采用 13 米直径 80 钻孔灌注桩围护，共 1252 根，景观绿化 30577 平方米，以及慢行系统、照明及配套服务设施等。

Few days ago, the Municipal Company won the project of Hangzhou Xuetaangxiang River Renovation Project, a key project of Zhejiang provincial government, at cost of 58.288 million Yuan. The project is a comprehensive municipal project composed of municipal works, water conservation and landscape. It starts from Shangtang River in the north and ends at linding road in the south, with a total length of 1,580 meters. The girth of the river channel is 20 meters. The width of the landscape is 10 meters at Jianggan district side. Landscape at Yuhang District side is 10 ~ 20 meters. It intersects with Tianshan Road, Tiandu Road, Tianlong road and linDing road. Construction includes three new landscape bridges, dredging ,barge ridge, landscape , slow traffic system, lighting and supporting service facilities.

河道西侧驳坎在三义港以北部分 260 米范围为浆砌片石挡墙，三义港以南部分（1320 米）护岸形式为 L9 米 ϕ 800 钢筋混凝土灌注桩+ L5 米 ϕ 500 高压旋喷桩；河道东侧（余杭区）驳坎形式均为浆砌片石挡墙。

Mortar rubble retaining wall within 260 meters of the west side of the ridge to the north of Sanyi port. On the south side of Sanyi port (1,320 meters), the retaining is L9 meters ϕ 800 reinforced concrete cast in situ pile + 15m ϕ 500 high pressure jet grouting pile; In the east side of the river (Yuhang District), the form of barge is mortar rubble retaining wall.

因河道综合整治涉及余杭区一般农田，先期施工部分暂不考虑涉及余杭区农保地部分，即河道整治先期开工河道西侧（江干区）驳坎及绿化、东侧 280 米（天都路以北 80 米，天龙路以北 200 米）非一般农田区域的驳坎。

As the renovation involves general farmland in Yuhang District, the land protection part of Yuhang District will not be considered for the early construction part, that is, the barge ridge and landscape on the west side of the river (Jianggan District) and the barge ridge on the east side of 280 meters (80 meters to the north of Tiandu

road and 200 meters to the north of Tianlong Road) which are not general farmland areas.

项目部于5月15日建设完成,占地面积达1200余平方,设置业主办公区、监理办公区、施工单位办公区、民工宿舍、会议室、食堂和500余平方的停车场等。项目开工以来受到各级政府的重视,期间有杭州市城市投资公司总经理、杭州市城市发展公司董事长及总经理、环保督察长、以及市政府、区政府、街道等有关领导到现场指导。5月28日第一根围护钻孔灌注桩试桩完成,目前工程正在抓紧施工中,争取在亚运会前完工。

The construction of the management camp was completed on May 15, covering an area of more than 1,200 square meters, including employer's office area, engineer office area, contractor's office area, migrant worker dormitory, meeting room, canteen and more than 500 square meters of parking lot. Since the commencement of the project, governments at all levels have attached great importance to it. During this period, the general manager of Hangzhou Urban Investment Company, the Chairman and general manager of Hangzhou Urban Development Company, the chief inspector of Environmental Protection, as well as the relevant leaders of the municipal government, district government, street and so on have come to the site. On May 28, the first bored hole pile test was completed. At present, the project is under construction, striving to be completed before the Asian Games.

杭州市场是市政公司今年新开拓的新市场,受到公司董事长、总经理等领导的高度重视,多次亲临现场检查指导。“树形象、创品牌”是公司的经营宗旨,公司把“诚实奉献、敢为人先”作为企业的品格,在施工中弘扬“实践无限、追求无限”的企业理念和“拼搏、奉献、创新”的企业精神,力求以崭新的理念、优质的工程、先进的施工技术全力打造企业品牌,以实现企业持续、健康和快速的发展。

Hangzhou market is a new market opened up by the Municipal Company this year. It is highly valued by the Chairman and general manager of the company and has been inspected and guided on site for many times "building name and creating brand" is the business culture of the company. The company takes "honest dedication and daring to be the first" as the character of the enterprise, carries forward the enterprise concept of "practice infinity and pursue infinity" and the enterprise spirit of "struggle, dedication and innovation" in the construction, and strives to build the enterprise name with brand-new ideas, high-quality engineering and advanced construction technology, so as to realize the sustainable development of the enterprise healthy and rapid development.

235 国道桥梁立柱、T 梁预制首件顺利实施

FA Prefab of National Highway 235 Bridge Pillar and T-beams

■ 通讯员 厉东东 Correspondent: Li Dongdong

自 5 月 26 日 235 国道金东安里至楼店段工程建设指挥部组织召开推进会以来,项目部领导积极响应,于 5 月 31 日召开项目内部推进会,项目经理吴永清深入分析了当前项目形式,并在此基础上,积极组织调整生产计划,加快工程建设。

Since the construction headquarters of Jindong Anli loudian section of 235 National Highway held the progress update meeting on May 26, the managers of the project department responded positively and held the internal update meeting on May 31. The project manager Wu Yongqing analyzed the current project progress in depth, and on this basis, actively organized and adjusted the production plan to speed up the construction.



▲ 施工准备工作
Prep Work

为确保结构物首件顺利实施,项目部统筹规划制订了“三步走”措施:第一步在施工前组织相关技术人员和施工队伍召开施工专题会,从技术质量和安全文明施工等方面进行全方位的交底工作;第二步制定一套完整的安全质量防控措施,在施工过程中层层把关,严格控制每一道施工工序;第三步精心组织物资材料和机械设备的进场,有效合理的推进施工进度,为首件制顺利实施提供强有力的保证。

In order to ensure the smooth implementation of the FA of the structure, the project department has made overall planning and formulated "three-step"



▲ 监理办及业主单位现场监督
Site Supervision by Engineers and Employer

235金义中央大道T101标段
2021-06-09 09:42:26
经度: 119.887488
纬度: 29.185072
地址: 浙江省金华市金东区

measures: the first step is to organize relevant technical personnel and construction team to hold a special construction meeting before construction, and carry out all-round disclosure work from the aspects of technical quality and safety construction; The second step is to formulate a complete set of safety and quality preventive and control measures, and strictly control each construction process; The third step is to carefully organize the mobilization of materials and mechanical equipment, effectively and reasonably realize the construction progress, and provide a strong guarantee for the smooth implementation of the FA structure.

6月9日,235国道金东安里至楼店段工程第TJ-01标段浦口互通主线桥5-0#、孝顺特大桥11-3#、11-4#、11-5#立柱浇筑顺利完成,标志着我标段桥梁下部结构施工将迎来多点开花、全面开工的局面。

On September 9, the placement of pillar of Pukou main bridge,Pillar no.5-0, Xiaoshun super large bridge pillar no. 11-3, 11-4 and 11-5 in Lot TJ-01 of Jindong Anli loudian section of national highway 235 was successfully completed, which indicates that the construction of bridge substructure in our Lot will usher in the situation of construction diversification.

6月10日下午,预制T梁首件顺利浇筑完成,同时也是235国道金东安里至楼店段工程首片30mT梁,为全线预制T梁施工打开了良好的局面,标志着本项目施工迈向新的里程。本次浇筑的预制T梁为浦口互通主线桥左幅6-Z2号梁板,位于桥梁左幅第六跨,梁板长度为2950mm,设计砼方量为30.68m³,混凝土标号为C50。

In the afternoon of June 9th, the FA of prefab T-beam was successfully poured, and it was also the first 30 meter T beam of Jindong Anli loudian section of national highway 235, which opened a good start for the construction of prefab T-beam of the whole line, marking a new milestone for the construction of the project. The prefab T beam poured this time is the LHS 6-z2 beam of Pukou interchange main line bridge, which is located in the sixth span of the LHS. The length of beam is 2,950 mm, and the designed concrete volume is 30.68 M3, The concrete grade is C50.

首件制的顺利开展,为我部后续桥梁施工奠定了坚实的基础,也激发了项目部管理人员的斗志,极大鼓舞了项目全体参建人员的士气。项目部将认真总结和分析,为优质、高效完成后续桥梁施工奠定坚实基础,同时也在全线起到良好的示范标杆作用。

The smooth implementation of the FA has laid a solid foundation for the follow-up bridge construction of our department, stimulated the fighting spirit of the management personnel of the project department, and greatly inspired the morale of all the construction personnel of the project. The project department will seriously summarize and analyze, lay a solid foundation for the high-quality and efficient completion of the follow-up bridge construction, and also strive to play a good exemplary role in the whole line.

永武四线 1 标召开 “路基土石方爆破工程专项施工方案”评审会

■ 通讯员 李兵

本项目起点段 K9+000—K10+900 处路基,前期因土地指标原因始终无法顺利施工,政策问题始终是项目施工的一大难点。

在各级领导的关心和各方努力下,政策问题逐渐得到解决,5月底接到武义县交通运输局通知,桩号 K9+000—K10+900 段路基在制定相应的施工计划、方案之后可以动工。

K9+000—K9+800 段属于低填浅挖段,K9+800—K10+170 段属于挖方路基,为全路堑开挖,平均开挖高度约 20m。其中 K9+960—K10+170 段岩质较硬、岩体完整、裂隙少,经武义县治安大队、国网浙江武义县供电有限公司等单位现场察看后决定采用爆破开挖施工,同时做好相应的安全措施,保障施工安全。

路基土石方爆破区域周边环境涉及 110KVA 和 220KVA 高压线路、鱼塘、养殖场以及村庄。项目部在对周边环境进行了详细调查了解后制定了《路基土石方爆破工程专项施工方案》。

为保证路基土石方爆破工程施工的安全,6月29日下午,项目部组织并邀请武义县交通运输局、武义县交投、建设服务管理中心、应急管理局、“代建+监理”指挥部、设计单位、爆破单位等相关单位和专家组召开《路基土石方爆破工程专项施工方案》评审会。

评审会中,各单位、专家对土石方爆破施工方案进行了详细的解读,结合现场实际情况,有针对性地提出了需要改进的地方,确保在施工时施工现场稳定、进度可控、安全措施落实到位。



鱼水相依 共谋发展 中交西筑与浙江八咏的 18 年合作之路

■ 中交西筑 刘炜

2021年6月21日，位于浙江省金华市金东区塘雅镇的浙江八咏新材料项目竣工投产。新材料项目为市重点招商引资项目，可为市场提供年40万吨新型环保材料，预计产值2亿元左右。新材料项目的投产，在八咏转型升级和高质量发展进程中，具有里程碑式的重要意义。在这个备受瞩目的大项目上，中交西筑R4000型绿色环保智能型沥青搅拌设备作为项目主角，保障生产高质量新型材料。

浙江，是我国交通网路最为发达的省份之一，而位于浙江金华的八咏集团，占据着得天独厚的地理优势，以路桥施工为主业，业务范围涵盖市政建设、工程检测、物流、高混等领域。八咏集团自成立以来，先后获得市政工程施工总承包壹级资质、公路安全设施资质、公路养护工程施工二类（甲级）资质等，业务更是遍及全国及非洲地区；所承建项目曾多次荣获国家级优质工程奖，公司先后获得了“公路建设行业诚信百佳企业”“全国建设施工企业100强”“浙江



省文明单位”“浙江省知名商号”“金华市建筑业龙头企业”等荣誉称号。

中交西筑与八咏集团的深厚情谊始于2003年,采购的第一套H3000型沥青搅拌设备,长期驻扎绍兴上虞地区,后辗转至金华市。先后服务于杭甬高速、上三高速、330国道、金义东南线等,累计出料量达300余万吨,于2017年光荣退役。十四年间,H3000型沥青搅拌设备跟随八咏集团风风雨雨,伴随八咏集团开疆扩土,开创先河。这次牵手,也奠定了中交西筑与八咏集团携手并进的基础。

2011年,中交西筑与八咏集团再次携手。第二套J5000型沥青搅拌设备跟随八咏集团业务开拓的脚步南下,矗立在国内首个经济特区——深圳,后辗转永康、浦江等地。先后参与深圳梅观高速、东永高速、杭金衢拓宽等,累计出料量150余万吨。

2017年,由于业务的不断壮大,需求量的持续增加,八咏集团一次性采购了2套全环保型SG3000沥青搅拌设备,分别发往在金华、东阳两地。参与330国道、金义东公路、金武公路、永武公路、44省道、227省道等,为浙江地区道路建设添砖加瓦。

2019年,为响应国家关于环保节能号召以及

市场需求,八咏集团再次选择中交西筑,R4000环保节能型再生一体机是中交西筑基于智能环保的时代趋势推出的王牌产品,随着这套智能化、现代化的全环保生产基地在金华塘雅镇落地,它担负起了杭金衢拓宽、国省道改造、市政道路建设的使命。

2021年6月,八咏集团与中交西筑再次签署了R4000F高比例原生再生一体式沥青搅拌设备合同,这已是八咏集团购置西筑的第6套大型环保智能沥青搅拌设备,为双方携手共进的合作历程添上浓重一笔。

在十八年的合作征程中,八咏集团先后购买中交西筑H3000、J5000、SG3000、R4000、R4000F共6套大型沥青搅拌设备。“一如既往的支持,我们最看重的就是中交西筑搅拌设备技术先进、生产效率高、服务迅捷等显著优势。”八咏集团相关负责人强调到。多年来,虽然搅拌设备产品型号在不断更新升级,但八咏集团对中交西筑产品的信任与认可始终不变。

未来,中交西筑将不断融合品牌优势、人才优势、技术优势、产品优势和服务保障优势,促进双方在道路施工设备、道路养护设备、道路材料再生设备等方面的深度合作,提高项目技术含量和装备的保障升级能力,提升双方的整体竞争力,实现共赢。





K362+103.909 汽车通道桥拆除重建

■ 通讯员 常宝杰

6月21日,项目经理一声令下:“开始拆桥”!杭金衢改扩建二期 K362+103.909 汽车通道桥开始了老桥拆除改造施工。

K362+103.909 汽车通道桥位于衢州市龙游县城北开发区,为城北开发区连接红木小镇旅游景区的重要通道,高速公路南侧为年年红家具城,北侧为年年红风景区,还连接着省级最美公路沿江公路、杭金衢高速龙游港高速互通收费站,以及龙游港港口等重要地点。

该汽车通道拆除重建部分主要包括老桥拆除、新建桥梁的基础、墩身、预制梁板、桥面铺装及附属结构。新建部分桩基 24 根,立柱 6 根,承台 6 个,盖梁台帽 6 个,梁板 32 片。

本次汽车通道的拆除重建为杭金衢改扩建二



期的关键施工节点。老桥拆除重建计划工期 115 天,为双向八车道,桥下为 2x20 米两跨通车,建成后将与先建通车部分连接,将极大减轻城北开发区的交通压力。



刚出梅,这“三伏”高温天就来了。7月、8月是一年中气温最高的时节,高温环境下有利于沥青混合料施工质量控制,所以也是沥青路面施工的最好时机。上午10点,气温已达到37度,摊铺机下的沥青温度高达160多度。也就是说除了烈日的炙烤,铺路工人还要经受来自沥青高温的“考验”。

高温下的路面,加上沥青本身所散发的热量,整个施工现场热得就像蒸笼。我就算是远远地站着,脸也被烤得就像刚出炉的地瓜,相机也发烫得握不住手。

头顶烈日,脚踩160度路面的八咏人,你们辛苦了!

图文/姜姝

热烈庆祝建党 100 周年

Warmly Celebrating the 100th Anniversary of the Founding of the Chinese Communist Party



2021年,中国共产党迎来百年华诞。从建党的开天辟地,到新中国成立的改天换地,到改革开放的翻天覆地,再到党的十八大以来党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,中国共产党带领中国人民砥砺奋进,走向胜利。百年征程波澜壮阔,百年大党风华正茂。

In 2021, the Chinese Communist Party ushers in its 100th Birthday. From the groundbreaking founding of the party, to the profound reform and opening-up after the founding of China, the historic achievements and renovations of the cause of the party and the state since the 18th NCCPC, the Communist Party of China has led its people through high waters and to victory. The Centennial journey is magnificent; the 100-year-old party is in full bloom.

在中国共产党成立 100 周年之际,八咏集团党总支组织观看建党一百周年庆典直播,以党员之心,祝福中国共产党,祝福我们伟大的祖国。

On the occasion of the 100th anniversary of the founding of the Communist Party of China, the General Party Branch of Bayong Group watched the live broadcast of the celebration of the 100th anniversary of the founding of the Communist Party of China, sending good wishes to the Communist Party of China and the great motherland.



恭喜我们埃塞拉宁项目部在甘贝拉州在建的10多个外国公司承建的项目中脱颖而出,获此殊荣。



颁奖大会现场



携手金牌客户, 缔造完美工程

戴纳派克战队助推沪昆高速衢州段改造工程

来源: 公众号“戴纳派克中国”

G60 沪昆高速浙江段, 即杭金衢高速, 始于杭州市萧山区, 止于衢州市常山县。衢州段辖区经过龙游、衢江区、柯城区、常山县。沪昆线是由北向南穿越整个浙江省的交通大动脉, 又是连接江西省的唯一一条直达高速公路, 也是湖南、云南等省往来浙江的必经之路。G60 此次的二次拓宽改造工程, 是为了进一步改善衢州段四车道拥堵的现状, 达到全线双向八车道的水平。

日前, G60 沪昆高速公路衢州段拓宽工程正在如火如荼的进行中, 执行项目施工的浙江咏正新型材料有限公司的戴纳派克车队开足马力, 昼夜不停, 全力保障施工进度。参与项目建设的戴纳派克设备, 包括一台 SD2530CS 大型沥青摊铺机, 两台 CC6200PLUS 和一台 CC4200 大型双钢轮压路机, 以及一台 CC1200C 前钢后胶小型压路机。紧张的工期、连续的作业, 考验的是设备的效率和可靠性, 而这正是戴纳派克设备最引以为豪的特质。

SD2530CS 大型摊铺机是戴纳派克最为成熟的摊铺设备机型, 多年来以高性能熨平板、顺畅高效的物料输送机构, 以及多种智能化控制系统, 带来了最佳摊铺效果。CC 系列双钢轮压路机凭借独一无二的高频振动技术带来超高的压实效率和优异的路面质量, CC1200C 前钢后胶压路机集戴纳派克钢轮高频振动和胶轮静压的双重特点, 以其小快灵的体量, 成为大型设备的有力补充。戴纳派克系列设备不仅具备高质高效的作业水平, 更以快速、无障碍维护

检修为设计理念, 为用户的日常维护保养提供最大的方便, 增加设备连续作战的能力, 以达到缩短工期、为用户取得效益最大化的终极目的。

优异的项目质量基于优质的设备, 更加得益于优秀施工单位的经验技术水平和过程管理把控。担纲此次项目的浙江咏正新型材料有限公司则正是施工承包企业中的翘楚。咏正新型材料有限公司隶属于戴纳派克的金牌大客户——浙江八咏集团。该集团是一家以公路工程施工为主业的大型工程建设企业。经历 20 年发展壮大, 八咏集团在业界斩获荣誉无数。而近年来跟随国家一带一路政策, 已将业务拓展至海外。秉承逢山开路, 遇水搭桥的创业精神, 八咏集团在海内外完成了一个个优异的项目, 从浙江省的建筑行业龙头企业向全球化跨国企业迈进。

八咏集团从 2004 年即与戴纳派克结缘, 从几台到几十台戴纳派克设备, 从早期的 F182、F141 摊铺机、CC624 压路机, 到目前的主力机型 SD2530CS、SD2550CS 摊铺机、CC6200 压路机, 八咏集团始终对戴纳派克设备报以最大的信赖, 而戴纳派克也不负金牌客户的重托, 连年将最高的效率和最好的质量交付于客户手中。对完美施工效果的追求, 成为戴纳派克与八咏集团的最大契合点。

戴纳派克作为全球领先的道路施工解决方案专家, 始终致力于设计制造全系列高性能路面设备, 是各界客户最值得信赖的长期合作伙伴。与您携手, 共筑未来!

《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》发布

■ 来源：交通旅游导报

7月2日,经批准,浙江省人民政府办公厅正式印发了《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》(以下简称《规划》)。到2025年,浙江将基本形成内畅外联、经济高效、泛在先进、安全绿色、整体智治的现代综合交通运输体系,完成2万亿元综合交通投资,基本建成省域、市域、城区3个“1小时左右交通圈”,实现5个先行引领,打造10大标志性成果,争创交通运输现代化先行省。

交通运输是战略性、基础性、先导性、服务性行业,是构建新发展格局的战略支撑,是提升区域竞争力的重要途径。为加快建设高水平交通强省,争当社会主义现代化先行省的先行官,按照省委省政府统一部署,《规划》于2019年开展基础研究,2020年5月全面启动规划编制工作,先后经过基础研究、谋划起草、深化提升和征求意见四个阶段,经过20余轮修改完善后得以发布。

“十三五”期间,浙江省综合交通投资大幅增长,综合交通网络实现里程碑式发展,运输服务能

力显著提升,交通治理现代化水平持续提高,支撑保障经济社会发展再上新台阶。浙江省坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为统领,以“八八战略”为指引,深入推进交通强省建设,聚焦3个“1小时左右交通圈”目标,加快构建现代综合交通运输体系,全省交通运输事业取得跨越式发展,综合交通统筹发展格局基本形成,在初步实现“总体适应”基础上逐步转向“先行引领”,为高水平全面建成小康社会提供了有力支撑。

“十四五”期间,浙江省将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局,深入贯彻国家和省委、省政府重大战略部署,坚持服务大局、先行引领,综合集成、一体融合,创新驱动、数字赋能,绿色低碳、提质增效,人民满意、安全普惠,全面推进高水平交通强省建设,统筹综合交通各要素融合发展,全力构建现代化综合交通体系,争当社会主义现代化先行省的先行官,为高质量发展建设共同富

裕示范区、打造“重要窗口”提供坚实保障。

“十四五”期间,浙江省将完成2万亿元综合交通投资,其中铁路4000亿元、轨道交通4600亿元、公路8800亿元、水运1020亿元、民用机场750亿元、站场枢纽570亿元、管道400亿元;将基本建成省域、市域、城区3个“1小时左右交通圈”。

浙江省综合交通将实现5个先行引领,为高水平全面建成小康社会提供有力支撑。

——实现基础设施先行引领,新增综合交通网总规模约1万公里,基本建成“六纵六横”综合运输通道,形成以四大都市区为核心的高能级综合交通枢纽体系;加快“轨道上的浙江”建设,实现市市通高铁。加密完善四大都市区快速交通环线,加快提高10万人口以上城镇高速公路通达率和乡镇通三级以上公路覆盖率,基本建成Y形内河千吨级主通道,基本实现全省航空服务全覆盖。

——实现现代物流先行引领,宁波舟山港基本建成世界一流强港,千万标箱级集装箱港区达到3个,货物吞吐量稳居全球第一,集装箱吞吐量稳居全球前三,成为长三角世界级港口群核心港口;建成亿人次级国际化空港门户,旅客吞吐量和货邮吞吐量大幅提升,连接国际能力持续增强;中欧班列开行数量、多式联运集装箱量、快递业务量持续提升。货运一单制服务体系落地见效,城乡物流节点县级行政区全覆盖,全省社会物流总费用占GDP比重明显下降,成为物流成本

最低、运行效率最高省份之一。

——实现出行服务先行引领,设区市中心城区快速通达路网和机场、高铁站等重要枢纽,综合客运枢纽平均换乘时间持续缩短,城市中心至各城区基本实现1小时左右通达,中心城区主干道高峰小时平均车速提高5%以上,实现城乡公交一体化,基本建成出行即服务体系,实现一票制旅客联程联运;建成“四好农村路”全国示范省,万里美丽绿道基本贯通,路域环境显著改善,道路交通万车死亡率接近发达国家水平,无障碍设施覆盖率显著提升,弱势群体出行更受重视,特殊人群交通出行服务数字鸿沟有效消除,形成人民满意的高品质交通出行系统。

——实现高质量发展先行引领,构建浙江智慧交通云平台,提升未来交通科创中心研发能力和影响力,基本建成高水平行业智库;优化运输结构,公转水、公转铁推进取得有效突破,营运车辆、船舶单位周转量碳排放持续下降;安全生产实现全链条闭环管控,实现半小时救援全覆盖。

——实现整体智治先行引领,交通领域整体智治水平在全国交通行业和省内政府部门间双领先;按照数字化改革总体部署,建成数字交通体系和一批标志性应用场景;综合交通统筹机制进一步完善,交通投融资、运输市场化、港口一体化、综合执法等重点领域改革取得明显突破,形成具有浙江特色的综合交通法治体系,打造清廉浙江的标杆。

“十四五”期间,浙江交通将形成10大标志性成果。

——打造世界一流强港。着眼“四个一流”,打造



以国家战略支撑能力强、港口基础设施承载能力强、集疏运辐射能力强、全货种资源配置能力强、国内国际双循环带动能力强、港产城融合发展能力强、港口数字化引领能力强、港口绿色平安建设和治理能力强为内涵的世界一流强港。宁波舟山港货物、集装箱吞吐量稳居世界第一和前三，新华·波罗的海指数排名进入全球前八。

——“轨道上的浙江”。铁路和轨道交通运营总里程超 6300 公里，形成省域“1 小时左右交通圈”、四大都市区“1 小时左右通勤圈”。

——亿人次级国际化空港门户。杭州机场进入全球前 50 大机场，基本实现全省航空服务全覆盖、市市有通用机场。

——现代公路网络。加快建成广覆盖、深通达、高品质的现代化公路网络，10 万人口以上非镇高速公路通达率、建制村通双车道公路比例显著提升，普通国道基本达到二级以上标准。

——枢纽上的城市。共建长三角国际性综合交通枢纽集群，基本建成以国际性综合交通枢纽城市、国际铁路枢纽、国际枢纽海港为核心，以全国性综合交通枢纽城市联动区域性综合交通枢纽城市的综合交通枢纽体系。

——“四港”联动金名片。加强资源、设施、业务、数据、信息、服务以及标准化之间的联动，形成制度体系联动，单位货物周转量物流总费用下降超 10%，全省社会物流总费用占 GDP

比重降至 12%。

——碳达峰先行领域。实现公共交通清洁能源车辆全覆盖，城市公交机动化出行分担率、大中城市中心城区绿色出行比例显著提升，综合交通体系碳达峰总体成效位居全国前列。

——交通促进共同富裕示范区。实现乡镇三级公路覆盖率，山区 26 县高速公路综合密度显著提升，促进浙西南区域统筹发展。

——平安交通建设样板。实现“大数据+网格化+全过程”闭环管理，重特大事故数量、安全生产事故总量和死亡人数均明显下降。

——交通数字化改革标杆。建成数字交通统一基础平台，实现海、陆、空全领域和建、管、养、运全过程掌上办事、掌上执法、掌上治理全覆盖，推出“行有所畅”“浙运安”、重点桥隧健康监测等一批标志性综合集成应用，打造综合交通产业创新高地，擦亮浙江国际智慧交通产业博览会名片。

至 2035 年，浙江省将基本建成高水平交通强省，基本实现高水平交通运输现代化，形成“六纵六横”综合运输通道和以杭州、宁波（舟山）国际性综合交通枢纽与温州、金华（义乌）全国性综合交通枢纽为核心的现代都市枢纽体系。全面形成国内 1 天、周边国家 2 天、全球主要城市 3 天送达，城乡 1 小时、省内 2 小时、长三角主要城市 3 小时送达的高品质 3 个“1 小时左右交通圈”和 2 个“123 快物流圈”，为建设“重要窗口”提供全方位支撑。



抗击强台风“烟花”， 我们一直在行动！

■ 来源：金华市公路与运输管理中心

7月21日，中心马永刚副主任紧急召开防御“烟花”台风部署会，传达了上级部门关于防台防汛文件精神，并布置了防汛防台工作。马永刚副主任强调，对于台风“烟花”，中心全体干部职工一定要引起高度重视，严格执行24小时值班和领导带班制度，值班人员和应急抢险人员必须保持24小时通讯畅通。中心自7月21日起制定防台工作专

项值班表，值班领导带队，责任落实到人。

公路方面，成立应急抢险队，市本级30人，婺城区80人，金东区55人，兰溪市80人，东阳市56人，武义县110人，磐安县45人，配备主要应急装备105台、大型机械设备61台、抢险工具1100余件；水路方面，航道水上应急装备共有船艇12艘，应急服务人员9人，各执法队、中心人员30余人，备有发电

机、照明灯、缆绳等。

按照市交通运输局四级响应要求,根据省里的安排,水路客渡运全面停航,航道封航,施工停工;公路开展一次全面巡查;道路运输根据实际情况停运客运班线,危化品全面停运。

加大巡查力度,对易发生积水、滑坡路段和重要桥隧等容易出现道路隐患的公路进行大排查,对公路沿线排水设施、桥梁路基、护栏、绿植等进行了细致排查,对存在安全隐患路段增设安全防护措施,警示标志,确保汛期期间来往车辆和行人出行安全。



提高公路路基施工技术 及路基压实质量的方法

■ 吴继焕

当前我国经济社会的快速发展，对公路建设产生了积极的影响。实践中为了完成公路路基施工作业，需要对其重要性有所了解，通过对相关的关键环节策略合理选择及使用方面的思考，逐渐实现路基施工目标，避免公路应用质量、发展效果等受到不利影响。基于此，文章讨论了公路路基施工的重要性，分析了公路路基施工关键环节，以供相关工作人员参考。

为提高公路路基施工质量，减少早期病害的出现。对公路路基施工中的填土压实、特殊路段路基压实处理、排水系统施工、路基边坡防护等施工要点进行了总结，提出了相应的质量控制措施，需要做好施工前准备工作，做好路基边坡植被防护、干砌片石防护、简化锚杆框架梁施工、提升抗滑桩的应用效果，做好路基压实施工等质量控制措施，从而确保公路路基的施工质量。

1、公路工程路基路面压实施工的重要性和必要性

现代社会的不断发展促进着城市化的建设，城市化建设中又离不开公路，公路是高楼大厦之间的连接线，也是城市之间的连接线。公路建设的落后，会影响整个城市化建设的进程。同时，我们还必须要确保公路的质量，确保在公路工程路基路面的施工过程中每一步骤按规范完成，在公路施工过程中，公路工程路基路面压实施工是其中的重中之重，路基路面压实度作为主要检测项目直接关系到整个公路质量是否过关，如果路基路面质量得不到保证，那么就会造成多种病害，造成重大的经济损失以及不良的社会影响。公路路基路面的压实质量如能得到保证，那么人们行车的安全性及舒适性就有了保证，对于社会经济的发展也有促进作用，同时也保证了公路的使用的耐久性。如果施工单位在公路工程



建设过程偷工减料,减少施工中应该有的施工设备,不遵守国家制定的公路施工标准,确保不了公路的路基路面压实度,就会大大缩短公路的使用时间。

2、公路路基施工要点

2.1 填土压实施工技术

公路填土压实施工过程中,首先应注意路基填料的选择,填料必须符合相关技术要求。在选择填料过程中,应对公路进行实地考察,选择适合的填料。路基填料不达标,在日后的使用中将为公路的安全使用埋下隐患。如果发现填料不合格,必须更换填料或者选择其他物质进行掺杂使用,常用的有石灰稳定剂。填料完成后压实路基时,应根据填料的特征选择适合的碾压设备,确保压实工作能够有序顺利地进行,确保路基工程施工质量。

2.2 黄土地区的路基压实

黄土地区土壤含水量低,导致颗粒之间的黏结性较小。在实际施工中,可以将水均匀加入其中,然后进行碾压。而当黄土地区土壤中含水量较高时,应将水晾晒蒸发或加入石灰掺杂其中再进行碾压。当无法一次测量黄土的干湿湿度或者干湿湿度无法调节时,可以反复测量,找到最接近的含水量值,对土壤干湿湿度进行调整后,再选择填料进行碾压。开展路基施工之前,应妥善处理填挖交界面。所有向内

倾斜的台阶要设定完好,地面应保持清洁。有些结合面坡度较大,在施工中可以选择土工桩进行加固处理,以确保结合面的稳定。有些路基施工过程需要建立构造物,应提前了解现场实际情况,并在外侧边缘位置做好拦水措施,确保能够将水流引到坡脚位置。

3、压实施工技术的类型介绍

3.1 冲击技术介绍

所谓的冲击技术,是依靠冲击力为动力达到路基压实效果的一种技术,具体操作时通过在空中设置固定重量的物体,引导其发生自由落体运动,达到冲击压实路基的效果,这种方法在具体实现环节中的难度较小,整个施工技术的应用原理也相对比较简单,但对于路基的土质类型有一定的要求,一般这种方法适用于黏性土的压实操中,不仅容易取得比较显著的施工操作效果,对于施工人员的技术水平要求也不是很高[1]。但需要强调的是,由于压实物体具有一定的高度要求,因此,施工中对于施工操作人员的安全保障问题应当得到充分地重视。

3.2 振动技术介绍

振动技术的应用主要需要借助专业的压实施工设备来达到压实施工的效果,工程建设中,工程建设人员应当结合公路工程项目建设的要求对路

基压实的质量标准和技术要求进行准确地把控,并且结合实际工程建设需求选取适当的振动设备进行应用,对设备的型号以及各项指标参数要进行全面的把握和了解,确保通过设备的合理选择提高振动压实技术的应用效果。另外,施工人员本身对于设备的掌握和操作能力也是影响施工建设效果的一项关键性因素。工程项目的管理人员应当结合不同设备的应用技术要求和操作规范对施工人员的具体工程建设流程和技术能力进行把握和控制,避免由于人员的技术水平因素影响施工技术的应用质量。

4、公路工程路基路面压实施工技术措施

4.1 施工材料的比例合适

除了在对公路的路基路面的含水量控制到合适的范围内之外,路基路面施工时,对于混合填筑材料需控制好材料比例,采用不同比例的填筑材料就一定会有不同的施工结果。针对不同情况的公路路基路面时,首先应该对公路的行车荷载及施工过程情况进行分析,结合施工工期、取材及经济效益,科学合理的采用不同比例的混合填充材料,以此来确保路基路面实际施工时获得良好的效果。

4.2 控制公路路基路面的含水量

在实施压实工程时,我们必须要保证公路路基路面填筑材料的含水量在一定范围内,这样才能保证公路路基路面的强度达到规范要求。当含水量过多,也就是高于正常水平时,必须采用一些手段降低基土中的水分,例如:对土壤进行翻晒或是风吹等方法,这些方法都可以有效的降低填筑材料中的水分。当在公路施工工程中,碰到下雨、下雪等无法控制的自然情况时,这时候就必须采

取防水、排水等措施,不能使公路的基土含水量的增加,尽量保护好已经完成的公路路基路面的压实工程。当含水量过少时,就需要采取相应的措施提升公路基土的含水量,实际施工时多采用洒水和机械翻拌的方式,当含水量达到规范要求的范围,才能用压实机械设备去对公路的路基路面进行碾压施工工程,从而满足建设公路的国家要求。

4.3 提高施工人员的技术水平

施工建设人员的技术水平是从根本上影响工程建设质量的因素。另外,施工人员本身的技术水平也反映着其自身的能力素质水平。为了提高压实效果,施工技术人员的技术水平和施工方法的科学性也在其中发挥着重要的作用。因此,施工建设的管理人员应当重视对技术人员本身技术水平的培训和提升,通过提升技术人员本身的能力水平实现其工作能力和工作责任心的全面提升。这是提升整个项目建设中路基压实效果的最关键方法。

4.4 加强对先进技术和设备的应用

从实际的施工建设效果角度上来说,技术的先进性和设备的功能的全面性是影响压实效果的又一个关键因素。施工人员需要掌握先进设备和技术的运行原理和操作方法,并且针对先进设备的运行维护工作中所涉及到的技术进行全面的掌握,一方面切实发挥先进设备和技术的作用,另一方面切实保障先进技术和设备在实际应用中应用的顺利性。

综上所述,公路路基工程的施工质量较为重要,在公路工程施工的过程中,应加强对公路路基施工方面的重视和对关键环节的关注,相关工作人员应不断总结经验,保障公路路基施工质量,促使整个公路工程的建设质量达到标准。

农村公路沥青路面病害及养护施工技术

作者
陈国振

引言

沥青路面是一种常见的公路路面，是指在碎石材料中掺入路用沥青材料建筑而成的路面，由于沥青材料成本较低，原材料容易获取，路面具有平坦、坚实、行车舒适、施工简单、易于护理等优点，因此沥青路面在农村公路上的应用已非常普及。由于沥青路面结构比较柔软，在外力冲击作用下路面易发生病害，且病害会随着时间增长而变得更加严重，必须采取必要的措施对其进行处理，以此延长公路沥青路面使用寿命。20世纪50年代后期，国外一些发达国家将公路沥青路面病害处理工作列为公路部门的工作重点，相继研究农村公路沥青路面病害处理技术，如裂缝填充技术、路面坑槽修补技术、路面车辙修复技术以及路面翻浆处理技术等。从20世纪80年代开始，国内加快了公路修建的步伐，在农村公路沥青路面病害处理方面也引进了国外先进技术，但路面病害处理技术的发展已经无法满足国内公路沥青路面病害处理需求，农村公路沥青路面病害种类较多，对农村公路沥青路面病害及处理方法没有形成系统的认知。

1、公路概况

某农村公路是县内交通网络主干道，该农村公路于2009年正式开始服役、通车，运营时间较长。因该农村公路建设初期路基填土高度过高，在通车3年后就相继常出现纵向裂缝、横向裂缝、不均匀沉降等问题，伴随近几年交通流量的持续增加，该道路又出现了唧浆、龟裂、坑槽等等病害，道路行车安全隐患较大，养护难度较大。

农村公路设计根据《公路柔性路面设计规范

JTJ014-86》,路面设计最大允许弯沉值为 0.47mm,采用中粒式沥青混凝土、粗粒式沥青混凝土、二灰砂砾、土基、水泥稳定砂砾、石灰土砂砾等材料建成。为解决公路病害问题,制定详细养护计划,对该公路进行了全面的弯沉测试,测试参考我国现行的《公路路基路面现场检测规程 JTJ059-95》,测试方法为贝克曼梁弯沉测试法,测试结果显示,道路弯沉变化值约为 30~79.1mm,路面整体相对较高。但是道路破碎情况却相对较差,道路存在不同程度的裂缝、松散、变形情况,破损率较高。

2、公路沥青路面的常见病害

2.1 裂缝病害

农村公路沥青路面常见典型病害即裂缝,从现实角度出发来看,当前我国农村公路沥青路面裂缝病害主要是以横向裂缝、纵向裂缝、网状裂缝来体现。其中横向裂缝病害又可分荷载性横向裂缝和非荷载性横向裂缝,而非荷载性横向裂缝比较普遍,因其属于温度收缩导致的疲劳裂缝;荷载性横向裂缝则与路面设计不合理、施工质量不到位、车辆超载等有着直接关系。纵向裂缝与路基施工分层厚度不达标或者实际压实水平不到位有着一定联系,比如公路施建完成后,投运期间出现路基不均匀沉降便会引发纵向裂缝;除此之

外沥青路面摊铺施工未按规范施工,一旦受到重车荷载便会造成纵向裂缝。网状裂缝则是交互疲劳裂缝共同作用的结果,其会使路面呈网状开裂,比如最常见的农村公路沥青网状病害,便是自轮迹逐步出现多变或者平行纵裂缝,纵裂缝间又存在横向、斜向的连接性裂缝,最后随时间推移,或者外界环境影响,便会形成网状裂缝,直接使相应农村公路整体质量安全大幅下降。

2.2 农村公路沥青路面松散

松散是农村公路沥青路面常见的一种病害,当公路沥青路面呈现松散状态,且表层中沥青集料颗粒脱落和散失,路面比较粗糙,已经影响到车辆行驶的舒适性,即可判断为松散病害。松散形成的主要原因有三点,第一,沥青集料中石油比例过高或者过低,导致沥青混合料之间的黏结能力较差;第二,在路面施工过程中,对沥青路面压实度过小,导致沥青路面孔隙率较大;第三,沥青混合料搅拌时,温度不稳,导致沥青材料老化,黏结力减弱,导致施工完成后路面出现松散。

3、农村公路沥青路面的养护施工技术

3.1 科学合理的微表处养护施工技术

结合上文对目前我国农村沥青路面类型特点、路面常见典型病害、路面其他病害的分析,做好农

村公路沥青路面的养护施工便显得极为重要,这也是防治农村公路沥青路面病害的关键依据。比如选取科学合理的微表处养护施工技术时,便可按照标准分配乳化沥青、矿物料、添加剂量等模式,搭配相关机械设备制成养护原料,之后以双层摊铺或者单层摊铺的方法,对农村公路沥青路面做实时养护。相关施工作业人员可先对所用石料强度、坚固性等质量参数做实时测定,确保微表处养护效果完全达标的基础上,针对相应农村公路路面结构整体强度不高、抗损能力差的特点,去强化路段面层养护,达到有效改善现有农村公路沥青路面各种裂缝、松散病害,同时节省路面养护成本的目的。微表处养护施工技术的便捷性佳、经济性价比高优势极为突出,将之用于日常农村公路沥青路面养护管理中,可以取得十分显著的效果。

3.2 农村公路沥青路面松散处理方法

对于农村公路沥青路面松散病害的处理,首先收集路面松散材料,对农村公路沥青路面进行平整,扫除多余泥土,均匀洒水将松散路面浸湿。对收集的松散材料进行筛分,筛孔为 3.5mm,向过筛后粒径小于 3.5mm 的松散材料内添加热沥青

和黏土,将其搅拌均匀摊铺在松散路面,平整压实,使处理后的路面与周围水平高度相同。自然风干后每天向处理后的路面洒水,完成路面松散病害的处理。

3.3 密实粗集料断级配沥青混凝土养护施工技术

密实粗集料断级配沥青混凝土养护施工技术对于水损病害的农村公路沥青路面,有着十分显著的优化修复效果。农村公路沥青路面养护期间,不仅要注重水损防护,还需在此基础上强化混凝土材料做实时把控,密实粗集料断级配沥青混凝土养护施工技术,本身便具有良好的抗滑性和抗高温变形的特质,实践期间按照密实式粗集料断级配沥青混凝土的原理,便可有效改善农村现有沥青公路路面水损害严重路段,使之路段整体质量安全水平能够得到有效提升。该养护施工技术旨在增进沥青和碎石的粘附性,以高品质沥青搭配抗剥剂来全面稳固农村公路沥青路面结构粘结力,保障农村公路的实质性价值作用可以充分得到发挥。

综上所述,农村公路服役期间,可能因施工遗留问题以及交通流量增大出现诸多病害。公路沥青路面病害及养护应基于充分的调查分析,并结合路用需求来有针对性的进行施工,如此才可保证养护施工质量。



公路工程试验检测常见问题及解决方法

■ 检测公司 朱一龙

公路工程建设关系到城市的发展。确保公路工程施工质量,须对施工材料、施工技术与各阶段施工作业进行试验检测,确保最终的施工质量符合标准要求。在公路工程施工试验检测工作中,须做好多方面的工作。我这里主要就公路试验检测中的常见问题展开一点粗浅的探讨。

1、公路工程现场试验检测工作内容

现场试验检测工作是公路工程建设过程中的重要组成部分,同时也是控制工程建设质量的主要手段之一。公路工程现场试验检测工作主要涉及到建设工艺试验、承载能力试验、施工材料质量检测以及跟踪公路工程施工进度与质量等方面内容,是一项贯穿于公路工程建设全生命周期的综合性工作。公路工程建设过程中需要使用到大量的建筑材料,例如水泥、沥青、钢筋等,需要在施工前做好材料质量与使用性

能的试验检测,保证其符合施工标准与技术要求。同时需要对公路工程各个施工环节的质量进行现场试验检测,发现施工中存在的标准误差,从而采取针对性措施进行处置,保障公路工程建设质量,避免在公路工程建设完成后出现大范围的质量问题而导致返工和维修,不仅会增加工程成本,而且会影响公路使用安全性与稳定性,缩短使用寿命。

2、公路工程试验检测常见问题

现阶段,要尽可能合理控制施工中遇到的试验检测问题,对相应的要点做好分析,以促进工程质量有

所保障,但是就目前发展来看,在进行公路工程的试验检测中还会出现一些常见的问题,这还需要我们进一步研究解决。

2.1 落后的检测技术和检测设备

开展公路工程的检验,通常具备较高的技术性,并且过程复杂,技术人员需要掌握更高的技术标准。为了保障公路工程检验的顺利,就需要提高检测设备的精度以及保证检测技术的先进性。另外还需要注意的就是公路的检测技术一定要和施工工程性质相匹配,不然就无法准确检验公路的施工状况,得出准确的结果。导致公路工程检测技术出现问题的原因有,在具体检测过程中会按一定比例缩小数据,那么这样一来就会导致数据的误差出现。然而,实际的工作要求中,必须要保证检测具有较高的精准度,满足需求。在实际检测过程中往往采用过去的检测手段和老旧的检测技术,不仅浪费了大量的人力和时间,还会导致误差的增大,降低整个检测结果的精准度。

2.2 试验检测设备及技术落后

公路工程现场试验检测的技术标准要求很高,需要有专业的设备仪器和工艺技术作为支撑,才能获得准确的检测结果。但是,公路工程现场试验检测十分容易受到外界因素的影响,例如设备精度、检测方式、检测环境等,使得试验检测工作

难度增大。目前,很多公路工程建设企业现有的现场试验检测设备都不是特别先进与完善,设备老旧、运行状况不佳成为常态,同时,有些试验检测设备的准确度与工程设计标准不符,都会导致现场试验检测效率与质量下降。另外,我国的公路工程现场试验检测很多时候依然在使用传统的检测技术,技术应用存在一定的局限性,准确性也不是很高,使得实际检测结果与实际施工效果之间存在较大差异,容易误导施工,影响施工正常进行。

2.3 公路工程施工材料检测的问题

因此,在施工材料检测的过程中经常会遇到各类问题,比如:改性沥青结块;外加剂与胶凝材料的结合等,这些种种影响因素中,一旦出现问题,就会严重的影响工程质量和进度。为了能够让建筑工程顺利通过工程试验检测,保障工程质量,尽最大可能的降低各类损失,这就需要能够进行高质量的试验检测,来促进工程的顺利实施。

随着人们生活质量的不断提高,也对自身居住生活和工作的环境给予了更多的重视,同时我国建筑行业也有越来越多的问题凸显出来,传统的建筑工程项目材料检测及管理已经不适应当下工程施工的需要,必须要采取新型检测技术,提高材料检测效率,保证施工材料的高质量,进而保障建筑质量。

3、加强公路工程施工试验检测工作

3.1 做好施工前期准备工作

加强公路工程施工试验检测力度，做好施工前期准备工作。首先，应制定公路工程施工试验检测方案，确保该方案的可行性，针对施工材料、施工机械设备、施工技术以及各项施工作业制定完善的试验检测方法，确保公路工程施工试验检测工作得以落实。其次，应精选检测仪器设备，搭建专业实验室，量化试验标准，做好试验检测仪器的校准工作，以确保试验检测结果的准确性。最后，应制定公路工程施工试验检测制度，对工作人员队伍进行有效管理，设置高素质专业型试验检测小组，由小组成员互相合作，共同完成后期试验检测工作。

3.2 加大设备与技术投入

购入先进的检测设备以及引进先进的检测技术，是最直接有效地提升检测质量的手段，由于现阶段各个领域都在迈向数字化、自动化、智慧化，所以公路工程检测设备和技術也需要朝着大方向前进。通过更新数字化智能设备，不仅能够节约人力物力，还能够提升工作效率。先进的检测技术能够保障检测结构，减少误差的产生，在提升精度的同时保障公路工程的施工质量。通过一步步将检测设备和检测技术进行优化升级，就能够实现我国公路工程建设的可持续发展。随着科学技术的不断发展，路基检测出现了许多新方法。落锤法就是一种新兴的路基压实度检测方法，因其检测特性良好，得到了广泛的采用。灌砂法路基压实度测量的常用方法，其检测原理就是将试洞内的集料采用标准砂进行置换，然后根据集料的含水量推算土地试样的干密度。这种检测方法的优势在于其应用范围较广，适用于各种土质及路面材料的压实度检测。

3.3 优化施工材料试验检测方法

施工材料试验检测在整个公路工程施工试验检测工作中尤为重要，目前，常用材料主要包括水泥材料、钢筋材料、路基施工材料、粗骨料、细骨料、混凝土添加剂、沥青材料等。(1)水泥材料由水泥和胶结材料组成，在其质量检测工作中，主要使用化学试验检测其凝结速度、胶结特性等。(2)钢筋材料包括原材料和连接性钢筋，在质检工作中需要采用物理学检测方法检测其抗弯曲能力、抗拉性能和伸缩率是否符合标准要求。(3)路基施工材料由矿渣与粉煤灰组成，在质检过程中须通过物理检测判断其细度、含水量和烧结强度达标与否。(4)粗骨料由鹅卵石、碎石和毛石组成，须采用物理实验检测骨料的粒径、表观密度和含泥量。(5)细骨料主要材质是细砂，在质检工作中须采用物理检测法检验其堆积密度、表观密度、含泥量和筛分。(6)混凝土添加剂包括速凝剂、防冻剂和减水剂等，在质检工作中需要采用化学试验，检测其 Cl⁻离子含量与坍落度。(7)沥青材料由沥青结合材质构成，在其质检过程中须综合采用化学试验和强度试验，检测材料的强度等级、温度敏感度、塑性和黏结度。确保公路工程施工建设质量，必须全面做好施工材料实验检测工作，制定科学可行的检测方法，提高施工材料控制技术，加强施工现场试验工作流程管理工作和施工材料质检力度，可从基础上确保施工质量。

总的来说，公路工程现场试验检测正面临着重视程度不足、规章制度缺失、设备与技术不达标以及人员素质低等问题，严重影响了工作的效率与质量。为此，公路工程建设企业需要针对现有问题制定积极的措施，采取行之有效的解决策略改善现场试验检测工作环境，提高工作水平，加强工作人员思想教育，从而保证公路工程现场试验检测工作顺利开展，为公路工程建设质量提高提供必要帮助，推动公路工程建设健康发展。



『隔壁』老樊

作者
厉东东

记忆中的老樊,为人憨厚、老实,踏实能干,年纪不大的他,额头上却早已布满皱纹。他出生于陕西渭南的一个小山村,家境不是很好,17岁就外出闯荡,打拼了三十年,从下矿、打井,再到进入拌合站,成为一名颇有技术的机修工。他操着一口陕西口音,听不太懂,但是非常亲切,家里原本三个小孩,第二个女儿抱给了别人家,丈母娘卧病在床,家里全由老婆照看,他自己则常年在外打工。

初次见到老樊,是在2015年永康330项目,当时他在我们隧道工区做仓管员,每次去工地他总是拿着一把扫把在清扫场地,有空就洒洒水,我说:你怎么这么勤快,工地又不是家里,打扫这么干净干嘛。他笑嘻嘻地说:这就是我的家,我们常年在外打工四海为家,这是我家门口,当然要弄清爽一点。是啊,我们工程人不也是这样吗,工作地点不固定,隔几年换一个地方,身心都在工地,家人不能照顾,所以要保持乐观的心态,迎接工地索然无味的生活。我摸摸口袋,掏出一根烟,一边递给他一边继续聊。“嗯,这是阳光利群,我们那儿没有的,好烟,浙江人都爱抽这烟,美滴

很”,说罢他狠狠的吸了一口,转身走向自己的房间。我也跟着他走进去,潮湿且阴冷,由于他的板房是处于下坡地段,雨水很容易渗入他的房间,到处都是湿漉漉的。他嘿嘿笑着跟我说,来喝茶,这是我上永康买的土茶叶,好喝的甚,聊杂类,虽然听不懂他说的啥,但也被他的热情感染到了,我建议他把板房抬高,下面垫几块方木,这样会好一点,回到项目部给他拿了一个小太阳,把他美了好几天。

转眼到了2018年,我调到了235国道金武快速路项目部。那会儿隧道刚做好管棚,拌合站正在筹划建设中,我要每天蹲守在工地,光阴在忙碌中流转,让人忘我。突然有一天,我接到老樊的电话:“东东,你在哪儿上班?我今天要来浙江了,来武义。”我说巧了我刚好来武义没几天,你啥时候到我来接你。晚上我去武义老火车站接他,一眼就从人群中认出了那个熟悉的身影——左手领着一个大编织袋,右手推着一个破旧的行李箱。一上车,他就在编织袋里掏啊掏,掏出了一袋苹果给我。“给,这是额老家产的丑苹果,好吃的很。”我说,你这么客气干嘛,又不是头一次见面了。“额们好久没见面了,额记着你呢。”我心里很感动,收下了他的心意后说:“老樊,你不是昨天就出来了,咋现在才到?”“额们那儿高铁没直达车,额还是喜欢坐绿皮车,躺一天一夜就到了,还便宜”,他回道。到达拌合站后,给他安排好房间,随手掏了香烟给他,美滋滋的接过香烟,像个小孩子收到糖一样。是啊,想想他也没有其他的爱好了,喜欢下棋、喝茶,喜欢抽烟,也许抽的不是烟,是思念和烦恼,每个月工资他都攒起来不花,吃的穿的都很简单,唯一的嗜好就是每天抽两包8块钱的红塔山香烟,听他说女儿快开学了,这些钱要用来交学费。

每个人都独特的,过不同的人生,走不同的路。我们没有必要抱怨自己所处的环境,人生短短几十载,学会苦中作乐、知足常乐,钱多钱少无所谓,没钱可以去赚,把自己的人生过得有意义,把自己的家经营的幸福美满,这才是人生的真谛吧。



纳于大麓，藏之名山

湖南长沙岳麓书院游记

张莉

“纳于大麓，藏之名山”。

走进书院，一路可见无数牌匾，而“纳于大麓，藏之名山”八个大字被高悬于书院的二门两侧，大有指点江山之意，其意为岳麓书院被浩瀚的林木所掩映，藏在地阔物博的岳麓山中。含义简明却又不简单：书院掩映于名山之中，而名士隐藏在书院里。走完整座书院，总感觉唯有这一句楹联最能概述岳麓书院之特色。

岳麓书院作为中国古代四大书院之一，和其他三所书院相比，其幽静的环境绝无仅有，这便也归功于其地理环境之所在。自古以来，书院背靠大山，远离尘世喧嚣，山长带领院生们晨起登高观日出，白日学堂论学术，夜间枕山梦清平，书院隔绝了一切世俗的烦扰，使其中生发出的思想与文化更加纯粹而富有魅力。也因此，岳麓书院在古代总是能吸引文人们前来，在其中进行思想争鸣、学术碰撞。这也与书院大门所悬“惟楚有才，于斯为盛”相得益彰。

刘禹锡曾在《陋室铭》中写道：“山不在高，有仙则

名。”这句话之于岳麓书院同样适用。岳麓山虽不能说是一座巍峨高山，但其中树木蓊郁、草木茂盛，充满着生机与灵气。岳麓书院依靠着这样一座“灵山”，它处处的布局自然也没有辜负灵山带来的灵气。从前门款步行进，中轴线上贯穿赫曦台、大门、二门、讲堂和御书楼。斋舍、祭祀专祠等列于两旁，层层递进，无形中便能感受到一股庄严、神妙、幽远的纵深感。

走出建筑，行于书院小径，曲水流觞水声泠泠，参天古树投影成荫，周身建筑错落散布，走在其中，似乎整个人都会不自觉地安静下来，试着用脚步丈量书院的土地，用心品味其中的灵气。岳麓书院居于大山之麓，吞吐着大自然的精华，一股隽

永的文化之气蕴育其中。

游览不应拘于前方，抬目四望，亦会被书院精致的建筑及装饰艺术所吸引。赫曦台上苍劲有力的福寿二字、四处壁檐的传神雕塑、随处可见的名家书法、洁白墙壁上的生动壁画、入木三分的苍劲碑刻，无一不彰显着岳麓书院的文化底蕴。而除却精美的装饰功用，书院内的防火、防洪设施亦令人叹为观止，也正是有了这些凝结着古人智慧的建筑，才使得岳麓书院经久不衰、历久弥新。

书院虽几经战火纷乱，面临颓败、损毁，却又一次次重新焕发生机。纳于大麓，藏之名山。岳麓书院将自身藏于山中，却藏不住生生不息的传承与文化内涵。



追寻井冈山革命先烈的足迹

■ 八咏集团第二党支部 叶军

井冈山是中国革命的摇篮,她如一颗璀璨的明珠镶嵌在湘赣边界霄山脉部段,这是一座雄伟独特又神奇的山。这里山山水水孕育了革命的星星之火。这里的一草一木溅洒过革命先烈的热血,在这片红色的土地上,留下毛泽东为代表的老一辈革命家的脚印。

在为期三天的井冈山红色之行中,我喝了南瓜汤,吃了红米饭,唱了红军歌,走了红军路。听着英雄事迹,先后参观了烈士陵园、碑林、井冈山革命斗争史展览馆等。随着讲解员的解说,大家追忆着井冈山革命先烈英勇抗敌,顽强斗争的感人事迹。缅怀一代代伟大的丰功伟绩。感受着革命先烈抛头颅,洒热血的崇高精神,每到一处参观都是一次教育,一次熏陶。这次革命传统教育活动让我思想受到教育,心灵上得到洗礼,也更加坚定了心中的理想信念。

我们参观了井冈山博物馆,里边全面地记录了中国工农革命军从1927年到1930年期间革命战争的整个过程,记录着井冈山怎样从一块默默无闻的土地发展成为中国革命历史最伟大的革命根据地。我们每迈出每一步,都是无数革命先烈用鲜血和生命铺垫成的。但都有一股力量引领着一代一代的共产党员,带领中华民族走向伟大胜利,这种力量就是“井冈山精神”。

此次井冈山之行,我的心灵得到了一次又一次的洗礼,感受了老一辈革命先烈的伟大。让我更加觉得今天的幸福生活来之不易,应加倍珍惜。在今后的工作和生活中,我们要弘扬井冈山精神,发扬不怕艰苦,不怕牺牲的大无畏革命精神。以更高的标准,更严格要求来规范自己的一言一行,从每一天、每一件事做起,努力学习专业知识,不断提高履职能力。为公司的发展,为社会和谐稳定,为国家的繁荣富强努力贡献自己的力量。

“重温党史 弘扬井冈山精神”

记八咏建设集团党总支党员学习活动

■ 八咏集团第二党支部 金涌辉

5月27-29日,在集团公司党总支精心组织和安排下,我怀着无比崇敬的心情,踏上井冈山这片红色的土地,进行了为期3天的“重温党史,弘扬井冈山精神”主题党日活动。3天时间紧张而又充实,我踏着井冈先烈的足迹,寻访峥嵘岁月的历史印痕,绵延的山脉郁郁葱葱,鲜红的旗帜迎风招展,永恒的歌声回荡不息……硝烟不见了,斗争不见了,艰苦的岁月不见了,而那首豪迈的诗词——“山下旌旗在望,山头鼓角相闻。敌军围困万千重,我自岿然不动。早已森严壁垒,更加众志成城。黄洋界上炮声隆,报道敌军宵遁”依然振奋我的心灵。走近历史,感悟历史,我对井冈山精神有了更深的理解,也更深刻地体会到红色传承的重大意义。

追随革命先烈的脚步先后参观了井冈山革命

博物馆、井冈山北山革命烈士陵园、黄洋界哨口遗址、龙潭瀑布、茨坪红军医院等。在红军医院、红军造币厂、黄洋界哨口、井冈山博物馆等参观学习,认真聆听解说员对井冈山革命斗争史和革命先驱抛头颅、洒热血的事迹讲解和诠释,深刻感受到毛泽东、朱德、陈毅等老一辈无产阶级革命家不畏艰险、艰苦奋斗、心怀百姓的无私奉献精神。了解井冈山从一块默默无闻的土地发展成为中国革命历史上最伟大的革命根据地历程。

习近平总书记2016年视察江西时指出,要结合新的时代条件,坚持坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利,让井冈山精神放射出新的时代光芒。我们要深入学习贯彻这一重要指示精神,大力弘扬井冈山精神,坚持苦干实干。作为集团子公司的一名管理者,为职



工谋幸福、为企业谋发展、为社会创财富就是我们的初心与使命。

我们需坚定执着追理想。井冈山精神给我的深刻启示，就是共产党人无论在什么时候任何情况下，都要有崇高的理想和坚定的信念，这是我们党克难制胜的精神高地。在艰苦无比的革命年代，正是因为有了“革命理想高于天”的信仰力量，我们党才能对“红旗到底能打多久”的疑问做出有力回答。当前，公司在发展的过程中，也遇到许多困难和问题，同样需要我们高擎理想火炬，深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，保持定力、心无旁骛，直奔目标。

我们需实事求是闯新路。一切从实际出发，是我们党的优良传统。事实证明，只有解放思想、实事求是，事业发展才会有活力、有动力。在公司管理的过程中，我们要始终坚持一切从实际出发、实事求是的原则，以新理念引导新发展，用新办法处理新问题，以新举措开创新局面。

我们需艰苦奋斗攻难关。艰苦奋斗是井冈山精神的重要内容，也是我们的传家宝。井冈山时期，条件十分艰苦，从红军将领到普通士兵，大家“有盐同咸，无盐同淡”，靠着红米饭、南瓜汤凝聚

起坚强的战斗力，不断取得新的胜利。与井冈山斗争时期相比，今天的物质生活已是天壤之别，但我们依然需要发扬艰苦奋斗的精神，永葆艰苦奋斗的本色，不丢勤俭节约的传统美德，不丢廉洁奉公的高尚操守。

我们需依靠群众求胜利。人民群众是历史的创造者。在革命战争的峥嵘岁月，我们党正是相信群众、关心群众、同群众打成一片，才能“唤起工农千百万”，才能“敢教日月换新天”。在和平年代，群众路线仍然是胜利之本。我们要牢记宗旨，坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民群众根本利益作为开展一切工作的出发点和落脚点，把人民群众是否满意作为评价一切工作的根本标准。要将井冈山精神融入公司各项工作，不断提升公司各个部门的凝聚力、创造力和战斗力，调动员工的工作热情。实实在在帮助职工群众解难题，让职工群众有更多的获得感和幸福感。

回顾奋斗历程，坚定历史自信。井冈山之行给我带来一场思想上的淬炼。述往思来，学以致用。我要从井冈山革命精神中汲取思想养分，站在历史新起点，把党史学习同推动实际工作结合起来，认真落实公司各项规划，助力公司高质量发展。







浙江八咏建设集团有限公司

地址：金华市金东区李渔东路1111号八咏大厦

网址：www.bayong.cn

联系方式：0579-82398777

集团公司邮箱：office@bayong.cn

国际工程公司邮箱：bayong@vip.163.com

