八咏集团

2021 第三期
总第11期

本期导读

P01 八咏再获“2020 年度建筑业纳税十强企业”“建筑业龙头企业”荣誉

P03 爱满重阳节，情暖老人心

P09 埃塞拉宁项目首根桩基顺利灌注完成

P13 杭金衢 3 标集约化施工吹响项目“冲锋号”

P19 发挥产业优势，打造绿色丝路——第四届浙江国际工程联盟拓市对接会成功举办

八咏

婺水悠悠江上楼，
易安飘泊不胜愁。
万里江水今胜昔，
八咏声韵倾神州。

金义新区新地标 一起拥抱『建筑业+』

走进浙中(金东)建筑业总部产业园项目现场,150多名工人正在紧张忙碌着——有的裁切钢管,火星四射,豆大的汗珠不时从额头上滚落;有的爬上高高的梯子,认真安装吊顶;有的腰间绑上安全绳,到十多层安装玻璃幕墙……虽是初秋,但项目现场的气氛依然如盛夏般火热。

浙中(金东)建筑业总部产业园位于金东区核心区块,实验中学南侧、金瓯路北侧、康济北街西侧,建筑面积8万多平方米,其中地上建筑面积5万多平方米,地下建筑面积近3万平方米。周边学校、商业综合体、公园绿地、公交站点等配套设施齐全,交通方便。

产业园有4栋建筑,A座为高层建筑,高17层,建筑高度近80米,B、C、D座为多层建筑,高5层。我跟随施工人员乘施工升降机前往A座顶楼过程中,仿佛看到了金东节节攀升、高质量发展的建筑产业。

把企业集聚起来,以产业协同促进抱团发展,是金东建筑业迈出的关键一步,而浙中(金东)建筑业总部产业园就是一个重要载体。产业园区建成后,这里将成为集金融、保险、建材集采、业务培训、建筑中介咨询、行业服务等多种业态于一体的“功能集聚、高端复合、立体便捷”的建筑业产业集聚区。

编 委 会

主办： 浙江八咏建设集团

主任： 徐宇光

副主任： 章　玮　江仁庆　叶如高
葛世兴　陈　艳　苟玉红
郑前锋　金涌辉　张汤军
倪松岳

执行主编： 庄文君

责任编辑： 姜　姝

目录

◆公司动态

P01　八咏再获“2020 年度建筑业纳税十强企业”“建筑业龙头企业”荣誉

P03　爱满重阳节，情暖老人心

P04　浙江八咏建设集团第一支部的党员干部为帮扶村火灾受害村民自发捐款

P05　重科研、抓创新 八咏新材用“新材”

P07　咏正新材：八咏衢州生产基地建设工作顺利推进

P09　埃塞拉宁项目首根桩基顺利灌注完成

P10　首片 T 梁架设成功 10

P12　永康至武义公路改建工程（阳丰至湖塘沿段）TJ01 标段 K12+580~K16+200 段顺利通过交工验收

P13　杭金衢 3 标集约化施工吹响项目“冲锋号”

P14　励练能力、交流技艺　超越自我、勇攀高峰

P15　金义中央大道桥梁下部结构、梁板预制现场观摩会暨 10 月份质量提升行动推进会议圆满完成

P17　引进新设备　助力企业新发展

P18　杭金衢 4 标 K362+103 桥梁改造顺利完成

CONTENTS

◆行业资讯

P19　发挥产业优势，打造绿色丝路
——第四届浙江国际工程联盟拓市对接会成功举办

P22　全区建筑业高质量发展大会召开
全力打造“金东建造”区域品牌

P24　十余年过去，这座曾轰动一时的大厦，依旧忙碌

◆八咏论道

P26　高速公路集约化施工的过程及感想

P30　埃塞俄比亚工程项目物流设计解析

P32　电信诈骗：今天你交智商税了嘛?

◆人文天地

P35　错位时空，传承荣光

P37　致敬勤勉的八咏新材人

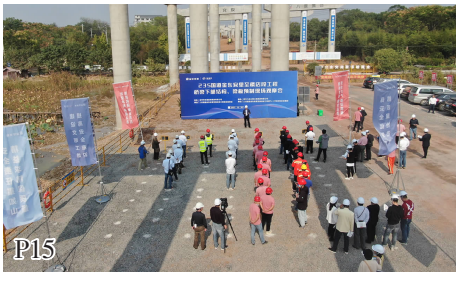
P38　用你的专业写一封情书

P39　做好平凡事，不做平庸人

P02

P12

P14


P15

P20

八咏再获
“2020 年度建筑业纳税十强企业”
“建筑业龙头企业”荣誉

区建筑业高质量发展大会
纳税十强企业

爱满重阳节，情暖老人心

■ 通讯员 厉东东

“人生易老天难老，岁岁重阳，今又重阳。”正值秋高气爽、丹桂飘香的时节，我们又迎来了一个特殊的节日——农历九九重阳节。

尊老、敬老、爱老、助老是中华民族的传统美德，为让老年人感受到社区大家庭的温暖，2021 年 10 月 14 日下午，由 235 国道金东安里至楼店段工程第 TJ-01 标项段项目经理吴永清带队组织开展“情浓重阳、礼敬老人”慰问活动，为东下叶村社区老人们送上节日祝福和慰问品。

活动中，项目经理吴永清与老人们亲切交谈，并仔细询问和了解他们在生活、起居、健康状况等方面的情况，叮嘱他们要保重好身体，同时给他们送上油、挂面等慰问品，使老人们深切地感受到了来自八咏集团的温暖。老人们纷纷表示，非常感谢此次八咏集团的慰问。

通过此次慰问活动，既促进了项目部与东下叶村社区的交流，又让老人们感受到了关心与关怀，进一步倡导了敬老、爱老、助老的新风尚，让她们度过了一个温馨愉快的重阳节。

秋天是一个思念的季节，在重阳节到来之际希望大家不管有多忙也请记得回家陪陪父母和老人或打一个电话，一声亲切的问候，祝天下的父母和老人健康长寿！

浙江八咏建设集团第一支部的党员干部为帮扶村火灾受害村民自发捐款

第一支部 徐 晗

据悉，2021 年 7 月 16 日，塘雅镇塘雅塘二村的村民曹根洪妻子陈春秋家发生火灾。此次火灾共烧毁房屋面积约 80 平米，屋内财产毁于一旦，损失十多万元，所幸没有发生人员伤亡。但是曹根洪夫妇均已 70 多岁，家庭生活困难。

火灾无情人间有爱，浙江八咏建设集团第一支部的党员干部了解到曹根洪夫妇的遭遇后，第一时间组织发动全体党员干部为其募捐，以解决受灾村民一家的燃眉之急。

八咏集团第一支部为受灾村民送去支部党员爱心捐款及一些生活必需品，鼓励他们一家人要勇敢面对苦难，坚强生活，叮咛他们一定要注意生活中用火用电问题，并希望他们尽快振作起来，开展生产自救，重新树立生活的信心。

重科研、抓创新 八咏新材用“新材”

■ 新材公司 李天哲

重科研、抓创新——注重专利、工法、新材料、新工艺研发、实践与维护，这是八咏新材的发展愿景。提出愿景就必须付之于行动，我公司相关人员平时加强和生产、研发与沥青路面相关材料单位的联系，一有什么新型材料，我公司结合实际，有选择、针对性地予以利用，并分析、总结经验成果，如果所选用的材料确实提高沥青路面使用性能、节约成本，就予以推广应用。

近日，新材公司在金东区 2021 年十白线江东镇段路面修复工程项目中，使用了一种叫高分子防水抗裂基布的新型材料，本材料在金华地区是首次采用。工艺是：在铺筑沥青前，先在基层或老旧厚路面上喷洒改性乳化沥青封层或喷洒热沥青封层，然后在上面铺上高分子防水抗裂基布，铺好高分子防水抗裂基布后用皮轮进行碾压，使之与下面的改性乳化沥青或热沥青完全的粘合到一起，最后在上面铺筑沥青砼。

高分子防水抗裂基布又名聚丙烯长丝针刺无纺布，是一种重要的土工合成材料，曾被国家科技部列为“九五”技术攻关项目。2016 年底首次实现了高分子防水抗裂基布的国产化。

高分子防水抗裂基布的特征：1.利用先进的纺粘针刺工艺，形成特有的连续长丝三维结构，展现出优异的抗拉伸、抗撕裂、耐顶破等特点。2.PH2–13 范围内对性能几乎没有影响，可以与碱性材料长期接触，能在复杂使用环境中保持性能稳定，不发生水解。3.权威实验证明，高寒冻土及高温湿气候环境对其性能几乎没有影响，有效改善温缩裂缝对道路的伤害。

高分子防水抗裂基布在沥青铺面应用中的优势：

（1）高分子防水抗裂基布自身材料的吸油率为 411.3%。

（2）高分子防水抗裂基布在空气环境热冲击后会发生收缩，收缩率为 3%–7%，随着热冲击温度升高，其颜色逐步变深，收缩变形逐步加大。

（3）高分子防水抗裂基布经历普通沥青热冲击后

顶破强度提升了 63%，刺破强度提升了 3.3%，顶破变形从 457mm 增加到 593m 提升了 29.8%；经历改性沥青热冲击后顶破强度提升了 81.4%，刺破强度提升了 17.9%，顶破变形从 457mm 增加到 664m 提升了 45.3%。

(4)实践表明：高分子防水抗裂基布用于路面防裂施工过程中合理准确控制沥青黏层油洒布量至关重要；高分子防水抗裂基布经历普通热沥青黏层油和改性沥青同步封层，两次热作用后，其韧性更强，抵抗外力(如半刚性基层不平整、压路机轮胎携带碎石)穿透刺破能力得到提升。

(5)聚丙烯长丝针刺土工布技术要求

技术指标名称	测试标准	单位	技术要求
原料属性	100%聚丙烯连续长丝		
颜色	灰色		
单位面积质量	GB/T 13762	g/m^2	140–160
厚度 2kPa	GB/T 13761	mm	≧1.3
纵横向 抗拉强度	GB/T 15788	kN/m	≧10
纵横向 抗拉延伸率	GB/T 15788	%	≧75
CBR 顶破强力	GB/T 14800	N	≧1600
垂直渗透系数	GB/T 15789	cm/s	≧0.2
纵横向 撕裂强力	GB/T 13763	N	≧380
抗酸碱性能强力保持率	GB/T 17632	%	≧90
抗紫外线性能强力保持率	GB/T 16422.2	%	≧70
纯沥青吸附量(参考)	–	kg/m^2	≧1.2

高分子防水抗裂基布对于我们金华地区来说还是首次使用，至于其真实性能、效果如何？还需时日。目前，材料已在其它地方得到广泛应用，如山西长晋高速、湖北武黄高速、成都天府国际机场，尼泊尔博卡拉机场等。

咏正新材：八咏衢州生产基地建设工作顺利推进

通讯员 应博文

浙江咏正新型材料有限公司年产 40 万吨环保型温拌沥青项目，为柯城区招商引资项目，位于浙江省衢州市柯城区航埠镇大力桥村坞龙路 10 号，占地 40 亩。该项目按全封闭、环保型绿色场站、高标准建造。项目总投资 1.5 亿元，一年内建成投产，建成后年产值达 2 亿元。

项目主要工程包含场地土石方平整，建筑工程、钢结构工程、安装工程、室外道路、排水工程。于 2021 年 9 月 1 日开工，计划 2021 年 7 月 8 日完工，总工期 330 天。

建设项目总建筑面积 54300 平方米，共 2 幢厂房和 1 幢研发楼。其中，1# 厂房建筑面积为 48500 平方米，共 1 层，钢架结构；2# 厂房建筑面积为 1600 平方米，共 2 层，框架结构；研发楼建筑面积为 3200 平方米，共 6 层，框架结构；地下建筑面积为 1000 平方米。

自项目正式开工以来，项目部精心组织施工，全体员工齐心协力，以安全为前提，紧抓施工进度。在保证质量的前提下确保施工进度。截至今日 1# 厂房独

立基础地梁浇筑完成，浅埋设备基础完成。1区基坑土方开挖及垫层浇筑完成，并在绑扎底板钢筋。2区基坑底板浇筑完成、墙顶板正在施工。

2#厂房基础浇筑完成已到±0，具备基础验收条件。研发楼独立基础及地下室浇筑完成。

此外厂区东面围墙砌砖完成，北面围墙完成50%砌砖，北面浆砌块石挡土墙基础砌筑完成，西面挡土墙基础土方开挖，砌筑基础块石。

在后续的项目施工中，将全力以赴，攻坚克难，提高安全防患意识，坚持不懈抓好安全工作，在保证安全生产和施工质量的前提下，加快工程建设进度。

首根桩基顺利灌注完成
埃塞拉宁项目

■通讯员 胡星光

2021 年 10 月 11 日晚 7 时，八咏集团埃塞俄比亚拉宁项目巴罗河大桥首根桩基灌注成功。该桩为巴罗河大桥 1 号桥墩 8# 桩基，桩长 30 米，桩径 1.2 米，地质主要为含泥量不同的砂层，为易塌地质，自 10 月 8 日上午 9 时开钻，10 日晚成孔，11 日下午 4 时 09 分开始灌注，晚 7 时许灌注完成，共历时三天半。

施工中，在项目负责同志的坚强领导下，对自桩基定位至最后灌注成功，步步细关心，层层严把关，在出现问题后项目部上下能够齐心协力，冷静分析，准确决断，及时调整，未出现坍孔、缩径、偏位等问题，最终顺利完成灌注。

此次首根桩基顺利完成灌注，意义非凡，极大鼓舞了项目部人员的信心，也更加坚定了八咏人面对工程困难永不言弃的必胜信念！

首片T梁架设成功

■ 通讯员 厉东东

再向前来5公分,往右移动2公分……好！”9月17日上午11时许，随着现场施工作业师傅的指令，235国道金东安里至楼店段工程第TJ-01标首片30mT梁架设成功，标志着桥梁工程上部结构施工全面展开,也意味着235国道金东安里至楼店段工程建设进入施工“快车道”。

浦口主线互通桥桥梁中心桩号为K2+630.5。左幅桥宽16.25~31.963m,右幅桥宽16.25~31.963m。左幅共9联,配跨为(54+70+43)+3×30+3×30+3×30+4×30+4×30+2×30+2×30+3×30m；右幅共10联，配跨为(43+70+54)+3×30+3×30+3×30+3×30+4×30+4×30+2×30+2×30+3×30m。第1联(左幅54+70+43m、右幅43+70+54m)为钢混叠合梁;左幅第7联、右幅第8联均为预应力砼(后张)简支T梁,桥面连续；其余联采用预应力砼(后张)T梁,先简支后连续。全桥共有30m梁板482片。

9月17号计划安装浦口互通主线桥左幅第五孔梁板，运输路线：老虎山梁板预制场→新建运梁通道→东黄线（左转)→沿新修便道到浦口互通主线桥桥区。

架设前夕，项目部科学组织，超前谋划，不断优化施工方案，积极组织召开运架梁施工专题会，细化责任分工、措施逐项落实。始终坚持“文明施工、安全施工”的原则，以“保工期、保安全、保质量”为目标，严格遵守质量安全红线要求，加强施工人员质量安全意识，同时对现场施工人员进行技术、安全、质量交底，确保T梁运架作业安全可控，安全有效地完成架设任务。

在运梁过程中，运梁班组全程跟踪，疏导交通，尤其是在转弯、坡路等路段增派人员，加强指挥，提醒驾驶员注意慢行。大家一路与T梁同行，尽职尽责，疏导交通，用切实行动保证T梁运输的安全。

指挥部、监理办及公司领导亲临现场，对浦口互通主线桥第一片T梁成功架设表示祝贺，并对下步工作提出了殷切的希望，要求施工单位全员继续发扬迎难而上、坚忍不拔、顽强拼搏、不畏艰险、不达目的誓不罢休的精神风貌和道德品质，更加安全、优质、高效地完成后续施工任务！

本项目首片T梁的成功架设，极大地鼓舞了全体参建人员的工作热情，为项目后续架梁施工提供了丰富的实战经验，将有力地推动项目施工建设的整体步伐，为优质高效地完成后续目标任务奠定了坚实基础。

永康至武义公路改建工程(阳丰至湖塘沿段)TJ01 标段 K12+580~K16+200 段顺利通过交工验收

■ 通讯员 李 兵

永康至武义公路改建工程（阳丰至湖塘沿段)是作为武义县中心城区外环公路的重要一环,对实现与永康快速连接,疏通门户通道,改善内部通行环境,畅通对外接口,促进区域经济发展都具有十分重要的意义。本次交工验收的标段为我公司负责施工的 TJ01 标段 K12+580~K16+200 段。

2021 年 9 月 29 日，交工验收会议在我标段项目部会议室顺利召开。武义县交通运输局、县交通建设投资集团有限公司、县应急管理局、县公安局交警大队、县综合交通建设与服务中心、县交通运输综合行政执法队、县公路与运输管理中心、浙江数智交院科技股份有限公司、浙江浙中建设工程管理有限公司(“代建+监理”指挥部)、浙江八咏公路工程集团有限公司(第 1 标段)、县通达公路工程养护有限公司、跟踪审计、天平检测、交安标、机电标等相关单位的代表参加了本次交工验收会议。

本次交工验收由武义县综合交通建设与服务中心主持。交工验收委员会由参加验收会议的相关单位负责人和技术人员组成,分为综合组、路基路面组、桥梁隧道组、内业资料组四个检查小组同时进行检查。会上，交工验收委员会认真听取了项目执行报告、监理、设计、施工单位的工作报告及交工质量评定检查出的存在问题整改情况后,与参会人员进行了充分的讨论和评议。随后交工验收小组根据交通运输部、浙江省下发的《公路工程竣(交)工验收办法》及《公路工程竣(交)工验收管理办法实施细则》等文件的有关规定,以交通部办法的《公路工程质量检验评定标准》赴项目实地对工程的外业、内业进行核查,并在会上提

出交工验收意见,汇总形成交工验收报告。经过综合评定工程质量合格,具备交工验收条件,全体参会人员鼓掌表示祝贺。

“代建+监理”指挥部总指挥长陈长春发言表示在武义“能干事、干成事、干好事”。虽然永武四线项目建设过程中困难多,但在省、市、县的相关部门和各级领导的高度重视、关心指导、大力支持下,在全体参建单位及人员的共同成长努力下,顺利完成了项目建设任务,在此深感欣慰,以此为荣。

会议最后,武义县交通局傅军飞副局长提出以下要求:1.要求施工单位将存在问题于 9 月 30 日上午整改落实到位,下午将正式开放交通,同时做好国庆期间安全巡查、防护工作;2.要求相关部门参与跟进,积极处理后续问题,做好相应的管理工作。并代表县交通局再次对全体参建人员表达感谢。

交工验收通过后，法金线主线桥的顺利通车,有力提升了武义县牛背金工业区的交通承载能力,解决了法金线与白洋大道交叉口的拥堵问题,改善了群众出行难的问题,进一步提升了交通区位优势,为区域经济崛起提供了有力支撑。

杭金衢3标集约化施工吹响项目『冲锋号』

通讯员 黄渊通

金秋十月，是桂花飘香的时节，在浓郁的桂花香里，人的心情总是很舒畅，那沁人心脾的香啊，总是让人心旷神怡，深深地吸一口，那清香直入肺腑，令人久久不能忘怀。放眼望去，杭金衢3标施工现场多个班组作业、各道工序有条不紊地进行着，自2021年10月17日衢向封道开始，项目部全体成员在公司正确决策和项目负责人带领下，为杭金衢拓宽施工早日通车努力奋斗！

本次集约化施工以整体沥青罩面施工为主，同时包括伸缩缝施工、天桥拆除及重建、中分带及护栏改造、交安设施安装和路肩硬化等内容，施工时间共计15天，于10月31日完成后解除交通管制。同时，为了减少沥青罩面封闭施工对高速公路及地方路网通行影响，计划该路段衢向沥青罩面完成后，11月初将进行杭向沥青罩面施工。本次集约化施工，对我们项目部来说是一次全新的挑战，全线7.44KM,线路长、工序多、难度高，为保证老路病害处理、罩面施工、中分带、护栏改造、交安设施安装、天桥拆除、伸缩缝填充、路肩硬化、铁马移出及恢复等各道工序同步进行着，项目部全体成员齐心协力、相互配合、攻坚克难。

杭金衢改扩建二期是浙江省“大通道”重点推进项目，杭金衢二期3标自2019年10月开工以来，按照任务不减、目标不变、标准不降的总要求，攻坚克难干在实处，保障了工程有序推进，现阶段已完成了90%的施工任务。下一步，杭金衢二期3标项目全体参建者将继续奋战，全力冲刺年度目标任务。

励练能力、交流技艺 超越自我、勇攀高峰

■ 通讯员 薛为省

为大力弘扬工匠精神，推进新时代产业工人队伍建设，根据省总工会《关于做好 2021 年省级职工职业技能竞赛工作的通知》(浙总工办发〔2021〕11 号)要求，于 10 月 29 日至 10 月 31 日 举办 2021 年浙江省工程测量员、工程机械修理工(挖掘机修理工)、筑路工(压路机操作工)职业技能竞赛。

本次竞赛由浙江省总工会主办，浙江公路技师学院承办，浙江交通资源投资有限公司、浙江南方测绘科技有限公司、浙江成峰实业有限公司协办。为加强对本次竞赛的组织领导，成立竞赛组委员会，负责活动的组织、指导和协调工作。

10 月 29 日，我公司派出两名测量参赛选手陈建阳、薛为省参加测量员职业技能竞赛，由金华总工会带队去浙江公路技师学院比赛。当天晚上参加工程测量员理论知识考试，考核工程测量基础知识、水准测量、角度测量、距离测量与直线定向、测量误差计算、平面控制测量、地形图实际应用、全站仪测量和 GNSS-RTK 放样等知识水平，展现竞技精神。

10 月 30 日，测量实操技能竞赛操作包括四等水准测量、GNSS-RTK 测量放样。要求在规定时间内完成水准仪熟练操作，四等闭合水准路线测量实施与数据计算，成果处理；RTK 测量放样要求对仪器熟练操作、对软件《工程之星》新建工程四参数熟练采集并应用。比赛要求各参赛队伍在规定时间内测量出五个施工放样点，我公司两名选手顺利完成了各项内容并取得了优异成绩。本次比赛对参赛选手面对突发情况的应变能力、心里承受能力提出了考验。

通过这次比赛，发现自身不足之处、扬长补短，使选手们更加了解自己的专业、爱岗敬业，坚定了职业理想与信念。

荣誉证书

浙江八咏公路工程集团有限公司：

在2021年浙江省工程测量员职业技能竞赛中，荣获：

优秀组织奖

特发此证，以资鼓励。

浙江省总工会

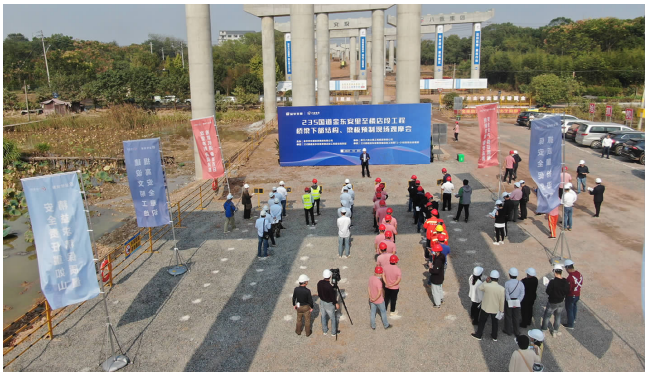
二〇二一年十月

金义中央大道桥梁下部结构、梁板预制现场观摩会暨 10 月份质量提升行动推进会议圆满完成

■ 通讯员 厉东东

为持续深入推进 235 国道金东安里至楼店段工程品质工程建设，切实提高现阶段桥梁下部结构、梁板预制现场施工质量，2021 年 10 月 30 日在 TJ-01 标段召开桥梁下部结构、梁板预制现场观摩会暨 10 月份质量提升行动推进会议。参加本次观摩会人员有金华交投集团公司领导、征迁指挥部领导、建设指挥部指挥长以及各项目组组长，各监理办、项目部、设计单位、第三方检测单位相关负责人等。

下午 1 时 30 分，指挥长楼文辉宣布本次观摩会正式开始。



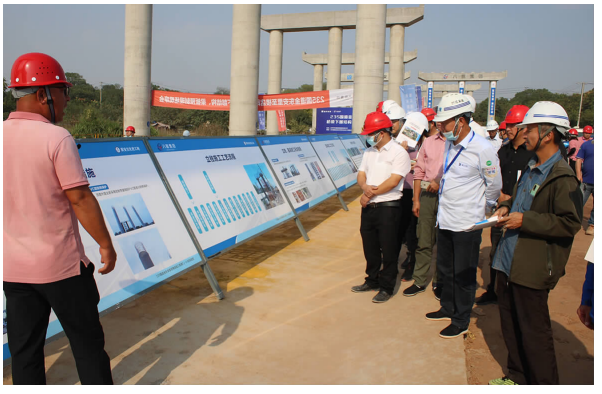
▲观摩会启动仪式

▲参加观摩的人员

01 桥梁下部结构

第一站，由桥梁施工负责人带队，介绍了孝顺特大桥工程基本概况以及下部施工工艺流程，再从安全、质量、文明环保三个点分析了孝顺特大桥下部施工特色。

▲观摩孝顺特大桥施工现场



▲项目负责人介绍桥梁下部结构标准化施工工艺

02 老虎山预制场

第二站，观摩团来到了老虎山预制场，由预制场负责人介绍了预制场基本概况、T 梁预制工艺流程、质量管控措施、安全管理以及下步改进措施等。

▲老虎山预制场

03 观摩总结、质量提升

现场观摩会结束后，在 TJ-01 标项目部会议室召开本次观摩总结会暨 10 月份质量提升行动推进会议，首先由 TJ-01 标项目部以视频和 PPT 相结合的形式，展示梁板预制场标准化和桥梁下部施工，分享了桥梁下部施工和预制场宝贵经验，并指出施工中存在的不足之处以及下步改进措施。其余标段及监理办、设计单位、第三方检测单位等分别评述了此次观摩会存在的亮点以及不足之处。

接下来，对于 10 月份质量提升行动推进，指挥部项目组成员以及监理办分别提出了相关要求和意见，对项目部存在不足之处，要求优化并严格按照规范施工，加强过程管控，精细施工等。

最后，集团党委、副总经理陈浙江对此次观摩会表示肯定，希望继续固化工程亮点，持续加强品质工程建设。指挥部领导总结点评了 10 月份质量提升行动专项检测结果，要求规范检测管理，积极开展自检活动等，百日攻坚还剩最后两个月，希望各项目部抢抓施工黄金时间，提前筹划，比学赶超，形成势如破竹、一鼓作气的攻坚态势，为 235 国道金东安里至楼店段工程的百日攻坚行动取得全胜收官打下坚实基础。

▲观摩总结以及质量提升行动推进会

引进新设备 助力企业新发展

资源保障部 叶群林

7月12日早上9点许，在游埠互通附近杭金衢4标右侧加宽路段上人声鼎沸，4台戴纳派克双钢轮压路机及1台戴纳派克沥青摊铺机已经井然有序地停在项目作业场地上，现场施工人员与厂家技术人员正在对各设备进行检查、验收及调试，随着新设备的陆续进场，这标志着集团公司开启衢州项目施工建设的新篇章。

质量是企业的生命线，效益是企业的生产力。为加快适应工程建设市场需求，谋求更广阔的发展空间，进一步提升八咏集团企业生产经营能力和经济效益，此前已6月中旬，公司投入300多万元购买了一台维特根W205铣刨机，7月初有2台徐工轮胎压路机进场，同时咏正项目鼓励年轻职工学习操作铣刨机及压实技术，提前为项目开工做准备。

“兵马未动，粮草先行。”为让咏正新型材料有限公司顺利进驻衢州地区，顺利完成项目施工，资源保障部部门在集团公司发展指导下，紧锣密布开展相关设备参考、及与厂家询价等工作，充分行驶部门职责，提供坚强有力的保障，服务第一线与项目相关人员协调作战。后续还有徐工XM405铣刨机，凯斯扫地机、1台戴纳派克沥青摊铺机及中交西筑R4000F型沥青拌合楼陆续进场安装。

随着公司发展迈上新台阶，新设备不断投入使用，将有力提升企业市场竞争力，为创造更好的经济效益和社会效益奠定坚实基础。

杭金衢4标K362+103桥梁改造顺利完成

■ 通讯员 朱敏杰

截止2021年10月31日下午1点45分，随着最后一条伸缩缝混凝土浇筑完成，标志着杭金衢高速改扩建项目TJ04标段江西方向罩面施工圆满完成。从10月17日清晨江西方向封道到31日下午解封通车，短短的15天，见证了这一可喜的成绩。

路面罩面完成意味着我们改扩建项目基本完成，艰苦奋斗的15天得到了最好的回报。这期间的各种重点、难点都在我们的共同努力下得到了有效的解决。而其中最重要的节点便是K362+103汽车通道桥的改造进度，直接决定了整个罩面施工能否按时完成。

K362+103汽车通道桥是由原先的单跨桥改造为新的双跨桥，虽然在早前已经完成了老桥拆除和新桥的下部结构，但在这仅有的15天里，要完成桥梁横隔板、湿接缝、湿接头、负弯矩张拉压浆及新老桥连接、桥面铺装和防撞护栏等任务，工作难度可想而知。

可是这并不能难倒我们工程人，在项目部领导的精心组织安排下，各科室协调配合，带领班组加班加点，克服各种困难。在项目部所有人的共同努力下，保质保量地完成了这看似不可能完成的任务。有人说："以前建一座桥要一两年，现在一个月就做好了。"虽然夸张了点，但这就是八咏人的速度！

发挥产业优势，打造绿色丝路

——第四届浙江国际工程联盟拓市对接会成功举办

Unleash Industrial Advantages & Build Green Silk Road

——4th Zhejiang International Engineering Alliance Marketing Matchmaking

来源：浙江国际工程 Edit from: Zhejiang International Engineering

11 月 8 日，由浙江省商务厅主办、浙江省对外承包工程商会承办、浙江省国际投资促进中心协办的第四届浙江国际工程联盟拓市对接会在上海成功举行。作为浙江参与第四届进博会工作配套活动之一，本届对接会以“发挥产业优势，打造绿色丝路”为主题，聚焦清洁发电、节能建筑、资源循环等“双碳”目标下对外承包工程绿色发展业务，为浙江企业打造高质量交流平台。参加此次对接会的有重点央企及境外投资企业代表，省重点对外承包工程企业，金融中介机构和全省各地市商务主管部门共 130 余位行业代表。

On August 8th, the 4th Zhejiang International Engineering Alliance Matchmaking meeting, hosted by the Department of Commerce of Zhejiang Provincial Government, undertaken by Zhejiang Chamber of Commerce for Foreign Contracting Projects and co-organized by Zhejiang International Investment Promotion Center, was successfully held in Shanghai. As one of the supporting activities for Zhejiang´s participation in the 4th China International Import Expo, this matchmaking fair focuses on the green development business of foreign contracted projects under the "Double Carbon" goals of clean power generation, energy-saving buildings and resource recycling, with the theme of "Unleash Industrial Advantages and Building Green Silk Road", so as to create a high-quality communication platform for Zhejiang enterprises. More than 130 corporate representatives attended the meeting, including representatives of key central enterprises and overseas investment enterprises, provincial key foreign contracted engineering enterprises, financial institutions and municipal commercial departments across the province.

▲成立仪式

Inaugural Ceremony

会上举行了浙江省绿色低碳产业走出去发展联盟成立仪式，由中能建浙江院、浙能集团、东方日升等 8 家浙江省新能源产业链上下游龙头企业共同发起成立了浙江省绿色低碳产业走出去发展联盟。联盟的成立旨在充分发挥设计咨询的引领带动作用，深入整合全产业链优势，推动浙江企业共同开拓海外绿色低碳市场。参会嘉宾们表示与浙江企业在绿色低碳相关领域拥有广泛的合作空间。

At the meeting, the inaugural Ceremony of Zhejiang Green and low-carbon Industry Going Foreign Alliance was founded. Zhejiang green and low-carbon Industry Going Global Development Alliance was jointly initiated by eight leading enterprises upstream and downstream of Zhejiang new energy industry chain, such as China Energy Construction Zhejiang Institute, Zhejiang Energy Group and Dongfang Risheng Group. The establishment of the alliance aims to unleash the leading role of design and consulting, deeply integrate the advantages of the whole industrial chain, and promote Zhejiang enterprises to jointly explore overseas green and low-carbon markets. The guests said that they have extensive cooperation space with Zhejiang Enterprises in green and low-carbon related fields.

▲图为浙江八咏建设集团有限公司参会代表

Delegation from Zhejiang Bayong Construction Group Co., Ltd

▲图为浙江八咏建设集团有限公司参会代表

Delegation from Zhejiang Bayong Construction Group Co., Ltd

会议期间,重点工程企业企业、国际金融机构等在现场设置展位,和与会代表进行了面对面交流互动。本次对接会助力浙江“走出去”企业充挖掘海外优质资源,为进一步把握产业转型升级机遇,贡献绿色低碳“浙江力量”做出了积极探索。

During the meeting, key engineering enterprises and international financial institutions set up booths on site and had face-to-face communications and with the delegate. Meeting helped Zhejiang "Going Global" enterprises fully tap overseas high-quality resources, and made positive exploration for further grasping the opportunity of industrial transformation and upgrading contributing to the green and low-carbon "Zhejiang Power".

全区建筑业高质量发展大会召开 全力打造“金东建造”区域品牌

■ 来源：金义新区网

10月18日，在浙中(金东)建筑业总部经济园开园后，全区建筑业高质量发展大会召开。金华金义新区管委会主任、区委书记李雄伟出席并讲话，强调要认真学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神，全面贯彻落实全省建筑业高质量发展大会精神和市委部署要求，以创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念为引领，全面推进建筑业高质量发展，全力打造“金东建造”区域品牌，为奋进“和美金东、希望新城”现代化新征程，奋力向“强区名城”迭代跃迁作出新的更大贡献。

区委副书记、区长高峰主持。区人大常委会主任邱银泉、区政协主席王瑞海等区四套班子领导，金义新区党工委、管委会领导，“法检”两长参加。会上，通报表彰了2020年度建筑业纳税十强企业、建筑业龙头企业、“建设优质工程奖”项目。区住建局、塘雅镇、“昌宇”公司、“金龙”公司、“一擎”公司主要负责人作

交流发言。

李雄伟代表区四套班子以及金义新区党工委、管委会,向一直以来关心支持金东建筑业发展的领导嘉宾致以衷心感谢,向受到表彰的企业表示热烈祝贺,向为金东建筑业立下汗马功劳、作出重大贡献的各建筑企业负责人、建筑系统全体干部职工以及奋战在建筑施工第一线的广大工程技术人员致以崇高敬意和诚挚慰问。他说,“十三五”以来,金东建筑业经济开始加速发展,特别是区委四届五次全会以来,区委聚焦建筑业经济平稳健康发展,成立建筑业经济工作领导小组,既抓建筑业企业做大做强,又抓建筑项目做精做优,在全区上下特别是建筑业企业的共同努力下,我区建筑业产值和税收共同发力、经济总量稳步提升,规模和结构同步优化、综合实力明显增强,产业和项目充分融合、建筑精品不断呈现,招商和扶持两手齐抓、营商生态不断优化,迎来了加速起势的风口、转型升级的关口、全面发展的当口。

李雄伟强调,当前和今后一个时期,我区建筑业虽然面临不少挑战,但机遇也前所未有。我们必须准确把握,顺势而为、乘势而上,全力以赴推动建筑业向高质量提速迈进。要在企业做大做强上实现新突破,做强“龙头企业”,壮大“骨干群体”,培育“成长型企业”,整体形成龙头企业引领、骨干企业支撑、成长型企业跟进的梯次发展格局,实现既有“参天大树”、更有“满园春色”。要在增强发展动力上实现新突破,以数字化改革为引领,加快推动产业结构、数字化技术、建筑方式变革,以改革激发建筑业高质量发展的生机和活力。要在提升企业核心竞争力上实现新突破,坚持创新立企、人才兴企、品牌强企,把创新摆在突出位置,坚持高层次人才招引和高技能人才培育两手抓,充分发挥品牌对资本、技术、管理等生产要素的吸纳集聚效应,真正打响“金东建筑”“金东建筑人”的金字招牌。要在拓展发展空间上实现新突破,以更灵活的市场策略、更大的勇气魄力寻找商机、承揽项目,全面深耕本土市场,迅速抢占热点市场,积极抢滩境外市场,做到横向拓展覆盖面、纵向提升占有率,努力在抢占更多市场份额中赢得更大发展空间。

李雄伟强调,建筑业在全区经济社会发展中地位不可替代,作用不可忽视,必须举全区之力,为建筑业高质量发展保驾护航。要加强组织保障、服务保障、监管保障,在市场开拓、资金投入、信贷支持等方面当好“店小二”、做好“监督员”,全力打造更加公开透明高效的营商生态,推行建筑工程安全生产“网格化”监管,深入推进建筑业市场诚信体系建设,切实维护保障广大建筑企业和工人的合法权益。

高峰要求,各级各单位要深入学习领会此次会议精神,紧盯目标、争分夺秒,全力以赴抓好落实。要为建筑业高质量发展制定更加给力、更加精准的扶持政策,对企业加快转型升级、鼓励科技创新、强化人才培养、减免税收等方面给予支持,全力推动建筑业经济转型发展、跨越发展。要为建筑业企业提供更加优质的服务、更加有力的保障,帮助企业解决更多的困难,以工作的确定性应对形势的不确定性,让企业在金东发展无后顾之忧。希望各位企业家坚守主业,练好内功,加强预判,坚定推进企业转型,全力推进市场拓展,不断提升核心竞争力,主动应对环境变化、产业升级、质量提升的要求,共享金东发展机遇,共赢“强区名城”未来。

十余年过去，这座曾轰动一时的大厦，依旧忙碌

来源：更金东

楼，是一座城的风景，勾勒城的模样，见证城的发展；

城，拉动楼的生长，也为楼注入丰富的涵养，在时代的变迁中走向繁华。

每一座城市，总有几个彰显城市品位的地标建筑，它缔造着奇迹，传承着城市的历史文脉，烙印着城市的繁华。“20 年·金东表情”，让我们“点亮”金东地标，寻找这座新城特有的品位和气质。

穿梭在金东的时光里
每天经过的李渔东路上
有许多风景植入记忆
如夜幕中流光溢彩的
施光南音乐广场
川流不息且活动丰富的
万达广场
还有那座令人见之难忘的
八咏大厦

八咏大厦位于李渔东路和环城东路交叉口，是一座 32 米×32 米的正方体大楼。翻阅岁月的篇章，2009 年，八咏大厦一问世便“轰动一时”，许多媒体都曾对其进行报道：“一个房间 21 个窗户 金华有一座令你思维发散的大楼”“新大楼：‘千疮百孔’？”“这是什么？碉堡？”“奶酪！”“海绵！”“马赛克！”……

各类标题层出不穷，“千疮百孔”一时成了比八咏大厦更为人熟知的名字。《今日早报》曾报道，大楼几乎每层都有空中花园或者休息平台，不分东南西北。游走其间，如入迷宫。一位铺地砖的工人说，几乎所有的房间，都需要特意切割许多斜地砖，干了这么多年，还没遇见过这么费神费料的活。

吸引人们诸多关注不仅是因为大厦新颖的设计，也由于其身价不菲。据了解，大厦的设计出自日本设计师迫庆一郎，这是他 2004 年的设计作品，当时的设计费用为 180 万元。据说，整个工程造价约 6000 万元。

当年令金华人惊讶的设计，如今看来，又是另一

种独特和精彩。外表观之,其外立面采用银色系镜面铝板,四面墙壁上有着大大小小数以百计的窗户。从楼内观之,设计感越加明显。每间办公室面积均在20平方米以上,而整个大楼几乎没有一个房间是方正的,每层走道甚至楼顶的一些通风口都是斜的。

身在其中,只觉窗明几净,一束束自然光洒进大大小小诸多窗口,照得其间温暖明亮。再看向窗外,是云蒸霞蔚、天朗气清,笔直整洁的道路上有着同款大楼模样的小路灯,与不远处流水潺潺的景观小品和一旁的清幽翠竹相映成趣。

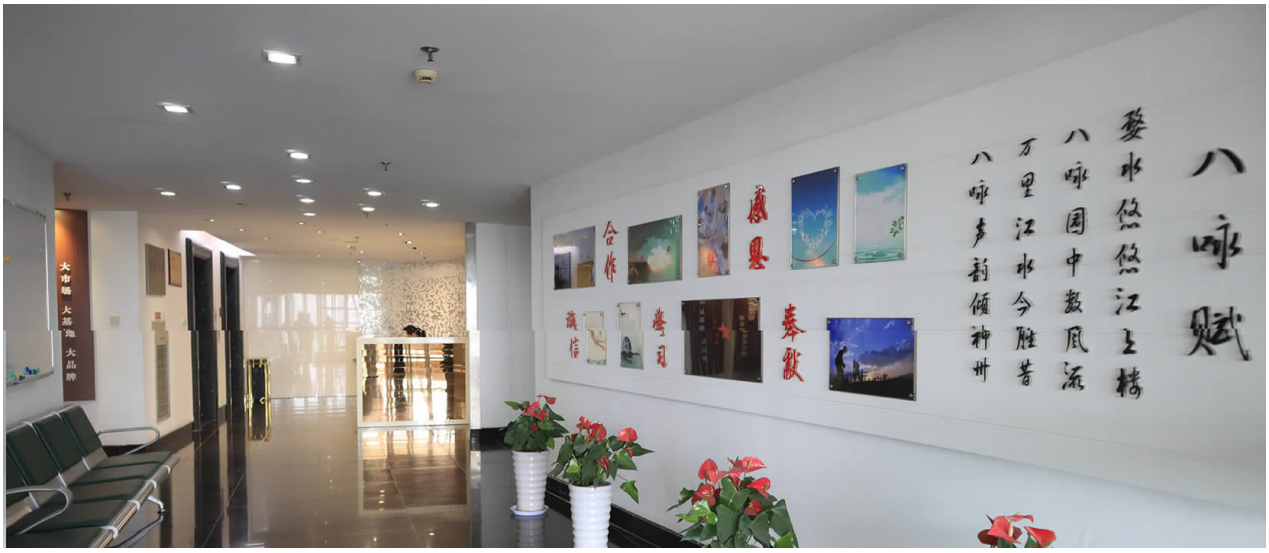
难忘的还有道路两旁的法国梧桐苍翠成列,伸展开来的枝叶郁郁葱葱也为行人留下一份清凉。此景不禁让人联想起与爱情有关的故事,秋日来临,金东落下的满地金黄更能为此地披上一层浪漫色彩。

主楼旁是曾经火爆一时的"新龙厨",想必很多人也都还有印象。眨眼十多年过去,如今的八咏大厦依然热闹。工作日内,常见大厦内的企业白领们忙忙碌碌、风风火火地进行着"加速度"。下班时间后,他们又从梧桐树下相继离去,慵懒微笑着结束一天的工作,回到家中开始了属于自己的"慢生活"。

在金东这座宜居城市,"加速度"与"慢生活"并不矛盾,良好的营商生态和干事创业的氛围吸引人才纷至沓来。

如今大厦有入驻企业40家左右。八咏大厦运营主管何敏姗告诉记者,他们将在加强园区自身建设的同时,继续做好对入园企业的服务,实现企业进得来、留得住、发展快,助力园区"更上一层楼"。

时过境迁
十余年过去
八咏大厦这座设计独特的大楼
却是越发可爱
朝朝暮暮
岁岁年年
它见证着金东的美丽蝶变
也与我们一同成长
……



高速公路集约化施工的过程及感想

作者 常宝杰

一、何为集约化施工

集约化施工首先要谈到集约化，集约化是出自经济领域的专业术语，指在社会经济活动中，在同一经济范围内，通过经营要素质量的提高、要素含量的增加、要素投入的集中以及要素组合方式的调整来增进效益的经营方式。本意是指在最充分利用一切资源的基础上，更集中合理地运用现代管理与技术，充分发挥人力资源的积极效应，以提高工作效益和效率的一种形式。

那么集约化施工就是在一定的时间内，对一些工程项目，通过提高管理水平，增加人力、设备、物资的投入组合方式来加快施工进度，推进工程项目进展。

二、集约化施工的施工准备工作

记得是 9 月底收到消息，计划 10 月 15 日至 10 月 30 日进行集约化施工，当时水稳刚完工，沥青还有将近 10km 三层没有摊铺，外侧波形护栏将近 15km 没有施工，项目部对 10 月 15 号开始罩面施工一点信心都没有，大家都想着是让指挥部把罩面的时间向后推迟 5 天，但是封道仅推迟了两天，时间为 10 月 17 日至 10 月 31 日。各项施工准备工作如下：

1、首先是中分带班组应该先进场，项目部做好了预判，提前组织好作业班组，并且提前 5 天进行了交通转换，将 K356+140–K362+200 段落铁马进行了移动，把老路位置进行了病害处理及中分带波形护栏的清理，原有灌木的修剪，老中分带杂草及腐殖土的清运工作，3 天就完成了 6 公里的清理工作，但是由于中分带波形护栏材料滞后导致中分带硬化跟不上。

2、病害班组应提早进场，虽然杭金衢老路的病害相对地方来说较少，但是需要修补的地方还是很多，比方说临时伸缩缝、老桥面、桥梁与路基的衔接段都需要进行铣刨作业。所以，一开始铣刨机要多，一定要宁多勿少，避免准备工作不足导致后面罩面时间紧张。因为铣刨大部分时间都是在白天，但是填补大部分时间都是在晚上，且基本上都是到后半夜，所以工人要分两个作业队，这样子才不会关键时刻掉链子。

3、标线清洗，罩面前要对原有标线进行清洗，我工区采用的是水洗标线，水洗标线与原有的普通标线相比就是对老路影响较少，避免罩面后该处产生层间水，但是水洗标线成本较高。

4、通道桥伸缩缝的改造，我工区通道桥共计 25 座，需要改造的临时伸缩缝 100 道，工程量较大，经项目部开会讨论后决定安排先行段施工班组进行施工，既方便管理，又不会影响罩面。

5、桥梁中墩施工，为避免罩面后对路面造成污染，我们计划将所有的中分带基坑开挖安排在罩面前完成。

6、罩面前的清洗，杭金衢加宽路段的道路还是比较干净的，主要原有通车路段的及安装铁马的位置比较脏，还有就是几个便道口，这几个位置清洗的难度较大，因为用扫地机基本上只是把垃圾及石子清扫干净，灰尘还是要洒水车进行清洗，清洗 2–3 遍才能清洗干净。

三、集约化罩面施工

沥青施工前进行粘层施工，粘层采用智能型沥青洒布车喷洒 SBS 改性乳化沥青，喷洒数量折算成纯沥青在 0.2–0.3Kg/㎡范围内。喷洒的粘层油必须均匀雾状，在路面全宽范围内均匀分布成一薄层，不得有洒花漏空现象，也不得有堆积。喷洒不足的要补洒，喷洒过量的应刮除。

1、沥青混合料的运输

(1)运输前，为防止混合料粘在车厢底板上，采取涂刷一薄层沥青隔离剂，但余液勿积聚在车厢底部。

(2)料车装载时，采用三次卸料法，减少混合料发生粗细集料的离析，即第 1、2 次卸料分别位于车厢两端，第 3 次卸料位于车厢中部。每辆自卸车都具有完全覆盖车厢的覆盖篷布，运输时覆盖在车顶上，并覆盖密实，起到保温、防雨、防污染的作用。出场前有专人监测出场温度，控制范围为 170–185℃，超过 190℃则废弃。

(3)自卸车采用大吨位的自卸车，摊铺机前的运料车不少于 5 辆，等候的运料车距摊铺机前刚开始摊铺的运输车宜控制在 45m 左右，等候的运输车成列有序停放，车距控制在 2m 左右，满足拌合设备及摊铺机连续作业，避免停机待料。运料车尾部应加焊侧板，减少卸料时离析现象发生。

(4)运送沥青混合料车辆的车厢底板面及侧板保持清洁，不沾有有机物质，对不符合温度要求或已经结成团块、已遭雨淋湿的混合料做废弃处理。及时清理车厢内的残余料，保持车厢整洁。运料车进入摊铺现场时，轮胎上不得沾有泥土等可能污染路面的脏物，否则在清洁水池先洗净轮胎后进入工程现场。

(5) 连续摊铺过程中，运料车在摊铺机前 10–30cm 处停住，不得撞击摊铺机。卸料过程中运料车挂空档，靠摊铺机推动前进。

(6)采用数字显示插入式热电偶温度计检测沥青混合料的出场温度和运到施工现场温度。插入深度要大于 150mm，在运料卡车侧面中部设专用检测孔，孔口距车厢底面积 300mm。

(7)自卸车运输过程中，严格控制行驶速度，综合运距和混合料温度冷却状况等因素，速度控制在 30km/h 之内，在到达透封层前应提前掉头，在专人指挥下采用倒车方式前进，速度控制在 10km/h 以内，以免破坏透封层。

2.沥青混合料的摊铺

(1)SMA–13 细粒式沥青砼上面层厚度采用非接

触式平衡梁控制方式控制，按厚度(6cm)及根据经验确定的松铺系数 1.2 进行厚度控制，松铺厚度 4×1.2=4.8cm。采用一台摊铺机全幅摊铺作业，摊铺速度定为 1.5m/min。

(2)摊铺前应在摊铺机的受料斗涂刷薄层隔离剂或防粘结剂。摊铺机铺筑前熨平板应提前 0.5~1h 预热至不低于 100℃，预热时要掌握好预热时间，防止熨平板过热变形，预热后的熨平板在工作时，如果铺面出现少量沥青胶浆且有拉沟时，应冷却片刻再进行摊铺。

(3)开始铺筑混合料时摊铺机前面应有不少于 5 辆的运料车在现场等候，摊铺的过程中要严格控制摊铺温度(正常摊铺温度不低于 160℃)，做到快卸料、快摊铺、快整平、快碾压。摊铺机必须缓慢、均匀、连续不间断地摊铺。在摊铺过程中施工负责人和技术人员全程旁站，严格控制摊铺的质量，对摊铺不到位的地方人工补料，表面孔隙较大时及时撒料，保证工程质量。摊铺机操作人员注意“三点”观察，即螺旋输料器末端供料情况，整机转向情况和倾向指标变化情况，三点中任何一点出现意外应抓紧处理。

(4)防离析技术措施：调好螺旋布料器两端的自动料位器，并使料门开度、链板送料器的速度和螺旋布料器的转速相匹配，螺旋布料器内混合料表面以略高于螺旋布料器 2/3 为度，使熨平板的档板前混合料高度在全宽范围内保持一致。摊铺机集料斗应在刮板尚未露出，尚有约 10cm 以上厚的热拌料时，下一辆运料车即开始卸料，做到连续供料，摊铺机尽量不拢斗，减少面层离析。在摊铺机输送螺旋的前档板下部加设柔格板；送料车增加尾侧档板，并多级顶升卸料，摊铺机受料斗翼板慢速合拢，不使链板送料器的链板外露。运料车每次卸料必须倒净。

(5)摊铺温度：施工现场安排专门技术人员采用数字显示插入热电温度计检测，混合料运到现场温度(不低于 165℃)，摊铺温度(不低于 160℃)，温度在运料车专用测温孔量测，插入深度大于 150mm。

(6)摊铺时产生混合料离析情况时，安排技术工人及时撒补较细的混合料，撒补时应注意平整度、标高等控制。

3.混合料的碾压

压实作业应在混合料处于能获得最压实度的温度下进行，碾压应遵循紧跟、慢压、高频、低幅、少水的原则进行，初压温度不得低于 150℃。

压实采用双钢轮压路机。对初压、复压、终压段落设置明显标志，便于司机辨认。对松铺厚度、碾压顺序、压路机组合、碾压遍数、碾压速度及碾压温度设专

岗管理检查,使面层做到既不漏压也不超压。

初压：采用双钢轮压路机紧跟摊铺机碾压 2 遍,第一遍为前静后振。第 2 遍为弱振。

复压:初压完成后立即复压,复压采用双钢轮压路机振压 4 遍，压路机碾压段的总长度应尽量缩短,通常为 50-80m。

终压:应紧跟在复压后进行,终压用双钢轮压路机静压光面一遍。

4.施工接缝

沥青混凝土路面施工时接缝主要有纵向接缝和横向接缝

(1)纵向施工缝：

主线及加宽段两台摊铺机梯队作业时的纵向接缝采用热接缝，碾压时将已铺部分留下 100-200mm 宽暂不碾压,作为后续部分的基准面,然后做跨缝碾压以消除缝迹。

(2)横向接缝：

横向接缝全部采用平接缝。一个台班结束时用三米直尺沿纵向位置，在摊铺段端部的直尺呈悬臂状,以摊铺层与直尺脱离接触处定出接缝位置,切割机割齐后铲除废料。

下一台班开始摊铺时,首先清扫接缝处,再在接缝处涂乳化沥青，摊铺机熨平板从接缝处起步摊铺,熨平板应提前 0.5-1h 预热至不低于 100℃,摊铺时最好选用温度最高的两车料开始摊铺。

开始碾压时首先用耙子等剔除接缝处的大料,用细料整平接缝并对齐,趁热横向碾压,压路机大部分钢轮在冷铺面上,新铺面第一次压 15-20cm,以后逐渐向新铺路面碾压，直至全部碾压至新铺面为止,再改为纵向碾压。

碾压过程中用 3m 直尺检验平整度,低凹处筛选出细料弥补,料多时用耙子耙松,去掉余料,人工整平后再筛细料修饰表面,直至接缝平整致密为止。当纵向相邻摊铺层已经碾压成型,同时已有纵缝时,可先用钢轮压路机沿纵缝碾压一遍,要求在新铺带上的碾压宽度为 15-20cm,然后沿横缝作横向碾压,最后进行正常的纵向碾压。

5.养护及交通管制

(1)改性沥青路面 SMA-13 细粒式沥青砼上面层施工 2~3d 后才能开放交通。。

(2)已施工完成的沥青面层上禁止一切超载车辆通过,以保护面层不出现早期破损。

(3)施工段落两端设置明显的施工禁行牌、指向牌、限速牌并设专人守护。

(4)及时清扫跌落路面的碎石、沥青混合料及其他杂物。

(5)严禁附属工程施工时污染路面。

四、集约化施工的收尾工作

(1)标线施工

标线施工计划投入两个班组,共计 16 人、2 台标线车,每天施工 2km。

(2)大中桥伸缩缝施工

K356+140-K367+365 段落 6 座大中桥（扣除 K362+103.909 汽车通道桥),伸缩缝共计 13 道,其中 60 型伸缩缝 11 道,40 型伸缩缝 2 道,计划投入班组 1 个,共 20 人,但是罩面施工由于前期雨天影响,导致后面混凝土养护天数不足,项目部采用了高强混凝土进行施工,才保证了按时通车。

(3)其余未完成的附属施工

剩余部分路肩硬化计划在罩面期间完成,主要为 K362+600-K367+365 段落,该段沥青中面层摊铺时间较晚,未来的及进行路肩硬化。

五、集约化施工后的感想

这次集约化施工，其实准备工作还是略显不足,导致在施工过程中过多的投入人力、机械,造成资源的浪费;另一方面,充足的投入避免了很多隐患的产生。这次集约化施工对我们是一个难得的锻炼机会,为以后改扩建的施工积累了宝贵的施工经验。

埃塞俄比亚工程项目物流设计解析

■埃塞办事处 蔡仁金

工程项目物流管理涉及到业主合同、当地法律法规、供应商、货代公司、银行、保险等方方面面，具有高风险、强时效、一次性等特点，需要多种运输方式、多家物流企业协作才能顺利完成。埃塞俄比亚在整个非洲市场有它的特殊性，相对于其他非洲国家来说，它有更严格的海关税务体系和部门之间的规则冲突。此外，进入埃塞俄比亚的约 90%货物需要通过吉布提港转运，这也增加了工程项目物流的复杂性。因此，工程项目落地以后，如何设计和组织好工程项目物流对于承包商来说是非常具有挑战性的，它对于整个项目进展是否顺利甚至公司在埃塞市场都有及其重要的影响。结合多年从业经验我认为主要应从以下三方面综合考虑：

一、业主合同规范、法律法规对工程物流设计的影响

业主合同特殊规范 73.4 款：承包商进口设备税款的规定“承包商进口项目所需设备进口时的关税等可通过向海关部门提交临时进口保函，暂时免交相关税费，但设备在项目结束后六个月内运出埃塞俄比亚；如果六个月内未将设备运出的，则需按设备残值补缴相关税费后可继续留在埃塞俄比亚使用。”

对于该合同条款，从 2008 年我来埃塞至今都没有变过，如今从实操上来看已完全不具可行性，该条款的存在俨然已毫无意义。中资企业对于该合同条款的解读和实操大致经历了两个阶段：第一阶段，从 2008 年到 2011 年期间大部分中资企业还是按照该合同条款执行的，基本上都是设备进口报关时向海关提交保险公司的一年期临时进口保函，每年更新直到项目完工。但是对于多数中资企业来说，设备进来以后也都会做两个以上项目，不可能像条款中所述运出项目所在国，所以都会补税继续使用。但对于完工后设备补税问题可不是按照合同条款中所述按残值补，实际操作中海关部门按照进口时 CIF 价和最新的银行汇率计算补缴税额，当汇率出现贬值时，无形中大大增加了项目后期的税务风险。因此，我们在做工程物流设计时不能只盯合同条款，还要参照相关法规，当相关法律法规与合同条款规定出现不一致时，以法律法规优先。第二阶段，从 2012 年新投资法规 270/2012 颁布以后，中资企业陆陆续续开始在海关或投资局（无需经过业主批复）办理免税进口设备和配额配件，做高免税设备原值也就提高配件的免税配额，这为企业税务筹划和节约现金流提供了巨大空间。与此同时，海关也开始拒收保险公司临时进口保函，所以在实操上该合同条款已经不具可行性了。然而现在有的区域确实还存在业主要求承包商执行该条款的情况，这就需要承包商从事工程物流的人员具备辩驳业主的能力，否则就会被业主牵着鼻子走，比较被动。综上来看，合同条款和法律对工程物流设计的影响是方向性的，同时对公司税务筹划和现金流的影响也是巨大的。

二、供应商、货代公司对工程物流设计的影响

一个工程项目所需要的设备、材

料和配件差不多占比工程造价的60%-70%，所以对于项目所需机械设备、材料配件的选择上还是有讲究的，我们应尽量考虑走出国门较早、在项目所在国通用的品牌。品牌成熟的产品不论在售后服务还是配件的采购上都能相对容易，哪怕是项目结束后设备处置也相对容易。有的品牌也许在国内做的非常好，但是并没有走出国门或者项目所在国没有该产品，做国际工程时不太建议买这类产品，比如：江铃皮卡在国内做工程项目买的确实比较多，但是很多国家基本上看不到这个品牌，这时候千万不能把国内的思维往国外搬，首先车辆设计本身就划分不同地区的版本，江铃皮卡用在国外项目上不仅因为水土不服容易坏，而且配件基本上买不到；此外海关系统也许不会认可我们给出的价格，很可能会取同等配置的丰田皮卡来计算关税。

物流环节是否顺利，对于货代公司的选择是非常关键的。主要从以下几个方面考量：首先，对于发货港来说，货代公司需要有足够专业的团队，尤其是在埃塞俄比亚应该有长期合作的客户，对埃塞整个海关体系要非常熟悉。其次，是货代公司实力，主要体现在垫资能力上，如果货代公司有一定垫资能力：包括集装箱押金的垫付、货代费用的账期长短，对于项目的影响也是很大的。再次，合作方式的选择，应尽量选择海陆分段模式，即发货港由国内货代负责，目的港由项目所在国货代公司负责。这种合作方式的优势在于后半段，项目所在国人员在整个环节要起到纽带作用，对于什么货能发，什么货限制发，什么货不能发，需要有哪些注意事项等等都需要及时和发货的人员沟通，项目所在国人员对本地的货代公司比较熟悉，不论从实力口碑还是实操上，选择靠谱的货代公司不仅能节省时间成本，同时也不会造成大量额外费用；货代公司是否靠谱还体现在和吉布提的合作伙伴是否靠谱，是否有实力，如果吉布提合作伙伴实力不行或者不靠谱往往会制约项目所在的货代公司实操。货代公司给承包商提供合理的报关海关的选择也至关重要，因为每个海关分部的工作人员种族、性格、从业经验、专业素养都千差万别，合理选择报关海关直接影响清关效率和后期补税金额大小。

随着一带一路政策的实施，很多国内的物流企业也跟着走出国门，但是这些企业对于项目所在国并不一定熟悉，这些货代企业大部分选择门到门的总包双清模式，实际上从吉布提到现场他们还是分包给了当地货代公司做，根据投资法规规定，货代行业只能当地企业做。所以本质上还是分段模式，只是多了一方参与，如果承包商对埃塞比较熟悉还能避免很多问题，否则就有可能被货代公司一起带入泥坑。最后，后半段货代公司应尽量多选几家参与，这样不仅在价格和服务上有比对，也会让货代公司之间彼此竞争，承包商能更好的以合理的价格得到最优的服务。

三、专业人员对工程物流设计的影响

工程项目物流设计，从小的方面说直接影响货物进场速度进而影响工程进度，从大的方面说会影响公司税务筹划和现金流，承包商配备从事工程物流岗位的人员是否专业、是否熟悉合同文件、法律法规以及是否具有丰富的实操经验是至关重要的。工程项目物流从业人员应不断的更新知识、学习探索、时刻关注最新政策变化及时为承包商提出合理化建议。由于工程项目物流呈现出高复杂性、高时效性、多风险性，相对于普通物流难度大的多，因此能够把埃塞工程物流做到轻车熟路的基本上可以算得上物流行业的佼佼者。

四、承包商货物进场顺序对工程物流设计的影响

对于工程项目需要的设备，车辆、配件等进场顺序的选择是有讲究的，在发货时应尽量先发常用设备，包括对卸货和设备转运有帮助的设备：如挖机、拖车、叉车等。散货设备尽量不要和配件集装箱一起放在同一提单下，散货清关相对简单，单独发能提供清关效率。集装箱配件品名繁多，错综复杂清关时海关格外关注，也是后期补税着重关注的对象。

综上来看，我们要在实操过程中不断总结经验，不断和各兄弟单位分享交流经验，才能更好的把工程物流做顺，为加快工程进度贡献自己的力量。

作者 吕若岚

现在的电信诈骗已经升级了，从原来的车祸诈骗逐渐升级为各种各样的内容，让人有时候都忍不住感叹：在中国的各行各业中，最努力上进的可能就是骗子这个行业了，他们从不满足于任何成功的经验和模式，总是以最开放的创新精神，以最专业的技术，开发出无数你想象不到的新花样，来随机寻找芸芸众生中的倒霉蛋。

一、电信诈骗高发的成因

一是电信诈骗成本低。一方面，作案经济成本低。只需要一些在市场上以较便宜的价钱就能买到的设备，便可实施犯罪行为。其中以短信群发器和电脑为主要作案工具，价值也就几千元左右。犯罪嫌疑人的人员成本都是通过电信诈骗骗取的金额提成作为报酬。犯罪嫌疑人只要取得受害者的信任，让受害者相信犯罪嫌疑人捏造的虚假身份和虚假部门，接着只需要对受害者进行适当的引导和诱骗，即可造成受害者大量经济损失，严重者瞬间倾家荡产，如此可见其不法行为的成本之低，收益之高。另一方面，犯罪风险系数低。由于电信诈骗采用的并非传统犯罪手段，而是大量利用网络通讯工具以及受害者对他们深信不疑的心理，因此侦破起来极为困难，使得破案率和起诉率大幅度降低。即使抓住犯罪嫌疑人，在司法上此类型的犯罪在刑法量刑中都是按诈骗罪定性，处罚较轻，威慑力不够，使电信诈骗的法律成本被极大削减。

二是电信诈骗收益高。传统的诈骗获得的收益多为被害人随身携带的财物，一般不超过万元，而电信诈骗则是让你相信他所说的，按照他的意志尽可能转移卡内所有金额或者骗取动态密码之后更改密码，转走卡内的余额。被害人一般将所有积蓄都存放在银行卡内，一旦银行卡被盗，则被害人大半辈子的积蓄被骗，几条短信就轻而易举得到别人大半辈子的积蓄，不得不说电信诈骗是一条“致富”捷径。

三是被害人被害性强。目前，被害人安全意识薄弱，在趋利避害心理诱使下进而导致上当受骗。这也是电信诈骗屡屡得逞的原因。

1、安全意识薄弱。很多犯罪嫌疑人正是抓住了被害人对我国相关职能部门以及相关法律法规不够了解的心理，分析制定出相应的诈骗剧本，从而诱使被害人相信其所说，并积极汇款，最终上当受骗。其实被害人在面对这类问题时，可以通过网络、官方渠道、110 等方式寻求帮助，不至于被犯罪嫌疑人误导，落入陷阱。

2、趋利避害心理诱使。趋利避害心理主要是指给予被害人极大好处，或者避免重大损失为诱饵，让被

害人首先想到的是对自己有利或者无利,而忽视事情本身真伪、对错或是否违法。利用被害人趋利避害心理加以诱使,抓住被害人急功近利的心态,层层设套、逐步诱使,让诈骗频频成功。如果一旦选择相信对方,很容易忽视关键细节。

二、电信诈骗的特点

(一) 诈骗手段日益智能化

智能化主要体现在两个方面:一是实施前准备工作,从盲目群发短信到利用互联网收集个人信息制定专门诈骗短信,从不了解被害人情况发展为专门调查被害人信息,这是它前期准备智能化的体现。二是实施中具体工作,从单个人负责对被害人实施诈骗到集团对特定被害人集中力量实施诈骗, 例如欺骗被害人,冒充他的子女发短信。但被害人如果安全意识足够强的话,会选择打电话确认下,诈骗不攻自破,但现在诈骗手段更智能化了, 同样是冒充被害人子女,但是在实施工程中,集团分工,一人专门负责不停打被害人子女的手机号, 让被害人无法打通子女电话,然后再让集团其他 “专业”人员冒充警察、医生、同学轮流打电话,让被害人深信不疑。这是它实施过程智能化的体现。

(二) 组织严密与专业化程度高

电信诈骗具有团伙性质, 犯罪嫌疑人往往超过10 人,他们有各自的分工,而且犯罪团伙有严格的联系制度,甚至有的犯罪嫌疑人直到被抓时,都没有见过其他的团伙成员, 他们有的负责提供通讯电子设备,有的负责编写诈骗“剧本”,有的负责冒充国家职能机关工作人员与受害者进行沟通,有的负责到银行将诈骗所得款项全部取走。从目前的电信诈骗集团分析,整个集团成员从过去 5 个岗位演变成现在的 1 个岗位。

(三) 侵害对象分布范围广

电信诈骗主要是通过两种途径实现目的,一是通过手机发送诈骗短信,二是通过网页设置好陷阱。现如今几乎人人手上都有手机,家家都有电脑,可以说人人都是潜在的被害人。从地域分析,以沿海、经济发达区和大城市为主,向内地、欠发达区和中小城市蔓延,以城市居住为多,但现在有向农村扩散的趋势,更有全国普发之势。从性别分析,被害人以女性居多,女性中以年轻女性为主。利用性格柔弱、遇事易慌张、防范意识差,对其进行恐吓、诈骗,成功率较高。从年龄分析,被害人以中老年人为主,利用老年人关心身心健康这一心理进行诈骗。可随着电子产业,游戏业、电竞业等发展,低年段、未成年人充虚拟游戏币诈骗案件逐渐高发。从行业分析,各个行业都存在被诈骗过的被害人。可见涉及面之广,受害群众之多,有的甚至对整个家庭都造成重大损失。

(四)骗术盘点

骗术一:假冒公检法诈骗

犯罪分子假冒“警官”、“检察官”和“法官”等角色,谎称受害人涉嫌洗钱、贩毒等严重犯罪,诱导受害人将资金转入实为骗子持有的所谓“安全账户”。

骗术二:冒充熟人诈骗

犯罪分子通过非法渠道,获得受害人熟悉的亲友的手机号码、社交账号密码,并掌握受害人的社会关系,从而骗取受害人信任,进而编造“发生意外急需用钱”、“资金周转”和“代缴话费”等理由,诱使受害人转账。

骗术三:利用伪基站发送木马链接诈骗

犯罪分子使用伪基站,冒用银行、运营商等客服电话号码发送短信给受害人,以账户积分兑换奖品等为由诱导受害人点击短信中的木马链接。用户一旦点击,犯罪分子就能在后台获取用户的银行账户信息和密码,进而盗取其账户资金。

骗术四:兼职诈骗

犯罪分子许诺在各种网络平台刷得消费记录后,将返还本金并支付佣金。受害人在完成前几单任务后都会很快收到回报,而当做更多的任务时,骗子就会

消失。

骗术五:考试诈骗

犯罪分子通过非法手段获得考生信息,并有针对性地发送短信或邮件,声称“提供考题”、“改分”和“办假证”等,引诱考生汇款。

骗术六:校园贷诈骗

校园贷诈骗的形式主要有三种:一是用“免抵押、低利息”为诱饵诱导学生贷款,并要求缴纳贷款手续费、管理费、保证金等费用;二是声称能通过培训提高综合技能,诱导学生贷款支付学费;三是与兼职诈骗结合,要求学生贷款购买手机等产品做“销售代理”。这些贷款的利息和滞纳金很高,学生如不能如期还款,将迅速背上难以承受的债务压力。

骗术七:民族资产解冻骗局

犯罪分子先编造一个民族资产秘密流落海外的故事,然后声称受国家委托对这些海外资产进行解冻,号召受害人缴纳手续费或资料费,称成功后每人可以拿到高额善款补助。犯罪分子还会编造所谓“养老”、“扶贫”等噱头来吸引投资实施诈骗。

骗术八:投资返利诈骗

此类骗局通常标榜具有海外背景,从事的行业能赚取巨额利润,投资者将会获得高额投资回报。投资初期,犯罪分子会按时返利,让投资者尝到甜头,继续追加投资后,投资者将会血本无归。

骗术九:保健品购物诈骗

犯罪团伙假扮医疗机构的顾问、专家和教授等,以为老年人“问诊”为名夸大病情,再以会员登记、免费体验、国家补贴、中奖等噱头诱骗客户购买各类保健品。而这些“保健品”基本上都粗制滥造,成本低廉却以高价出售。

骗术十:引诱裸聊敲诈勒索

犯罪分子非法获得被害人信息后,通过社交软件建立联系,一步步引诱受害人进行“裸聊”,从而获取受害人不雅照片、视频,以此敲诈受害人。

三、我的亲身经历

就我本人而言,我接到的电话说我在大学期间,在苏宁某助学金申请平台上注册了账号,现在他们平台应国家需求不得保存学生个人信息,要求我下载一个专用的 App 叫“昆仑银会议”来注销账号,否则可能影响征信。而且对方能准确的说出我的毕业院校,所学专业以及出生年份日期等个人信息,这很容易让我相信对方说的是真话。所幸的是政府机关街头巷尾大喇叭循环洗脑式的反诈骗宣传还是有效的,我并没有被他牵着鼻子走。挂了电话我拨打了 110 询问是否有类似案例,并且在网上了解了其他人分享的类似经历后,我基本确定了我接到的就是诈骗电话,于是拉黑了电话并在国家反诈中心上举报了这个骗局。而还有一个细节是,当我去举报这个骗局的时候,我发现在诈骗类型选择栏里,就有专门的分类写着:消除校园贷记录类,其实这是一种十分普遍的骗术了,但由于我个人平时没有多加关注所以才会有死里逃生的庆幸。

在我接到这个电话后我和身边的同事朋友分享这个经历,大家都说感觉电信诈骗离自己很遥远,但其实我们所有人都有可能成为电信诈骗的对象,甚至是受害者,网上去找找受害经历更是数不胜数。这些人在事后复盘其实能发现这些骗术有多拙劣,也能发现很多不合理的地方,懊悔自己当初怎么就鬼迷了心窍识不破诡计。所以我们能做的时刻对此类电话保持怀疑的态度,大胆假设多方求证,就能避免不幸的发生。

最后,每日一问,今天你下载国家反诈中心 App 了吗?

错位时空，传承荣光

通讯员 范毅鹏

东京奥运会期间，一首奥运版《错位时空》刷屏网络，让人热泪盈眶。奥运对于我们普通人的意义，即使不懂项目规则，但只要有中国人参赛，我们都会默念一句“中国，加油！”

8月8日，东京奥运会落下帷幕，中国队以38金32银18铜的成绩名列金牌榜第二，追平了在海外参加奥运会的最佳成绩。中国代表团，从第一次参加奥运会，到第一次在奥运会上摘下奖牌，再到如今一次又一次在奥运赛场上，升国旗奏国歌，中国的百年奥运之路，走得异常艰辛。

1896年，《字林西报》发表了一篇名为《中国实情》的文章，其中有一句话，“夫中国，东亚之病夫也”。1908年，《天津青年》三问国人：中国什么时候能派运动员去参加奥运会？我们的运动员什么时候能得到一枚奥运金牌？我们的国家什么时候能够举办奥运会？当时积贫积弱的中国无法给出答复。直到1932年洛杉矶奥运会，在克服重重阻力之后，中国终于第一次派出了自己的运动员：刘长春。全世界第一次看到奥运会的赛场上有中国人的身影。很遗憾，当年刘长春虽然到了奥运赛场，但由于路途遥远，加上水土不服和时差问题，在他最擅长的100米预赛中，竭尽全力也只名列第五，无缘晋级。1936年，柏林奥运会上，中国派出69人代表团，结果全军覆没。新加坡报纸刊发了这样一则漫画：奥运五环旗下，一群蓄长辫、着长袍马褂、形容枯槁的中国人用担架抬着一个大鸭蛋归来，充满了“东亚病夫”的讽刺。直到1984年洛杉矶奥运会上，27岁的许海峰夺取了第一枚金牌。这第一枚奥运金牌的到来，我们等了足足76年。之后的每一届奥运，我们所向披靡。2008年我们还成功举办了北京奥运会，那一年我们以48枚金牌，100枚奖牌高居金牌榜榜首。

今年，东京奥运会，中国代表团共有777人，其中运动员431人，既有老将坚守赛场，逐梦途中壮心不已，32岁的马龙蝉联乒乓男单冠军、32岁四战奥运的巩立姣一举夺冠、31岁的苏炳添以9秒83闯进男子百米决赛。也有一批“95后”“00后”年轻小将惊艳亮相，上演着初生牛犊不怕虎、少年自有少年强的故事，勇敢向前冲，奋力书写着传奇与传承。新老交替、以老带新，接力传承奥运荣光。

接力传承，不变的是发扬拼搏精神，振奋中国力量。从许海峰的射击首金书写中国奥运会的全新历史到00后小将杨倩勇夺东京奥运会首金；从“铁榔头”郎平带领女排传奇五连冠到如今朱婷带领传承下“绝不服输，勇夺第一”的女排精神；从邓亚萍、张怡宁等一代代乒乓大魔王横扫世界到陈梦、孙颖莎

等小魔王后生崛起……代代相承的奥运精神并不会随着时间的流逝而褪色，反而会像“那抹红”一样在人们的心中扎根永驻。一届届奥运，中国军团人才辈出，为国家荣誉、冠军梦想不懈坚持、不断拼搏。

接力传承，变的是不断进步、刷新纪录，取得新的历史突破。巩立姣跟随前辈李梅素训练10多年，继李梅素实现了中国投掷项目奖牌零的突破后，赢得中国奥运史上首枚田赛金牌。14岁小将全红婵，在跳水女子10米台决赛中，三跳满分成功摘金，并创造了奥运会该项目的历史最高分。本届东京奥运，中国军团在乒乓球、跳水、举重等传统优势项目中斩金夺银，又在田径、游泳、水上等非传统项目中厚积薄发、取得建树。一代代中国运动员在前人基础上挑战突破，在自身努力下越过山丘，攀上更高峰。

江山代有才人出，我们为小将的天赋和努力而鼓掌，也为老将的坚守和拼搏而呐喊。奥运健儿不断拼搏与进取，代代传承与超越，书写了光辉的中国体育事业，更激励着中国人民在追梦路上接续奋斗、努力向前。

另外，更值得一提的是，在今年的东京奥运会上，我们欣喜地看到历经时间的淬炼，国人所锻造出别样的气质。虽然本届奥运会中我们传统优势项目，如乒乓球、女排、体操等都有惜败失金，但是一首《阳光总在风雨后》、一句“诗雯不哭”背后是国之气质的改变，我们谈笑风生、宽容平和最大的底气那便是祖国的强大。时代在进步，民族在发展，中国人已过了需依靠金牌来树立民族自信心的阶段，让人热血沸腾的，不一定只有金牌。今天的中国有更多的领域证明自己，比如奥运赛场涌现出许许多多的中国科技和中国制造，本届奥运由阿里云打造的奥林匹克转播云支撑全球转播，“中国红”总台转播车是当前全球技术最先进的转播车，领奖服上的小立领和一字扣设计获赞“最美领奖服”，……反而大家更在意的是运动员在赛场上积极、努力的样子，而非最终的成绩，他们从容、自信以及对奥运精神的追逐，恰恰是最迷人之处。今日的赛场上，升国旗奏国歌依旧是我们心之所向，但不再是执念，我们除了“赢了一起狂”，也可以“输了一起扛”。

1932年的刘长春，孑然一身，远赴异国，即便舟车劳顿、困难重重，也难掩心中对胜利的渴望、对风雨飘摇国家的热爱。他开创了中国人站在奥运跑道上的历史，向世人昭示了一个民族不甘落后、追赶世界的精神，他单刀赴会的民族气节和家国情怀将永远值得铭记。且看今日中国，聚光灯下，是我们作为体育强国的无上荣耀。我们一路踩着荆棘而至，那些曾经流过的泪、受过的伤，已然变成此刻的光。

长江后浪推前浪，新竹高于旧竹枝，这就是中国体育。这就是错位时空的风采。世界还是那个世界，中国已不再是那个中国。感恩中国世代前辈们默默付出，让中国人在世界之巅闪耀光芒。奥运精神，敢拼敢闯、拼尽全力、不留遗憾，这也是中国体育百年成长过程的写照。

“老骥伏枥，志在千里”，学习老将身上的初心不忘、斗志不灭。“初生牛犊不怕虎”，学习小将身上的超越自我、敢闯敢拼。作为一家以公路施工为主的企业，公路土建施工是责任，更是信任，项目工地“舞台”有充足的空间给我们展现才能、实现人生价值。无论是具有丰富经验的前辈还是初出茅庐的后辈，都应当牢记初心使命，坚定理想信念，敢于担当作为，带着开拓进取、埋头苦干的韧劲，刻苦钻研、精益求精的态度，保质保量建设好每一条公路。

此次奥运会已经结束，但“奥运”精神永存。“更快、更高、更强、更团结”的奥运格言也始终回荡在每个八咏人心中：我们要以“更快”的速度投入每一个项目的参建中；要以“更高”的标准把控每一道工序、每一个环节；要锻炼“更强”的个人能力做好每一项工作；要建设“更团结”的施工队伍服务每一条道路。“奥运”精神在你我心中，美丽公路我们共同发力。

致敬勤勉的八咏新材人

作者 徐小岚

八咏新材料基地承担着各项目沥青混合料的生产供给，是项目前场的源头保障。八咏新材全体员工深知“先遣队”的重要性，一马当先铸担当、勤勉奉献铺坦途，将全部身心都投入到了八咏新材的发展之中。

凌晨五时，晨光微露，新的一天即将拉开帷幕，当人们还沉浸在睡梦中时，八咏新材基地已经苏醒，勤勉的新材人开启了一整天的工作，迅速进行开机前的检查，娴熟的检查着“油压、气压、导热油炉温度、沥青温度”等各项数据，确保一切精准无误，开启设备投入生产。

紧迫的工期时刻考验着新材人的意志和毅力，生产期间，工地上机声隆隆，运料车川流不息，大家加班加点抢进度，热火朝天的繁忙场景不间断重复上演着，生产鏖战忙，保证竣工顺利成为新材人共同的心声。新材人在品质生产与“精细化”管理方面不断发力，发挥沥青搅拌设备性能至最优，确保供应“最佳配合比、最佳温度、最佳品质”的沥青成品料，为呈现良好的摊铺效果奠定基础，为路面工程的建设把好材料品质关。

生产过程中，设备难免出现小故障，刚刚结束运转的设备余温尤存，加上介质温度及外界环境温度，设备内部热浪滚滚，温度高达 50°C 以上。新材人猫着身子钻进设备内部检查清理，热浪从四面八方涌来，汗如雨下，待到一系列的检查维保完成后，头发和脸颊上的粉尘和黄油混合着流下的汗水凝结成了古铜色的尘浆，工装上早已凝结了层层的盐渍，根本无暇顾及。

忙碌一天后大家已经是筋疲力尽，但工作并没有结束。设备保养可是必不可少的一个环节，打黄油、检查链条、气缸等等一系列工作都要认真完成，最后打扫场地卫生，营造一个舒适的工作环境，一天的工作才算圆满完成。

以上普通的工作记录只是新材人日常工作的缩影，由于岗位的特殊性，他们必须在常人难以忍受的环境中工作。他们以感恩之心对企业、以忠诚之心对岗位、以坦诚之心对同事，居其位、尽其责，三九三伏，严寒酷暑，新材人凝心聚力，恪尽职守，立足本职工作勤勉奉献，正是有这么一群甘于奉献的新材人，才确保了众多项目保质保量如期竣工。

用你的专业写一封情书

作者 胡星光

鲁迅说这个世界本没有路，

但有了你，

我的世界就有了很多条路。

有我这个城市到你那个城市的高速路，

有我家到你家的马路，

有我心里到你心里的小路。

若你我远隔千山万水，

我便逢山开路，遇水架桥。

只希望我走的路的尽头是你，

桥的对岸也还是你。

做好平凡事，不做平庸人

作者 金丽琴

地球上有 75 亿人，绝大部分都是平凡人。作为平凡人的我们也许不能做出轰轰烈烈的大事，不能成为名垂青史、流芳百世的伟人，但是平凡人并不意味着要平庸地过一生，我们有自己小小的目标，在自己的岗位上做好最平凡的事情。我就是这样一个平凡的人，不求建立丰功伟绩，只希望踏踏实实做好每一份工作。

了解更大的世界

我出生于浙江丽水的农村，在考入浙江公路技师学院之前，从未走出过家乡小镇。1999 年，初中毕业的我面临选择学校的困扰。20 世纪末，虽然互联网飞速发展，上网设备也在快速普及，但在农村地区的进程却显得稍慢。当时的学生获知信息的渠道较少，大部分的信息来源是家人朋友和学校老师。17 岁的我不像现在的小孩一样有自己的想法和主见，父母都在农村也没有更多的建议。这时，姐姐的老师给我介绍了一所学校。我第一次知道在杭州有一所浙江公路技师学院，这所学院的公路与桥梁专业发展成熟且就业前景好。对

于这个完全不熟悉的学校和专业，我有些犹豫，但父亲希望我去浙江公路技师学院学点本领，也可以去省城见见世面。在父亲的极力支持下，我懵懵懂懂地踏上了去浙江公路技师学院的求学之路。

初到学院，我既兴奋又担忧。来到陌生的大城市、陌生的学校，我担心自己会与大家格格不入。但是经过一段时间后，我发现老师们都很亲切，同学们也非常热情，学校还会组织学生外出参观博物馆、游览杭州景点等活动。没多久，我的小担忧就消失了，也适应了学校的生活。在学习上，更让我感受到公路与桥梁专业的魅力。当时，学校老师意识到课本上的知识和实践有一定的差距，而且课本的知识更新得不够及时，因此就常常以小组为单位，带领学生们去校外的公路、桥梁实地观摩、现场测量。我说，以前我想象中的学习就是天天坐在教室里，现在这种外出实践的学习方式让我觉得很有意思。每次外出实践，我不仅能学到很多东西，也对专业产生了浓厚的兴趣。在专业分流的时候，我分析自身的特点就是细心、严谨，所以最终选择了做试验这个专业方向。

在学校的日子里，我渐渐有了目标，不再是以前那个读书不知有何用的女生。我也慢慢地接触到了以前没有接触过的事物，学习到了很多的知识，变得自信又活泼。“感谢当初父亲的坚持，让我可以出来看看更大的世界。”我感慨道。

做好最平凡的事

在班主任的牵头下，我进入了监理单位实习。作为一名监理员，我的主要工作就是在施工现场按设计图及有关标准，对承包单位的施工过程或施工工艺、工序、质量进行检查和记录；对人力、材料、主要设备及其使用、运行状况做好检查记录等。可以说，这是工程建设中的重要一环。基于强烈的责任意识，我对待自己的监理工作一丝不苟。在实习中，我发现社会实践和学校学习的知识有许多不一样，很多时候，工作需要根据实际情况做出灵活变通，不能一板一眼的对照课本。我开始不断调整自己的心态，让自己努力适应这份工作。

在监理单位工作了三年后，我积累了一定的经验便决定到施工单位继续实践学习。2004 年，我进入金华市八咏交通工程检测有限公司。刚进入公司，我被安排在沥青拌合楼做试验、编制报告。试验工作与我

在学校学习的专业方向相吻合，在学校积累了大量的基本技能，所以对我来说得心应手。在沥青拌合楼里，我终于感觉到了学有所用，每天充满斗志，认真、严谨、细心完成每一项任务。正是因为我积极认真的工作态度，公司领导决定进一步考验我。就这样，我被公司派到工地。

当时的工地条件不如现在，许多地方连空调都没有。冬天还能忍受，但是一到夏天，太阳就火辣辣地烤着周围的空气，即使在室内，也难以躲避高温的侵袭。我虽然是一个女生却从不觉得苦。“我们像一个大家庭一样。”我称，在工地上每天和同事们在一起工作，会为了一个目标共同努力；下班后一起聚餐、聊天，赶走上班的疲劳。那段日子，我每个月只回家一两天，其余的时间都在工地，从没有抱怨过，踏踏实实为做好眼前的事而不断努力。由于在工地的出色表现，我从工地被调回到了公司。有了在沥青拌合楼和工地的实战经验以及出色的业绩，我被任命为检测部主任，没多久又升为综合办公室主任。“当时没有想太多，只希望把工作做好。”我表示自己进入公司后从未想过跳槽，我追求安稳，所以踏实工作，把最平凡的事做好。

现在，我已经是总经理助理，从专业技术岗位一步步到管理层，所要面对的工作内容就扩大了很多。主要工作内容包括检测、财务、综合、后勤这些方面，不仅要对检测岗位负责，还要统筹调配车辆、人员。我还负责人员招聘，不定期联系专业对口学校的老师，并且到学校开招聘会。谈起招聘标准，我说公司喜欢那些不仅学习成绩好的学生，还喜欢实践能力强的学生，如果有检员证就更加合公司胃口，其实这个标准放之四海而皆准的。

从 2007 年开始，在领导的要求下，我还兼任了公司的出纳。作为一个非财务专业的人，显然我对这方面的知识并不了解。于是，我开始看有关财务方面的书，慢慢摸索，尽心尽责做好公司的出纳工作。直到 2016 年我卸任出纳职位时，由我经手的账目从没有出错过。

芸芸众生里我们都难以摆脱“平凡”二字，平平淡淡才是常态，一辈子没有大起大落。从进入学校起，我就奋力做好每一件平凡的事，认真学习技能，在岗位中努力提升自己的业务，一步一个脚印，稳稳前行。

浙江八咏建设集团有限公司

地址：金华市金东区李渔东路1111号八咏大厦
网址：www.bayong.cn
联系方式：0579-82398777
集团公司邮箱：office@bayong.cn
国际工程公司邮箱：bayong@vip.163.com